



LINEA 6 – METROPOLITANA DI NAPOLI

				(PRIMA EMISSIONE) – MARZO 2014	MAR 14		
Albinati	De Risi	Manferlotti	Di Luccio				
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	





Ansaldo STS
A Finmeccanica Company
CONCESSIONARIA



COMUNE DI NAPOLI
CONCEDENTE

PROG				IMP				NUMERO			
L	M	6	7	F	X	2	B	E	3	0	
CODICE PRODOTTO						AREA		TIPO		FASE	
						2	B			E	S

A termini di legge è rigorosamente vietato riprodurre e comunicare a terzi il contenuto del presente documento	TITOLO DOCUMENTO: LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI – MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE – STAZIONE S.PASQUALE											
	EMITTENTE  METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERE CIVILI						CODICE ENTE 					
	 Monitoraggio delle gallerie e prove di laboratorio per la qualifica dei materiali e loro controllo Monitoraggio opere civili e monitoraggio ambientale						FORMATO A4		SCALA /		FOGLIO 1 DI 132	

INDICE


1.PREMESSA	3
2.DATI GENERALI	4
3.STRUMENTAZIONE ESTERNA INSTALLATA	5
4.PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO	6
5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO	8
6.FASI LAVORATIVE	10
7.MISURE GEOTECNICHE-ESTENSIMETRICHE	16
8.MISURE GEOTECNICHE-INCLINOMETRICHE	22
9. MISURE GEOTECNICHE-PIEZOMETRICHE	69
10. MISURE TOPOGRAFICHE-STAFFE DI LIVELLAZIONE	95
11. MISURE TOPOGRAFICHE-CAPISALDI	109
ALLEGATO 1 – MANUTENZIONE	128

1. PREMESSA

Nell'ambito della realizzazione della nuova Metropolitana di Napoli (**Linea 6, tratta Mergellina - Municipio**) è prevista una rete di monitoraggio e controllo finalizzata alla periodica registrazione delle grandezze fisiche di maggiore interesse e agli effetti legati alle attività di cantiere.

In generale, per le stazioni il sistema di monitoraggio prevede i seguenti strumenti:

- Capisaldi di livellazione, posti sul terreno e sui marciapiedi degli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Staffe livellometriche, poste sugli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Piezometri Casagrande o a tubo aperto, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Piezometri elettrici, realizzati all'interno del pozzo di stazione;
- Inclinometri ed estenso-inclinometri, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Inclinometri, realizzati nelle paratie perimetrali del pozzo di stazione;
- Mire ottiche, poste sulle paratie all'interno del pozzo di stazione
- Celle di carico, disposte sui puntoni metallici di contrasto;
- Barrette estensimetriche, disposte sui puntoni metallici di contrasto e/o all'interno delle paratie perimetrali del pozzo di stazione.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

L'installazione di tale strumentazione impiegata lungo le aree di cantiere (stazione Chiaia, S.Pasquale, Arco Mirelli e Municipio) risulta completa all'interno ed all'esterno dei pozzi di stazione; diversamente, quella relativa alla Galleria di linea è ad oggi in fase d'installazione.

Di seguito saranno restituiti i grafici frutto delle letture svolte alla sola strumentazione esterna:

- Inclinatori, Estensimetri, Piezometri, acquisizione elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.
- Staffe di livellazione, Capisaldi acquisizione competenza ATI, elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.

2. DATI GENERALI

Commessa: Linea 6 – Metropolitana Di Napoli

Impresa esecutrice: AS.M. S.c.a.r.l.

Monitoraggio: Tre Esse Engineering S.r.l.

3. STRUMENTAZIONE ESTERNA INSTALLATA

La nomenclatura della strumentazione di monitoraggio ha subito una variazione, necessaria per rendere uniforme ed univoco il nome di ogni strumento installato lungo tutta la tratta.

Esempio: **SP** **ES2**; **SP** **STL01** **1**


la prima serie di simboli identifica la stazione di monitoraggio in questo caso S. Pasquale,

la seconda è identificativa dello strumento,

la terza solo per staffe e capisaldi corrisponde al numero civico del fabbricato presso cui sono stati installati.

Elenco strumentazione installata e funzionante :


- n°1 Estenso-inclinometri SP_ES2
- n°6 Inclinometri SP_IN1_1, SP_IN3, SP_IN4_1,
SP_IN6_1, SP_EI2, SP_EI5
- n°8 Piezometri SP_PZ1, SP_PZ2, SP_PZ3, SP_PZ4,
SP_PZ5, SP_PZ6, SP_PZ15, SP_PZ16
- n°20 Staffe di Livellazione SP_STL01 – 20
- n°33 Capisaldi SP_CS01-33

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

4. PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO

Nella figura successiva viene rappresentata la planimetria del cantiere e la disposizione degli strumenti previsti per il monitoraggio topografico e geotecnico, installati esternamente al pozzo stazione.

Inoltre vengono indicati i nuovi nomi degli strumenti, la nuova nomenclatura risulta necessaria per poter uniformare l'intera Linea 6. Di seguito nelle tabelle riepilogative strumentazione verranno messi a confronto vecchi e nuovi nomi, per rendere più semplice l'adozione del nuovo sistema.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO

Nella figura 5.1 viene rappresentata la Planimetria pozzo stazione, nella quale è riportata la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

Nella figura 5.2 viene rappresentato l'andamento del tetto del Tufo (lato monte) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione S.Pasquale) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

Nella figura 5.3 viene rappresentata l'andamento del tetto del Tufo (lato mare) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione S.Pasquale) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

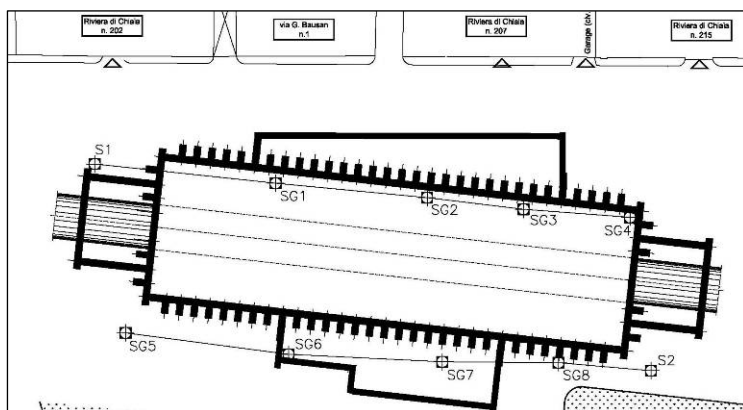


Figura 5.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

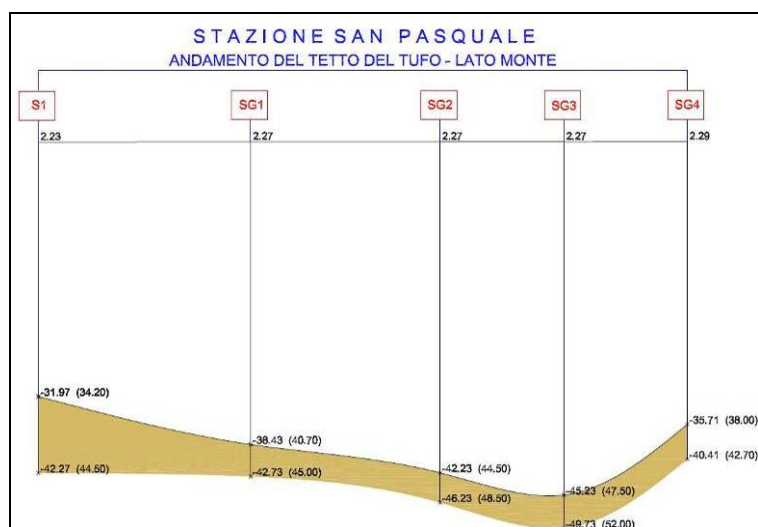


Figura 5.2.: Andamento del tetto del Tufo (lato monte) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione S.Pasquale allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

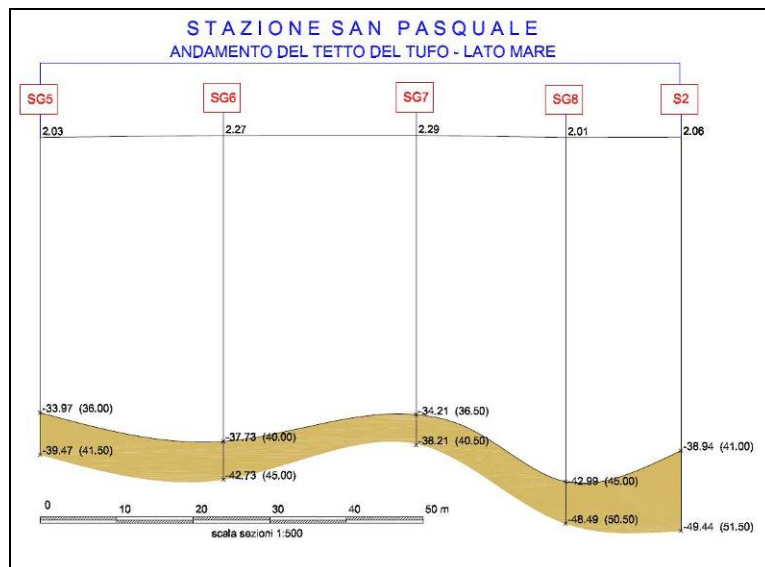



Figura 5.3.: Andamento del tetto del Tufo (lato mare) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione S.Pasquale allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

6. FASI LAVORATIVE


Nel presente capitolo vengono esposte le principali lavorazioni in svolgimento nel cantiere di San Pasquale (Metropolitana di Napoli - Linea 6).

Le indicazioni riportate, aggiornate al periodo di riferimento del presente report, sono frutto sia delle osservazioni in sito dei tecnici Tre Esse sia delle informazioni comunicateci dall'Impresa Esecutrice.

Nella planimetria e nelle sezioni realizzate dalla Scrivente, di seguito riportate, sono state individuate e stimate qualitativamente le aree interessate dalle lavorazioni ritenute significative ai fini del monitoraggio.

Le principali lavorazioni registrate nel cantiere di San Pasquale hanno riguardato la realizzazione delle strutture interne al pozzo stazione. Continua lo scavo della discenderia lato fabbricati. Riferendoci alle sezioni A-A' (fig.6.2), B-B' (fig.6.3), C-C' (fig.6.4) si osserva quanto di seguito riportato:

Nelle tre sezioni di seguito rappresentate è indicata la profondità media raggiunta durante le fasi di scavo che attualmente risulta essere di circa -26 m. s.l.m.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

La strumentazione geotecnica vicina alle sezioni A-A', B-B', C-C' è la seguente:

- tubi inclinometrici SP_IN3, SP_IN_P25, SP_IN_P26, SP_IN_P61, SP_IN_P64 tubo piezometrico (di tipo 'cella Casagrande') SP_PZ3 per la sezione A-A';
- tubo inclinometrico SP_IN4_1 e tubo piezometrico (di tipo 'cella Casagrande'), SP_PZ4 per la sezione B-B'.
- tubi inclinometrici SP_IN6_1, SP_IN1_1, SP_IN_P3_1, SP_IN_P5, SP_IN_P83, SP_IN_P84_1; tubi piezometrici (di tipo 'cella Casagrande') SP_PZ6, SP_PZ1. per la sezione C-C'

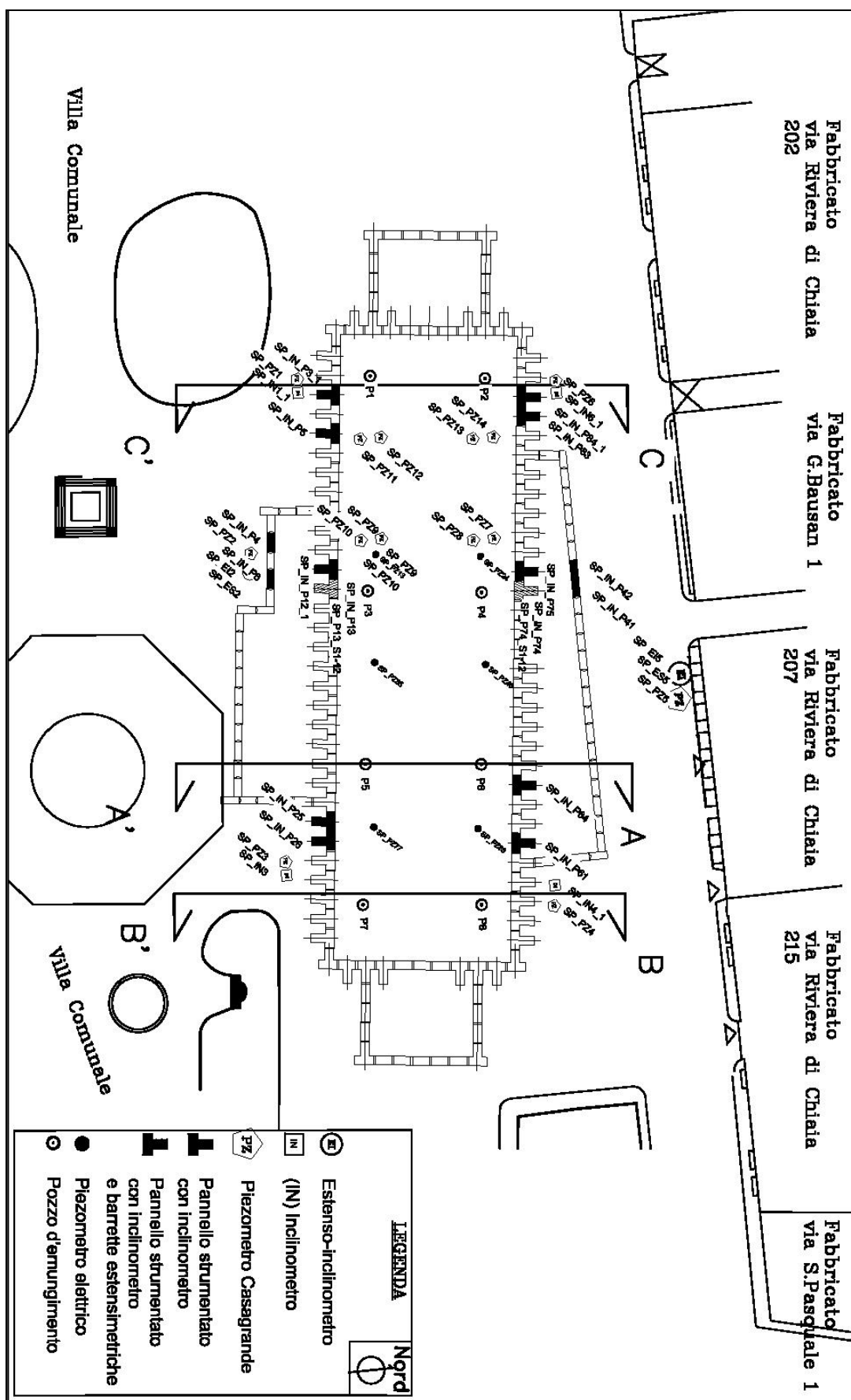


Figura 6.1.: Planimetria pozzo stazione.

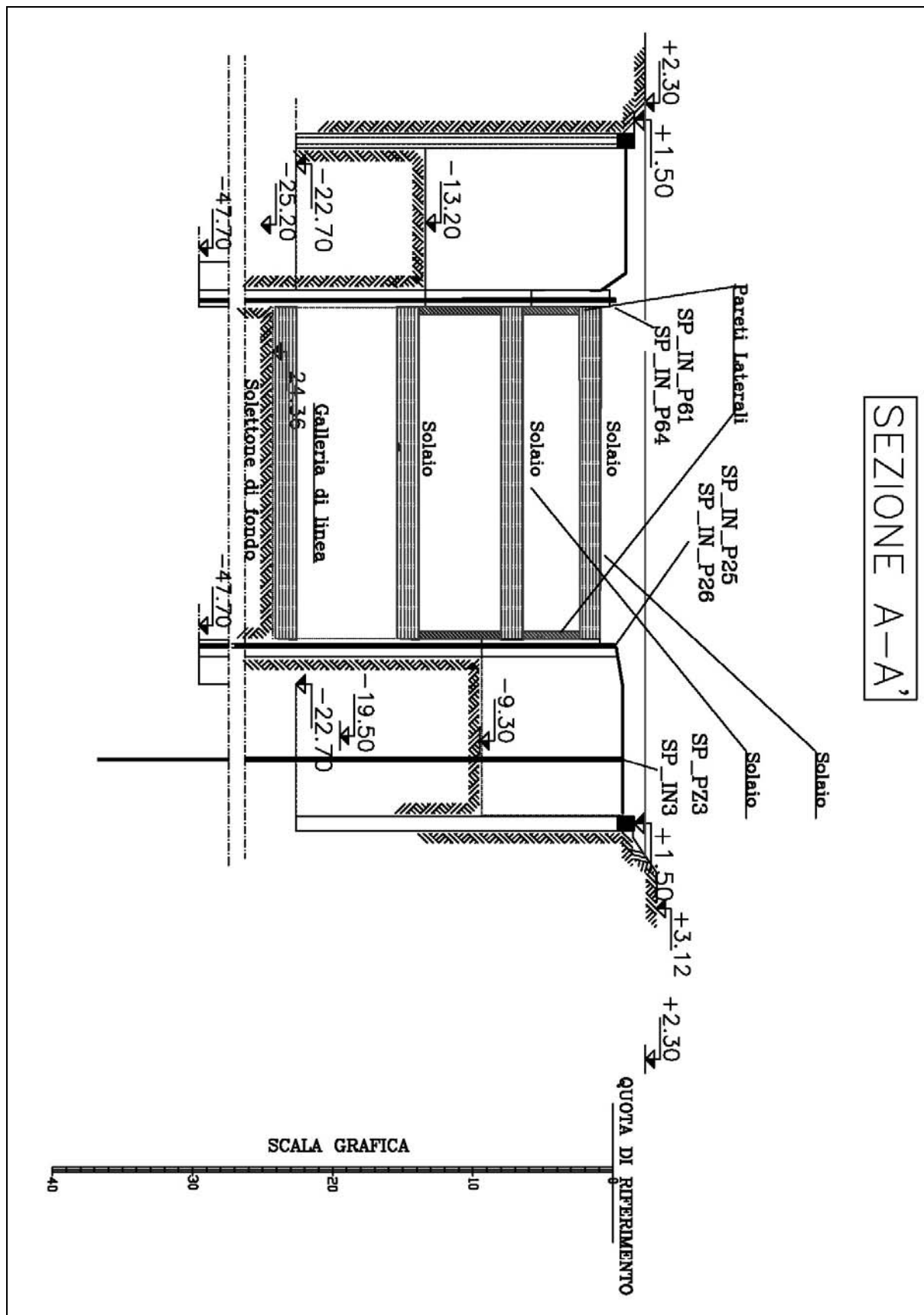


Figura 6.2.: Sezione A-A' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

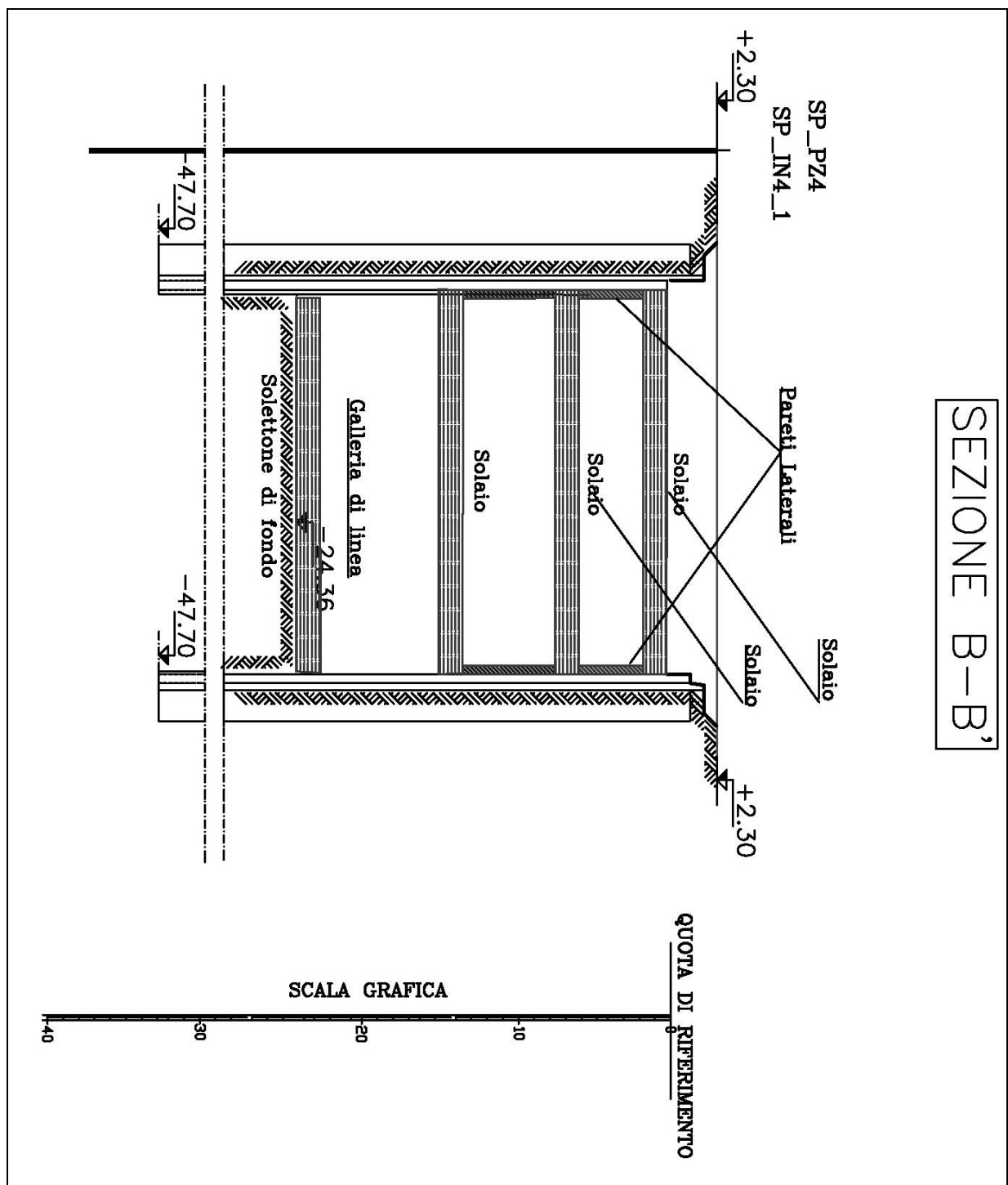


Figura 6.3.: Sezione B-B' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

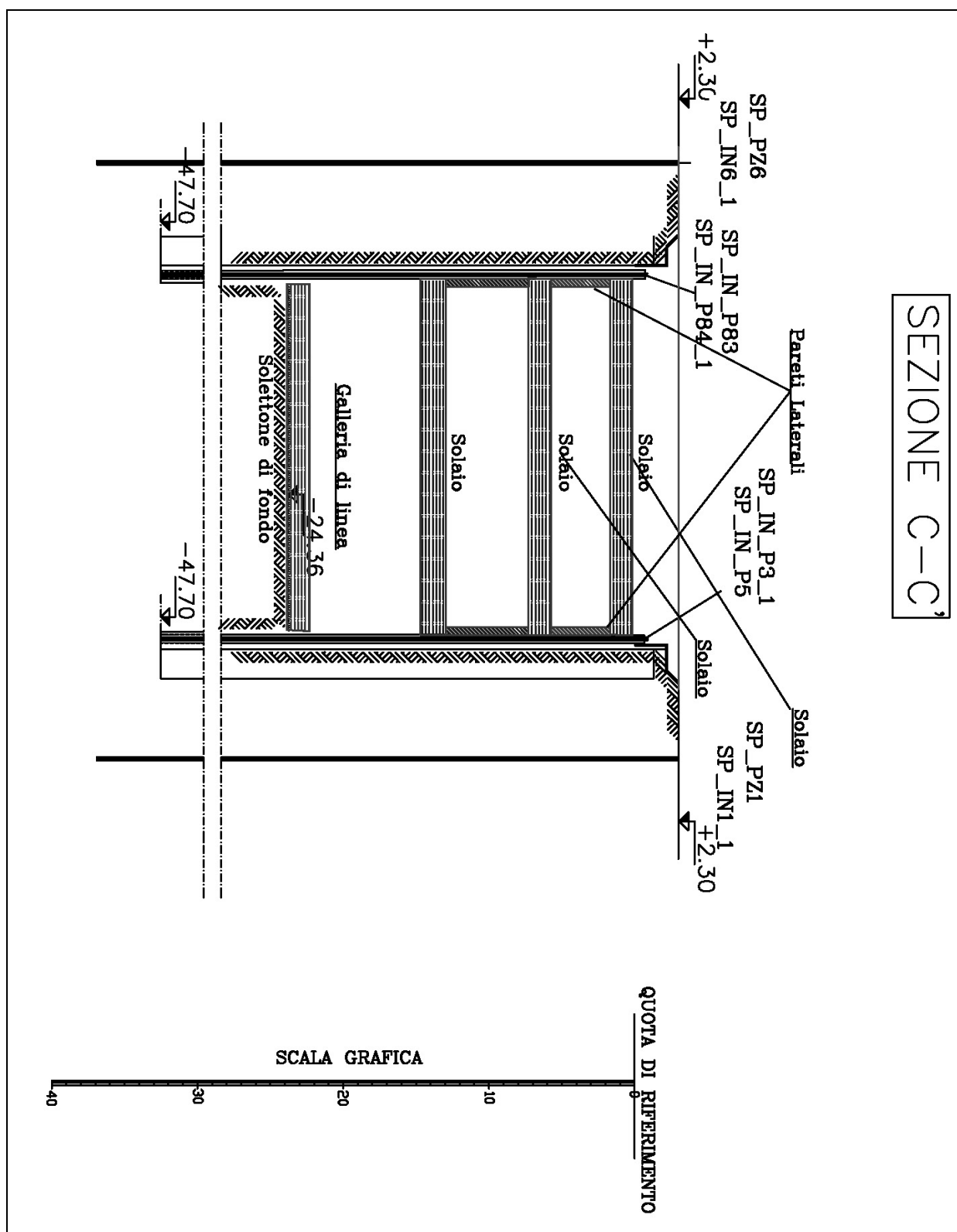



Figura 6.4.: Sezione C-C' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

7. MISURE GEOTECNICHE – ESTENSIMETRICHE

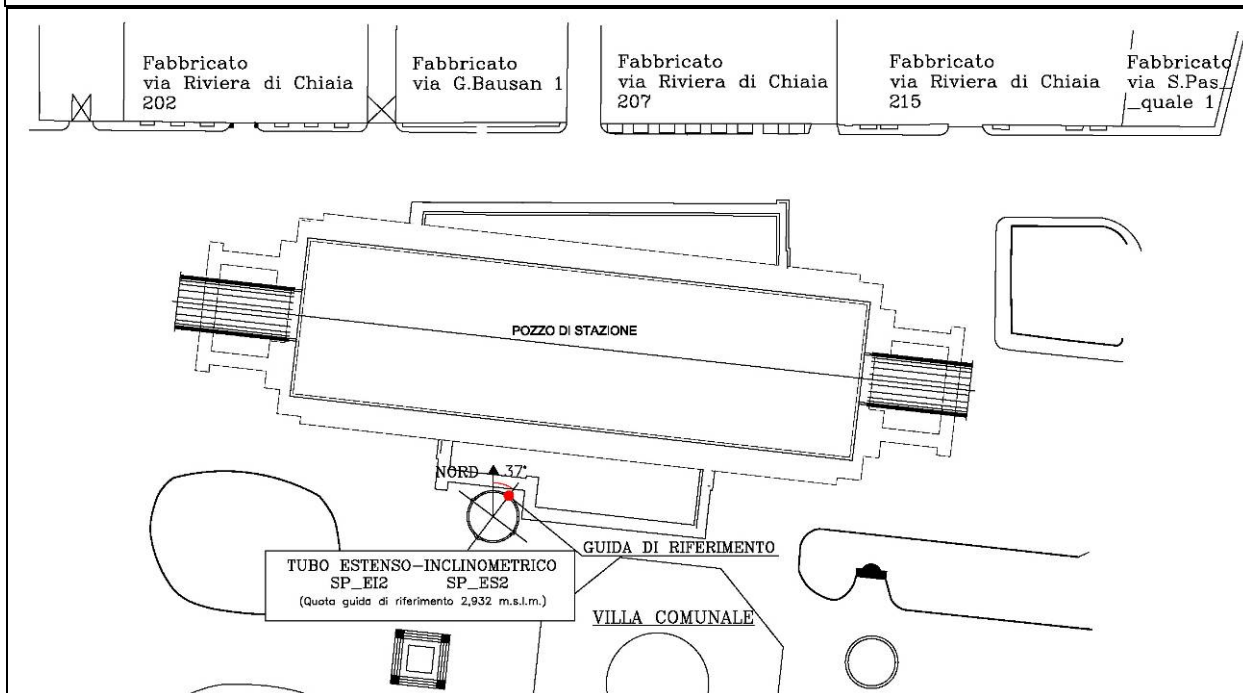
Gli estensimetri consentono di misurare i movimenti dell’ammasso lungo l’asse z. La misura si effettua rilevando la distanza fra anelli magnetici montati originariamente ad 1m di distanza l’uno dall’altro, su tubi “tipo inclinometrico”, la variazione della loro distanza verrà registrata tramite un sistema composto da sonda e centralina estensimetrica.

Tabella riepilogativa per gli estensimetri installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_EI2	SP_ES2	ESTENSIMETRO	24/11/2008	13/05/2009			
SP_EI5	SP_ES5	ESTENSIMETRO	01/12/2008	13/05/2009	dal 24/06/2009		

Estenso-inclinometro

SP_ES2



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione STAZIONE S.PASQUALE
Opera Tubo estensimetrico
Nome tubo SP_ES2
Data posa in opera 24/11/2008
Data lettura di zero 13/05/2009

Ultima misura 117
In data 18/3/14 13.30

TABULATI (I)

QUOTA ASSOLUTA (m)	Spostamenti differenziali locali (mm/m)					Spostamenti differenziali integrali (mm)				
	N. LETTURA					N. LETTURA				
	108	109	110	111	112	108	109	110	111	112
	29/8/13 12.00	18/9/13 14.00	1/10/13 10.00	16/10/13 13.00	20/11/13 12.45	29/8/13 12.00	18/9/13 14.00	1/10/13 10.00	16/10/13 13.00	20/11/13 12.45
1,3	0,314	0,310	0,335	0,314	0,313	-6,094	-5,959	-5,390	-6,247	-6,109
0,3	0,349	0,347	0,358	0,341	0,350	-6,408	-6,269	-5,725	-6,561	-6,422
-0,7	0,501	0,510	0,524	0,507	0,506	-6,757	-6,616	-6,083	-6,902	-6,772
-1,7	0,410	0,409	0,421	0,410	0,406	-7,258	-7,126	-6,607	-7,409	-7,278
-2,7	0,403	0,406	0,421	0,396	0,392	-7,668	-7,535	-7,028	-7,819	-7,684
-3,7	0,321	0,324	0,346	0,324	0,322	-8,071	-7,941	-7,449	-8,215	-8,076
-4,7	0,215	0,224	0,244	0,220	0,229	-8,392	-8,265	-7,795	-8,539	-8,398
-5,7	0,118	0,113	0,135	0,114	0,113	-8,607	-8,489	-8,039	-8,759	-8,627
-6,7	0,081	0,079	0,090	0,076	0,079	-8,725	-8,602	-8,174	-8,873	-8,740
-7,7	0,174	0,170	0,179	0,166	0,169	-8,806	-8,681	-8,264	-8,949	-8,819
-8,7	-0,056	-0,057	-0,035	-0,046	-0,037	-8,980	-8,851	-8,443	-9,115	-8,988
-9,7	0,024	0,030	0,042	0,020	0,015	-8,924	-8,794	-8,408	-9,069	-8,951
-10,7	-0,027	-0,020	0,000	-0,024	-0,026	-8,948	-8,824	-8,450	-9,089	-8,966
-11,7	-0,071	-0,062	-0,051	-0,062	-0,066	-8,921	-8,804	-8,450	-9,065	-8,940
-12,7	-0,119	-0,121	-0,113	-0,134	-0,135	-8,850	-8,742	-8,399	-9,003	-8,874
-13,7	-0,048	-0,052	-0,030	-0,043	-0,037	-8,731	-8,621	-8,286	-8,869	-8,739
-14,7	0,030	0,039	0,053	0,031	0,038	-8,683	-8,569	-8,256	-8,826	-8,702
-15,7	0,182	0,181	0,188	0,163	0,172	-8,713	-8,608	-8,309	-8,857	-8,740
-16,7	-0,067	-0,060	-0,050	-0,061	-0,063	-8,895	-8,789	-8,497	-9,020	-8,912
-17,7	-0,044	-0,046	-0,028	-0,045	-0,049	-8,828	-8,729	-8,447	-8,959	-8,849
-18,7	-0,072	-0,077	-0,057	-0,081	-0,072	-8,784	-8,683	-8,419	-8,914	-8,800
-19,7	-0,098	-0,089	-0,075	-0,096	-0,097	-8,712	-8,606	-8,362	-8,833	-8,728
-20,7	-0,126	-0,123	-0,116	-0,129	-0,122	-8,614	-8,517	-8,287	-8,737	-8,631
-21,7	-0,281	-0,285	-0,268	-0,279	-0,281	-8,488	-8,394	-8,171	-8,608	-8,509
-22,7	-0,543	-0,544	-0,526	-0,543	-0,548	-8,207	-8,109	-7,903	-8,329	-8,228
-23,7	-0,242	-0,235	-0,215	-0,239	-0,230	-7,664	-7,565	-7,377	-7,786	-7,680
-24,7	-0,361	-0,352	-0,337	-0,351	-0,348	-7,422	-7,330	-7,162	-7,547	-7,450
-25,7	-0,430	-0,427	-0,409	-0,422	-0,426	-7,061	-6,978	-6,825	-7,196	-7,102
-26,7	-0,490	-0,494	-0,478	-0,489	-0,490	-6,631	-6,551	-6,416	-6,774	-6,676
-27,7	-0,475	-0,469	-0,449	-0,465	-0,458	-6,141	-6,057	-5,938	-6,285	-6,186
-28,7	-0,626	-0,619	-0,604	-0,617	-0,608	-5,666	-5,588	-5,489	-5,820	-5,728
-29,7	-0,797	-0,788	-0,783	-0,798	-0,795	-5,040	-4,969	-4,885	-5,203	-5,120
-30,7	-0,570	-0,566	-0,548	-0,559	-0,563	-4,243	-4,181	-4,102	-4,405	-4,325
-31,7	-0,330	-0,323	-0,304	-0,320	-0,314	-3,673	-3,615	-3,554	-3,846	-3,762
-32,7	-0,302	-0,297	-0,282	-0,308	-0,301	-3,343	-3,292	-3,250	-3,526	-3,448
-33,7	-0,417	-0,408	-0,401	-0,410	-0,401	-3,041	-2,995	-2,968	-3,218	-3,147
-34,7	-0,293	-0,289	-0,275	-0,283	-0,279	-2,624	-2,587	-2,567	-2,808	-2,746
-35,7	-0,249	-0,255	-0,251	-0,263	-0,256	-2,331	-2,298	-2,292	-2,525	-2,467
-36,7	-0,297	-0,290	-0,274	-0,292	-0,287	-2,082	-2,043	-2,041	-2,262	-2,211
-37,7	-0,318	-0,310	-0,297	-0,308	-0,299	-1,785	-1,753	-1,767	-1,970	-1,924
-38,7	-0,277	-0,273	-0,266	-0,287	-0,283	-1,467	-1,443	-1,470	-1,662	-1,625
-39,7	-0,222	-0,224	-0,209	-0,218	-0,224	-1,190	-1,170	-1,204	-1,375	-1,342
-40,7	-0,212	-0,207	-0,194	-0,206	-0,199	-0,968	-0,946	-0,995	-1,157	-1,118
-41,7	-0,143	-0,148	-0,136	-0,154	-0,146	-0,756	-0,739	-0,801	-0,951	-0,919
-42,7	-0,336	-0,329	-0,341	-0,351	-0,347	-0,613	-0,591	-0,665	-0,797	-0,773
-43,7	-0,205	-0,201	-0,207	-0,219	-0,221	-0,277	-0,262	-0,324	-0,446	-0,426
-44,7	-0,204	-0,206	-0,221	-0,234	-0,229	-0,072	-0,061	-0,117	-0,227	-0,205
-45,7	-0,136	-0,130	-0,134	-0,151	-0,156	0,132	0,145	0,104	0,007	0,024
-47,7	0,043	0,046	0,039	0,019	0,023	0,472	0,475	0,443	0,374	0,389
-48,7	0,060	0,060	0,047	0,038	0,036	0,429	0,429	0,404	0,355	0,366
-49,7	0,133	0,133	0,126	0,116	0,122	0,369	0,369	0,357	0,317	0,330
-50,7	0,430	0,430	0,428	0,416	0,420	0,236	0,236	0,231	0,201	0,208
-51,7	-0,194	-0,194	-0,197	-0,215	-0,212	-0,194	-0,194	-0,197	-0,215	-0,212

Ubicazione STAZIONE S.PASQUALE
Opera Tubo estensimetrico
Nome tubo SP_ES2
Data posa in opera 24/11/2008
Data lettura di zero 13/05/2009

Ultima misura 117
In data 18/3/14 13.30

TABULATI (II)

QUOTA ASSOLUTA (m)	Spostamenti differenziali locali (mm/m)					Spostamenti differenziali integrali (mm)				
	N. LETTURA					N. LETTURA				
	113	114	115	116	117	113	114	115	116	117
	4/12/13 12.00	8/1/14 12.45	24/1/14 13.00	13/2/14 12.30	18/3/14 13.30	4/12/13 12.00	8/1/14 12.45	24/1/14 13.00	13/2/14 12.30	18/3/14 13.30
1,3	0,305	0,284	0,282	0,291	0,297	-6,152	-7,005	-6,900	-6,770	-6,616
0,3	0,353	0,329	0,332	0,338	0,334	-6,457	-7,289	-7,182	-7,061	-6,913
-0,7	0,503	0,493	0,492	0,488	0,497	-6,810	-7,618	-7,514	-7,399	-7,247
-1,7	0,412	0,396	0,403	0,412	0,410	-7,313	-8,111	-8,006	-7,887	-7,744
-2,7	0,395	0,372	0,375	0,373	0,376	-7,725	-8,507	-8,409	-8,299	-8,154
-3,7	0,319	0,299	0,305	0,308	0,307	-8,120	-8,879	-8,784	-8,672	-8,530
-4,7	0,230	0,218	0,217	0,216	0,223	-8,439	-9,178	-9,089	-8,980	-8,837
-5,7	0,108	0,098	0,107	0,114	0,117	-8,669	-9,396	-9,306	-9,196	-9,060
-6,7	0,072	0,056	0,052	0,055	0,061	-8,777	-9,494	-9,413	-9,310	-9,177
-7,7	0,176	0,153	0,160	0,166	0,165	-8,849	-9,550	-9,465	-9,365	-9,238
-8,7	-0,033	-0,046	-0,040	-0,041	-0,032	-9,025	-9,703	-9,625	-9,531	-9,403
-9,7	0,010	-0,002	-0,003	0,006	0,002	-8,992	-9,657	-9,585	-9,490	-9,371
-10,7	-0,019	-0,029	-0,020	-0,024	-0,017	-9,002	-9,655	-9,582	-9,496	-9,373
-11,7	-0,059	-0,074	-0,063	-0,056	-0,050	-8,983	-9,626	-9,562	-9,472	-9,356
-12,7	-0,139	-0,151	-0,142	-0,136	-0,137	-8,924	-9,552	-9,499	-9,416	-9,306
-13,7	-0,034	-0,048	-0,052	-0,053	-0,044	-8,785	-9,401	-9,357	-9,280	-9,169
-14,7	0,032	0,022	0,021	0,030	0,041	-8,751	-9,353	-9,305	-9,227	-9,125
-15,7	0,165	0,150	0,153	0,164	0,173	-8,783	-9,375	-9,326	-9,257	-9,166
-16,7	-0,054	-0,079	-0,090	-0,081	-0,085	-8,948	-9,525	-9,479	-9,421	-9,339
-17,7	-0,051	-0,063	-0,067	-0,071	-0,052	-8,894	-9,446	-9,389	-9,340	-9,254
-18,7	-0,066	-0,077	-0,070	-0,071	-0,068	-8,843	-9,383	-9,322	-9,269	-9,202
-19,7	-0,102	-0,117	-0,119	-0,116	-0,117	-8,777	-9,306	-9,252	-9,198	-9,134
-20,7	-0,126	-0,147	-0,140	-0,141	-0,145	-8,675	-9,189	-9,133	-9,082	-9,017
-21,7	-0,275	-0,289	-0,286	-0,290	-0,283	-8,549	-9,042	-8,993	-8,941	-8,872
-22,7	-0,542	-0,566	-0,567	-0,560	-0,562	-8,274	-8,753	-8,707	-8,651	-8,589
-23,7	-0,237	-0,249	-0,240	-0,242	-0,235	-7,732	-8,187	-8,140	-8,091	-8,027
-24,7	-0,352	-0,367	-0,368	-0,361	-0,358	-7,495	-7,938	-7,900	-7,849	-7,792
-25,7	-0,432	-0,453	-0,457	-0,454	-0,455	-7,143	-7,571	-7,532	-7,488	-7,434
-26,7	-0,484	-0,497	-0,501	-0,502	-0,493	-6,711	-7,118	-7,075	-7,034	-6,979
-27,7	-0,454	-0,469	-0,471	-0,462	-0,463	-6,227	-6,621	-6,574	-6,532	-6,486
-28,7	-0,611	-0,627	-0,618	-0,619	-0,623	-5,773	-6,152	-6,103	-6,070	-6,023
-29,7	-0,789	-0,809	-0,810	-0,814	-0,818	-5,162	-5,525	-5,485	-5,451	-5,400
-30,7	-0,570	-0,584	-0,581	-0,585	-0,577	-4,373	-4,716	-4,675	-4,637	-4,582
-31,7	-0,308	-0,331	-0,328	-0,330	-0,321	-3,803	-4,132	-4,094	-4,052	-4,005
-32,7	-0,310	-0,322	-0,313	-0,304	-0,305	-3,495	-3,801	-3,766	-3,722	-3,684
-33,7	-0,410	-0,423	-0,428	-0,429	-0,426	-3,185	-3,479	-3,453	-3,418	-3,379
-34,7	-0,271	-0,286	-0,288	-0,285	-0,282	-2,775	-3,056	-3,025	-2,989	-2,953
-35,7	-0,260	-0,281	-0,285	-0,282	-0,273	-2,504	-2,770	-2,737	-2,704	-2,671
-36,7	-0,282	-0,297	-0,298	-0,289	-0,294	-2,244	-2,489	-2,452	-2,422	-2,398
-37,7	-0,289	-0,299	-0,293	-0,298	-0,300	-1,962	-2,192	-2,154	-2,133	-2,104
-38,7	-0,286	-0,297	-0,290	-0,292	-0,296	-1,673	-1,893	-1,861	-1,835	-1,804
-39,7	-0,215	-0,229	-0,220	-0,224	-0,225	-1,387	-1,596	-1,571	-1,543	-1,508
-40,7	-0,215	-0,229	-0,231	-0,232	-0,226	-1,172	-1,367	-1,351	-1,319	-1,283
-41,7	-0,153	-0,180	-0,184	-0,178	-0,171	-0,957	-1,138	-1,120	-1,087	-1,057
-42,7	-0,354	-0,369	-0,360	-0,353	-0,344	-0,804	-0,958	-0,936	-0,909	-0,886
-43,7	-0,228	-0,238	-0,239	-0,230	-0,232	-0,450	-0,589	-0,576	-0,556	-0,542
-44,7	-0,233	-0,253	-0,246	-0,248	-0,252	-0,222	-0,351	-0,337	-0,326	-0,310
-45,7	-0,165	-0,178	-0,180	-0,184	-0,175	0,011	-0,098	-0,091	-0,078	-0,058
-47,7	0,016	0,006	0,015	0,014	0,021	0,380	0,296	0,310	0,318	0,330
-48,7	0,033	0,012	0,015	0,022	0,020	0,364	0,290	0,295	0,304	0,309
-49,7	0,129	0,106	0,102	0,100	0,095	0,331	0,278	0,280	0,282	0,289
-50,7	0,416	0,406	0,405	0,400	0,409	0,202	0,172	0,178	0,182	0,194
-51,7	-0,214	-0,234	-0,227	-0,218	-0,215	-0,214	-0,234	-0,227	-0,218	-0,215

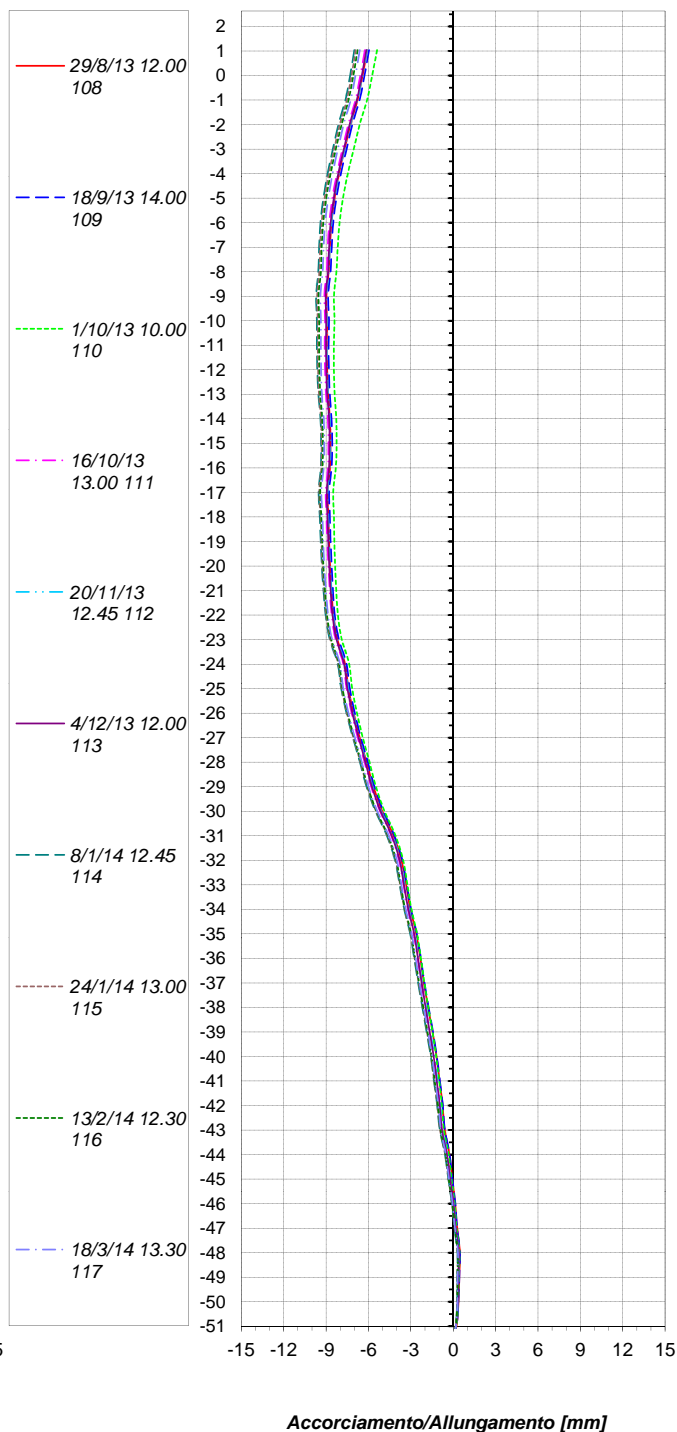
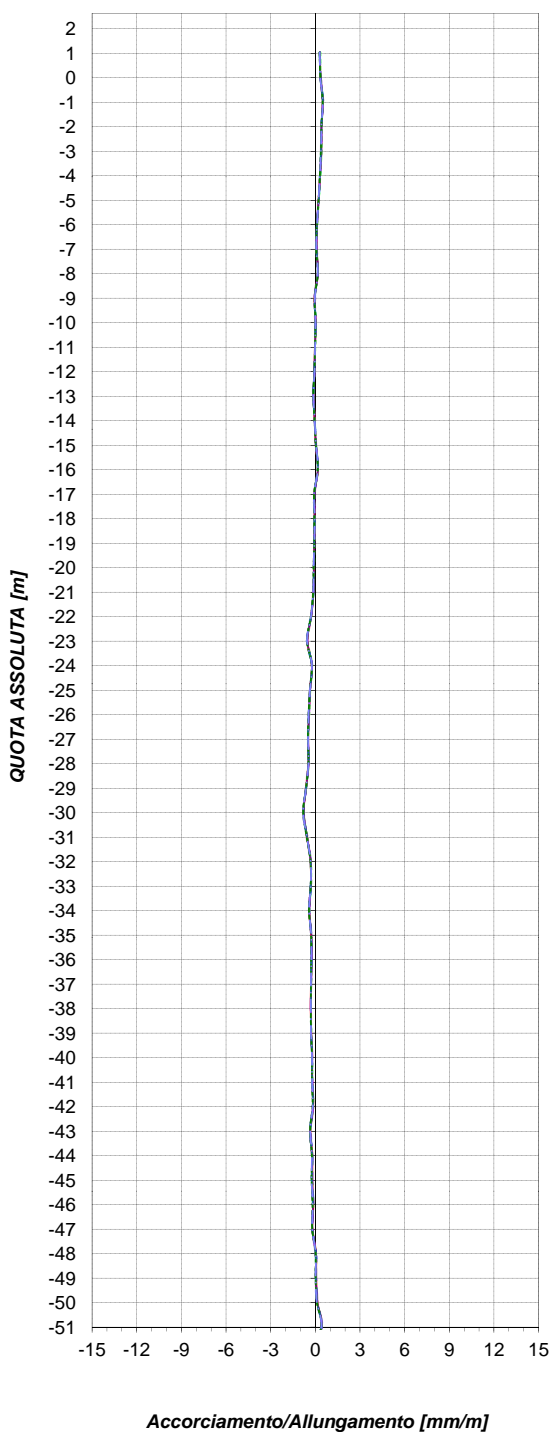
Ubicazione STAZIONE S.PASQUALE
Opera Tubo estensimetrico
Nome tubo SP_ES2
Data posa in opera 24/11/2008
Data lettura di zero 13/05/2009

Ultima misura 117
In data 18/3/14 13.30

GRAFICI

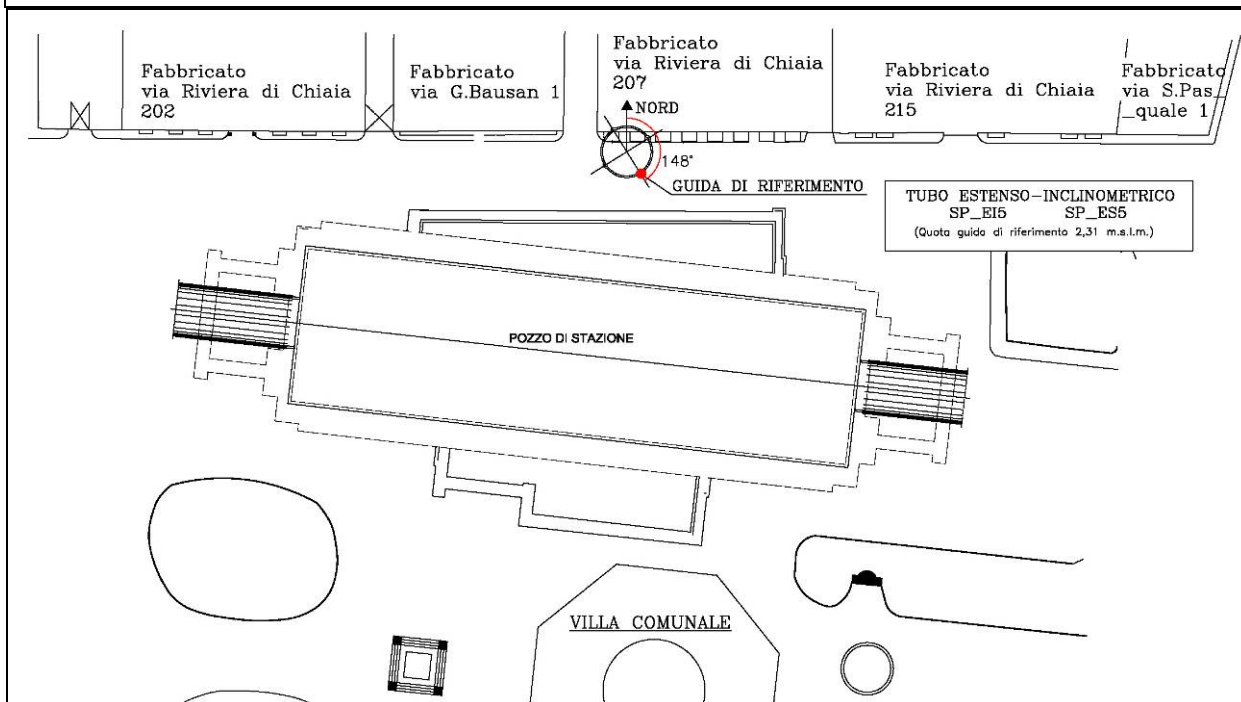
spostamenti differenziali locali

spostamenti differenziali integrali



Estenso-inclinometro

SP_ES5



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X


Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Lo strumento non risulta leggibile dal 24/06/2009. La sonda estensimetrica si incastra a quota -5 m.s.l.m.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report GIU 2009 con codifica: LM6 7FX 2A 058 rev.05

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

8. MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE

Gli inclinometri sono strumenti di controllo dei movimenti e delle deformazioni dei terreni nonché delle variazioni di assetto delle strutture. I rilievi consistono nella misura della variazione delle inclinazioni rispetto alla verticale di punti significativi, dall'inclinazione, mediante integrazione numerica si risale agli spostamenti sul piano x-y. La strumentazione di base è composta da tubo inclinometrico a sezione circolare provvisto di scanalature con funzione di guida per la sonda, sonda inclinometrica, cavo e centralina di misura.


 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

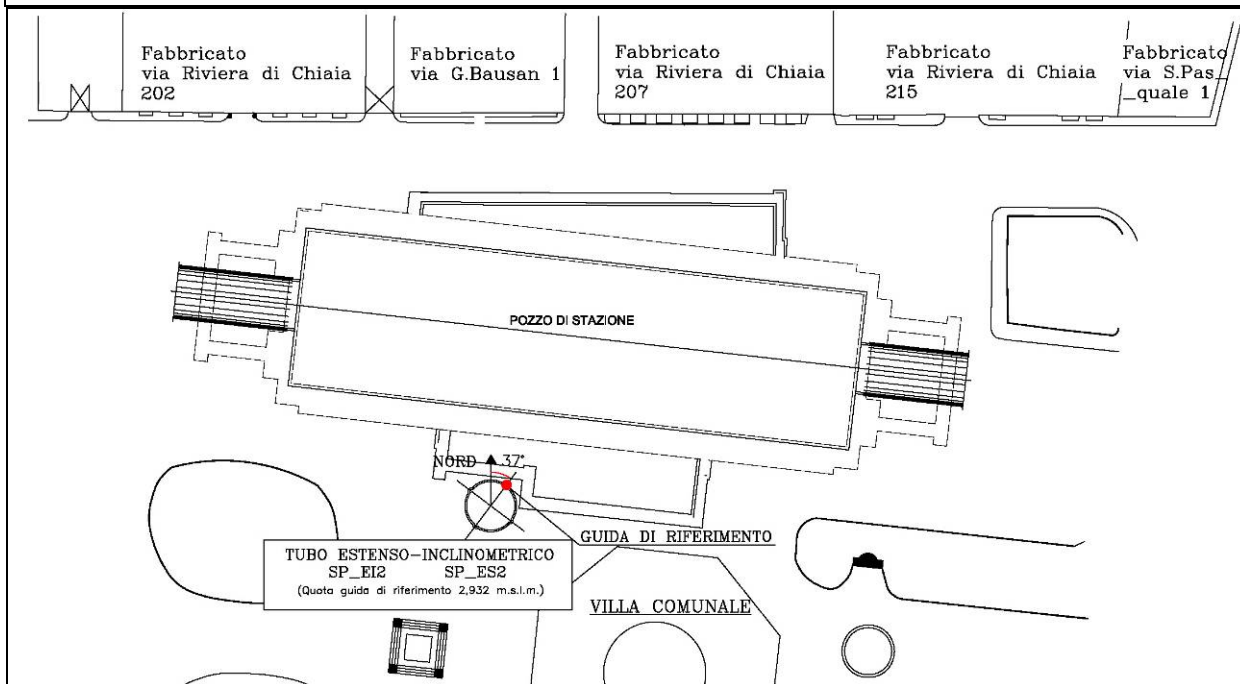
Tabella riepilogativa per gli inclinometri installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLA ZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRU ZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_IN1	SP_IN1	INCLINOMETRO	25/11/2008	13/05/2009		26/08/2011	Dal 21/11/09 Interrotto a -17m.s.l.m.
SP_IN1	SP_IN1_1	INCLINOMETRO		26/08/2011			Sostituisce SP_IN1
SP_EI2	SP_EI2	INCLINOMETRO	24/11/2008	13/05/2009			
SP_IN3	SP_IN3	INCLINOMETRO	17/11/2008	25/05/2009			
SP_IN4	SP_IN4	INCLINOMETRO	20/11/2008	13/05/2009		26/08/2011	Dal 18/05/10: Interrotto a -37 m.s.l.m. Dal 18/07/10: La sonda si incastra dopo 3 metri
SP_IN4	SP_IN4_1	INCLINOMETRO		26/08/2011			Sostituisce SP_IN4
SP_EI5	SP_EI5	INCLINOMETRO	01/12/2008	13/05/2009			
SP_IN6	SP_IN6	INCLINOMETRO	28/11/2008	13/05/2009		26/08/2011	Dal 27/04/10 Interrotto a -33m.s.l.m.
SP_IN6	SP_IN6_1	INCLINOMETRO		26/08/2011			Sostituisce SP_IN6

(*)per il periodo di pertinenza del presente report, non ci sono misure da consegnare per lo strumento.

Inclinometro

SP_EI2



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_EI2**
Azimut di riferimento **37**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,932**
Data lettura di zero **13/05/2009**
Data posa in opera **24/11/2008**

Misura **148** in data **18/03/2014 12.13**

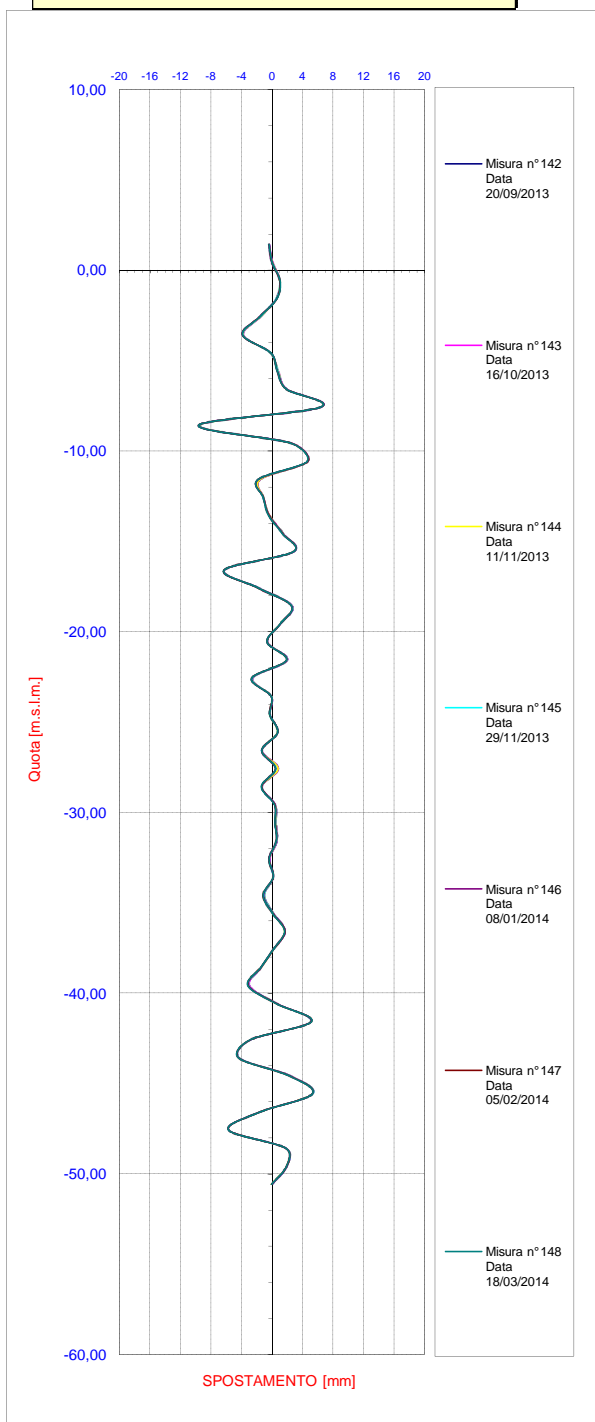
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,4	-0,374	4,322	4,338	355,052
0,4	0,006	1,049	1,049	0,340
-0,6	1,045	-0,251	1,075	103,515
-1,6	0,641	0,161	0,661	75,867
-2,6	-1,623	0,724	1,777	294,054
-3,6	-3,872	7,179	8,156	331,661
-4,6	-0,145	2,130	2,135	356,114
-5,6	0,664	-4,972	5,016	172,391
-6,6	1,866	-3,462	3,933	151,674
-7,6	6,361	-2,207	6,733	109,135
-8,6	-9,652	5,919	11,323	301,520
-9,6	2,490	-1,575	2,946	122,325
-10,6	4,623	-8,865	9,998	152,456
-11,6	-1,853	0,836	2,033	294,288
-12,6	-1,167	3,430	3,623	341,208
-13,6	-0,460	1,005	1,105	335,418
-14,6	1,344	-1,130	1,756	130,068
-15,6	2,786	0,992	2,957	70,399
-16,6	-6,231	-1,647	6,445	255,194
-17,6	-1,829	-0,548	1,910	253,336
-18,6	2,546	0,742	2,652	73,764
-19,6	1,053	0,369	1,116	70,711
-20,6	-0,652	0,864	1,082	322,939
-21,6	1,888	2,773	3,354	34,249
-22,6	-2,690	2,502	3,674	312,931
-23,6	-0,120	-0,870	0,878	187,870
-24,6	-0,281	1,266	1,297	347,475
-25,6	0,742	0,203	0,769	74,658
-26,6	-1,348	1,357	1,913	315,189
-27,6	0,454	-1,401	1,473	162,049
-28,6	-1,406	1,710	2,213	320,573
-29,6	0,314	0,824	0,882	20,874
-30,6	0,376	9,855	9,862	2,185
-31,6	0,551	-0,721	0,907	142,623
-32,6	-0,398	-1,142	1,209	199,231
-33,6	0,158	3,950	3,953	2,293
-34,6	-1,174	0,615	1,326	297,659
-35,6	0,038	-4,271	4,271	179,489
-36,6	1,640	0,947	1,893	60,002
-37,6	0,182	1,358	1,370	7,646
-38,6	-1,471	1,356	2,001	312,676
-39,6	-3,192	-1,967	3,750	238,357
-40,6	0,526	-0,671	0,853	141,944
-41,6	5,185	3,878	6,475	53,203
-42,6	-2,880	-1,749	3,369	238,729
-43,6	-4,433	-4,425	6,264	225,052
-44,6	2,231	1,412	2,640	57,680
-45,6	5,276	9,813	11,142	28,266
-46,6	-1,560	3,421	3,760	335,488
-47,6	-5,707	-9,538	11,115	210,893
-48,6	1,791	-4,657	4,989	158,965
-49,6	1,889	1,756	2,579	47,094
-50,6	-0,060	2,980	2,981	358,840

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,4	-5,913	25,629	26,303	347,008
0,4	-5,539	21,307	22,015	345,428
-0,6	-5,545	20,258	21,003	344,691
-1,6	-6,590	20,509	21,542	342,186
-2,6	-7,231	20,348	21,595	340,436
-3,6	-5,609	19,624	20,409	344,050
-4,6	-1,737	12,445	12,566	352,054
-5,6	-1,592	10,315	10,437	351,225
-6,6	-2,257	15,287	15,453	351,603
-7,6	-4,123	18,749	19,197	347,599
-8,6	-10,483	20,956	23,432	333,423
-9,6	-0,831	15,037	15,060	356,835
-10,6	-3,321	16,612	16,941	348,694
-11,6	-7,944	25,477	26,687	342,681
-12,6	-6,091	24,641	25,382	346,115
-13,6	-4,924	21,211	21,775	346,931
-14,6	-4,464	20,206	20,693	347,541
-15,6	-5,808	21,336	22,113	344,772
-16,6	-8,594	20,344	22,085	337,099
-17,6	-2,363	21,991	22,118	353,868
-18,6	-0,533	22,539	22,545	358,645
-19,6	-3,080	21,797	22,014	351,958
-20,6	-4,133	21,429	21,824	349,083
-21,6	-3,481	20,565	20,858	350,393
-22,6	-5,369	17,792	18,585	343,209
-23,6	-2,679	15,290	15,523	350,062
-24,6	-2,559	16,160	16,361	351,002
-25,6	-2,277	14,893	15,066	351,306
-26,6	-3,019	14,690	14,997	348,387
-27,6	-1,671	13,333	13,437	352,858
-28,6	-2,125	14,734	14,886	351,795
-29,6	-0,719	13,024	13,044	356,841
-30,6	-1,033	12,200	12,244	355,161
-31,6	-1,409	2,345	2,736	329,006
-32,6	-1,960	3,066	3,639	327,417
-33,6	-1,561	4,208	4,489	339,644
-34,6	-1,720	0,258	1,739	278,535
-35,6	-0,545	-0,357	0,652	236,768
-36,6	-0,583	3,914	3,957	351,521
-37,6	-2,223	2,967	3,708	323,162
-38,6	-2,405	1,609	2,894	303,783
-39,6	-0,934	0,253	0,968	285,149
-40,6	2,258	2,220	3,167	45,483
-41,6	1,732	2,891	3,371	30,927
-42,6	-3,452	-0,987	3,590	254,048
-43,6	-0,573	0,762	0,953	323,088
-44,6	3,861	5,187	6,466	36,659
-45,6	1,629	3,776	4,112	23,343
-46,6	-3,647	-6,038	7,054	211,134
-47,6	-2,087	-9,458	9,686	192,444
-48,6	3,620	0,080	3,621	88,739
-49,6	1,829	4,736	5,077	21,115
-50,6	-0,060	2,980	2,981	358,840

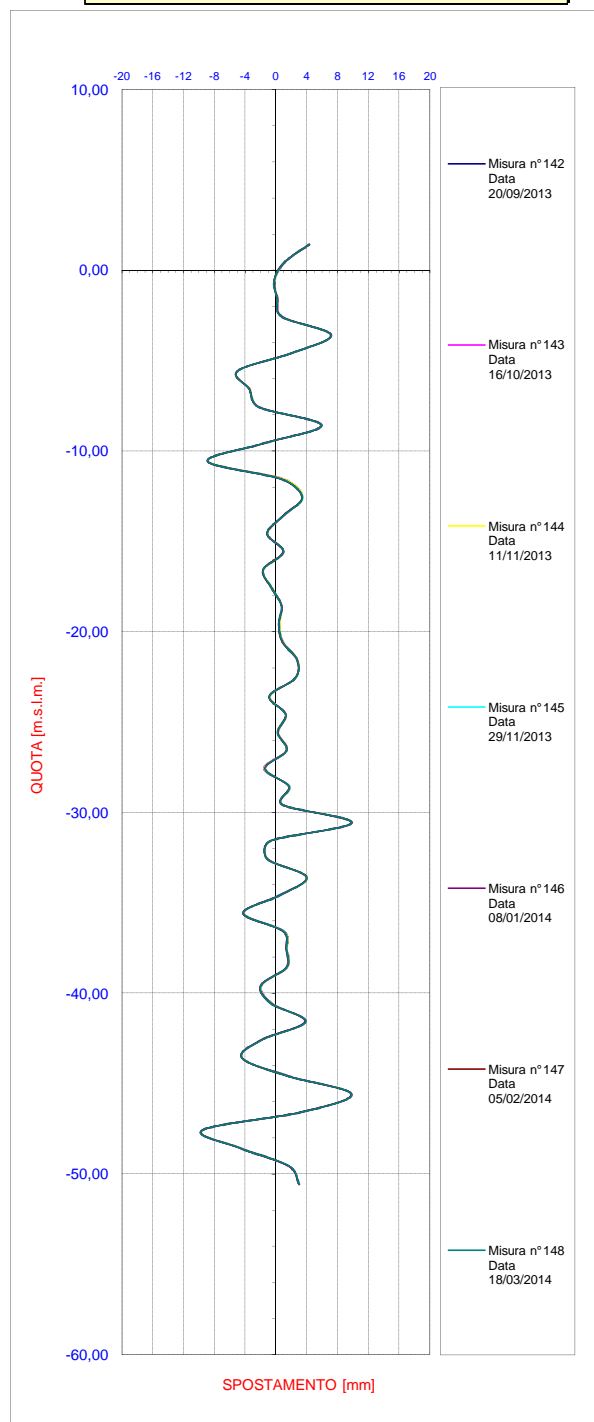
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_EI2**
Azimut di riferimento **37**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,932**
Data lettura di zero **13/05/2009**
Data posa in opera **24/11/2008**

Ultima Misura **148** in data **18/03/2014 12.13**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



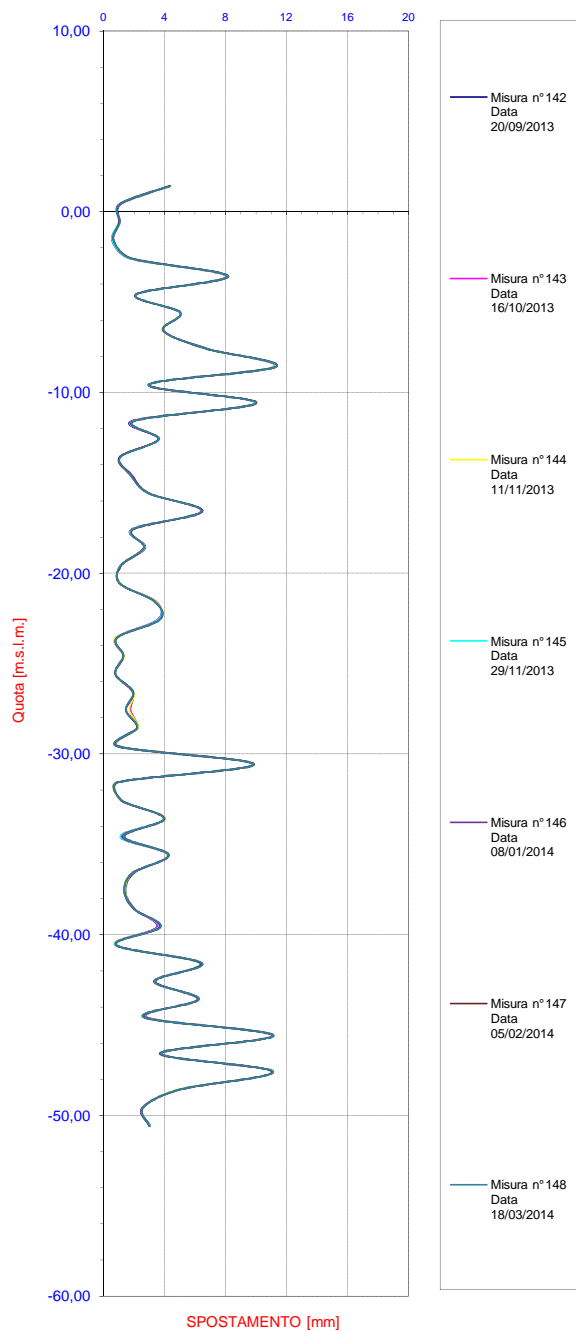
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



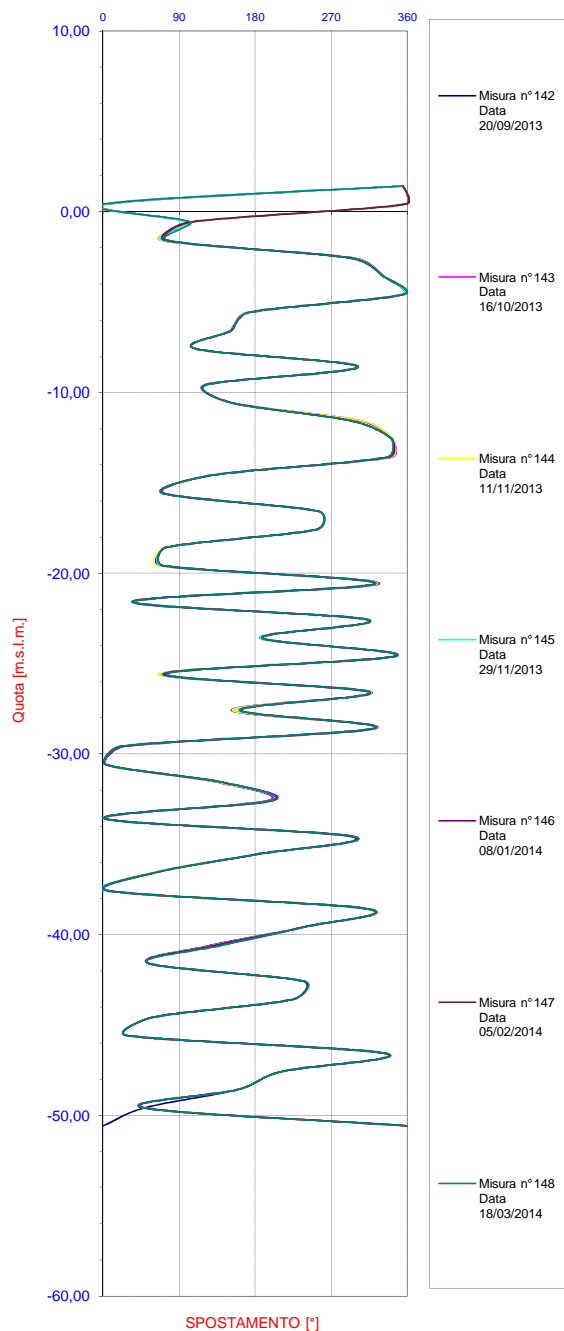
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_EI2
Azimut di riferimento 37
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,932
Data lettura di zero 13/05/2009
Data posa in opera 24/11/2008

Ultima Misura 148 in data 18/03/2014 12.13

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



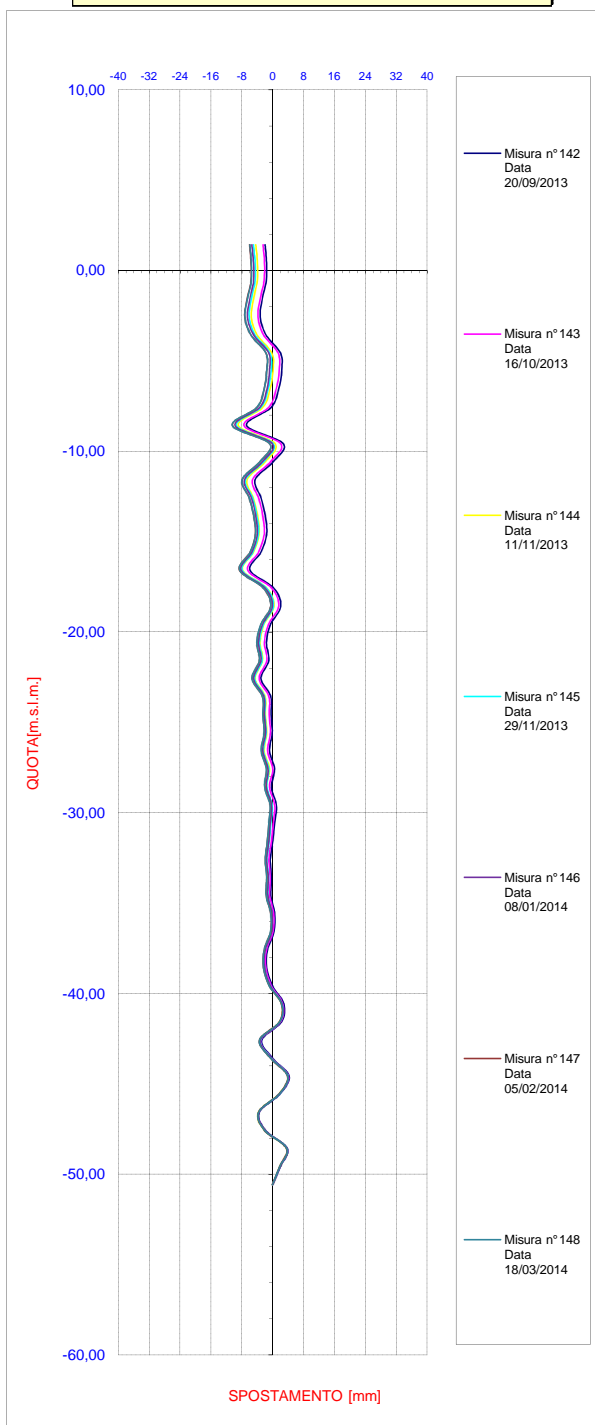
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



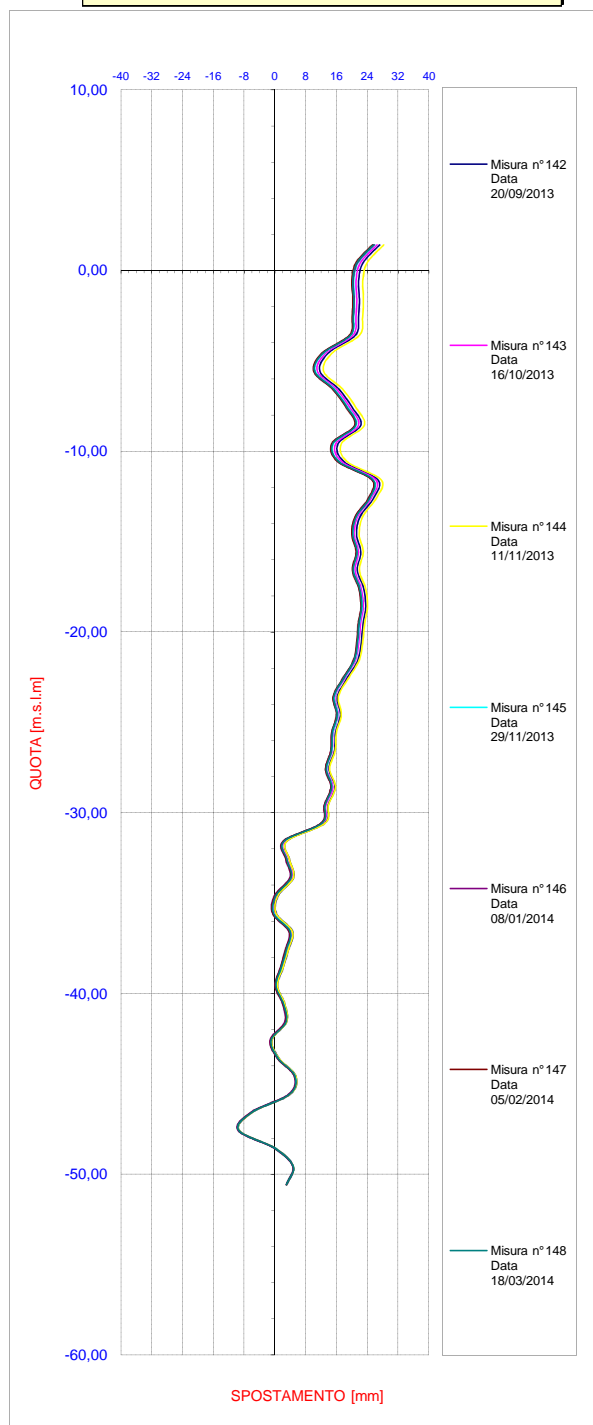
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_EI2**
Azimut di riferimento **37**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,932**
Data lettura di zero **13/05/2009**
Data posa in opera **24/11/2008**

Ultima Misura **148** in data **18/03/2014 12.13**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



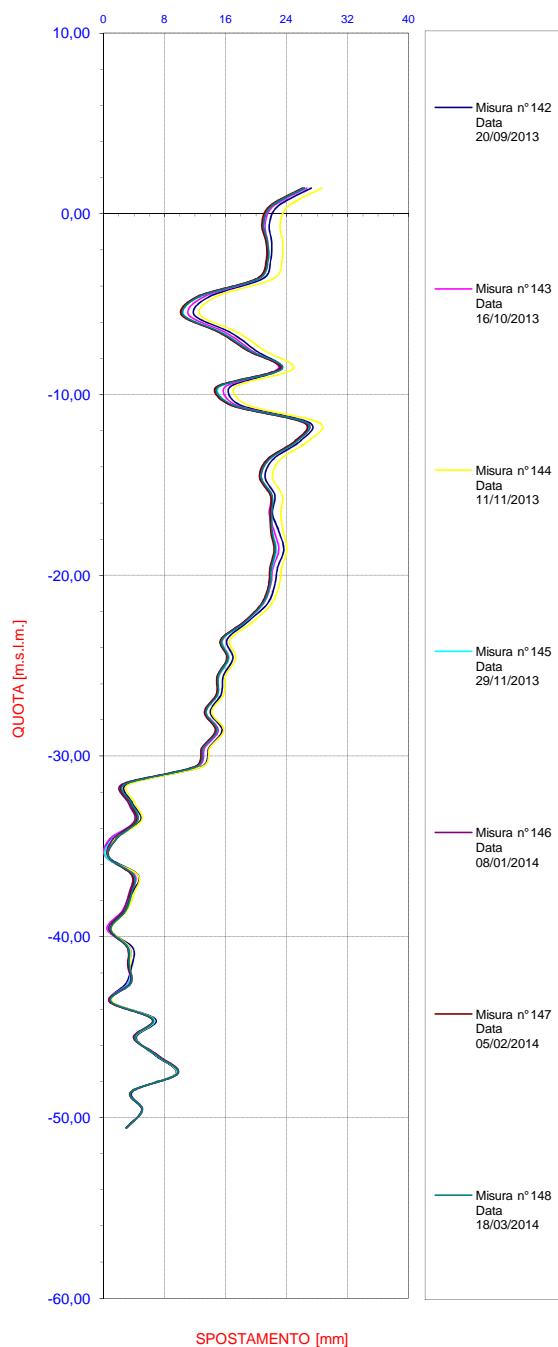
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



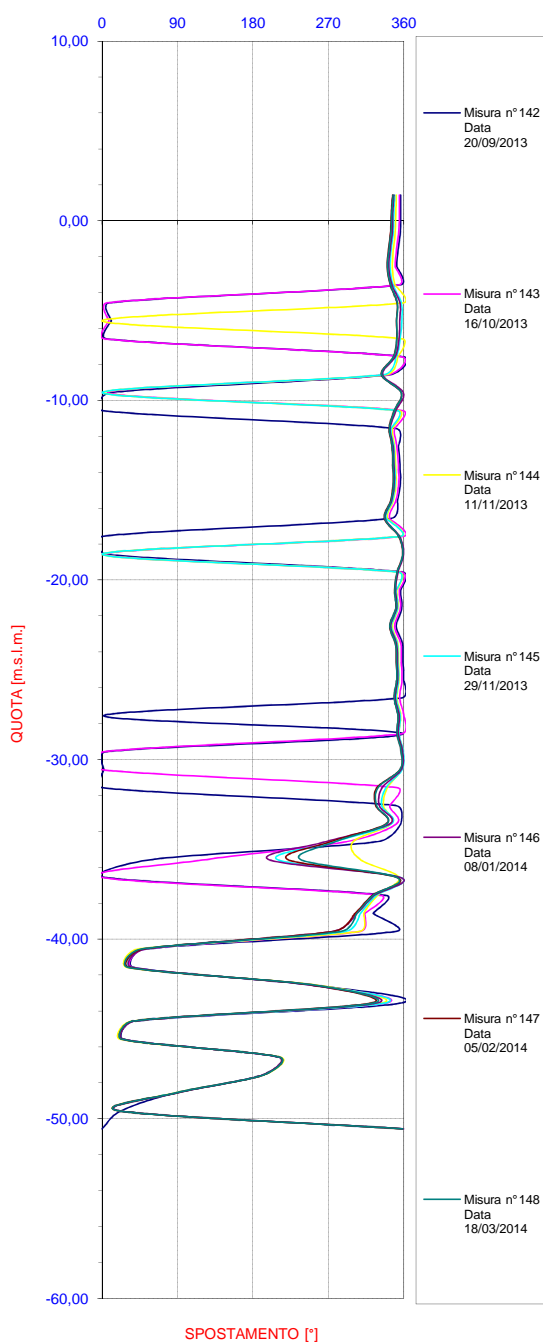
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_EI2**
Azimut di riferimento **37**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,932**
Data lettura di zero **13/05/2009**
Data posa in opera **24/11/2008**

Ultima Misura **148** in data **18/03/2014 12.13**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



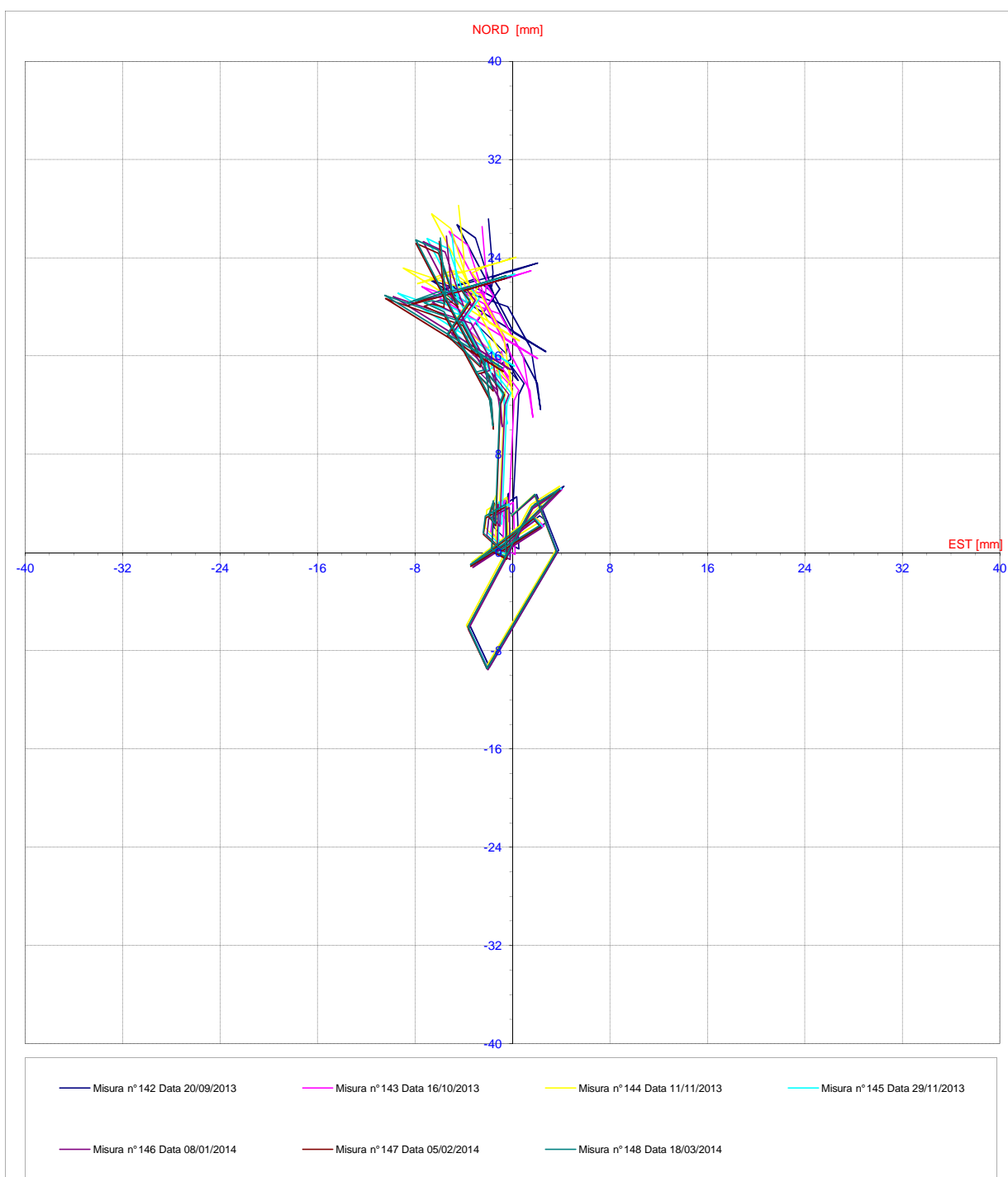
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_EI2
Azimut di riferimento 37
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,932
Data lettura di zero 13/05/2009
Data posa in opera 24/11/2008

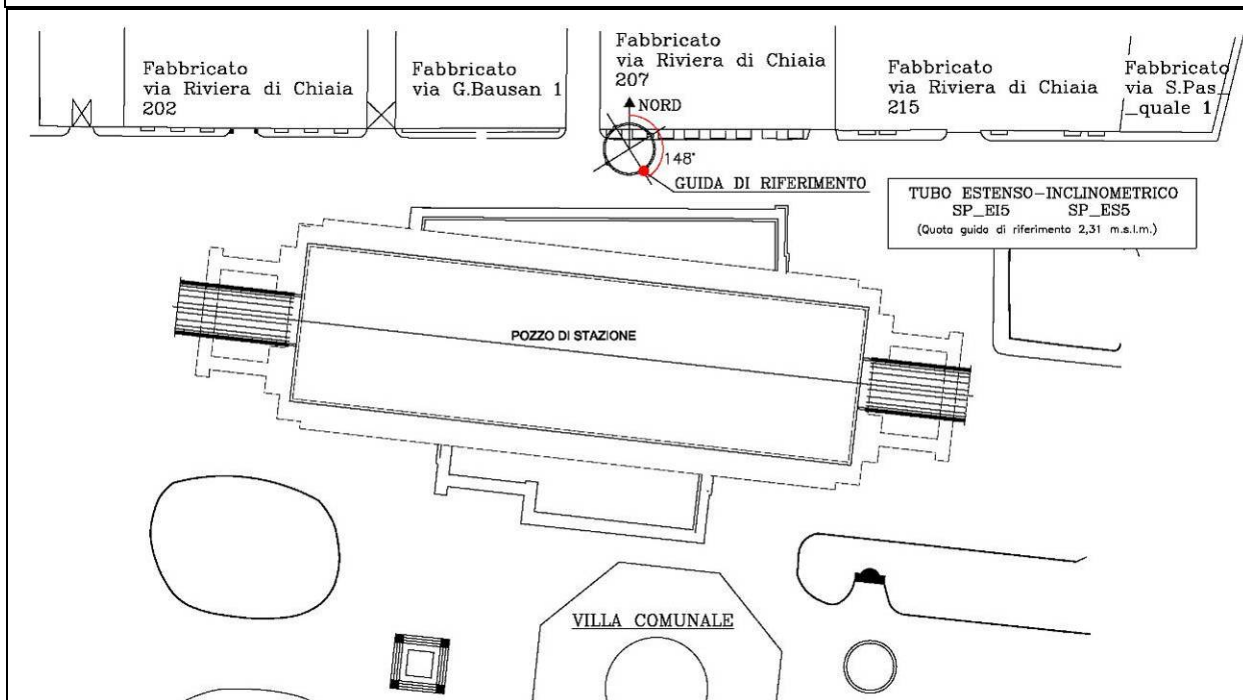
Ultima Misura 148 in data 18/03/2014 12.13

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_EI5



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_EI5**
Azimut di riferimento **148**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,31**
Data lettura di zero **13/05/2009**
Data posa in opera **01/12/2008**

Misura **185** in data **19/03/2014 12.19**

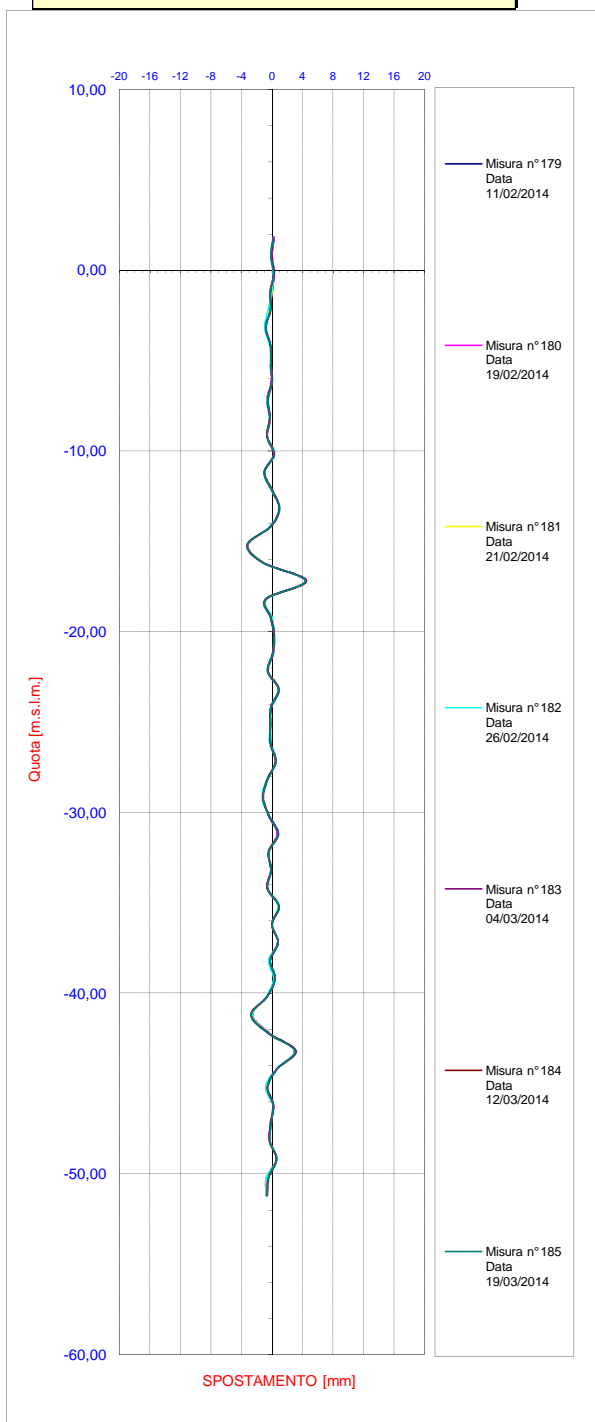
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,8	0,168	0,245	0,297	34,506
0,8	-0,135	1,897	1,902	355,927
-0,2	0,202	0,090	0,221	65,979
-1,2	-0,229	0,328	0,400	325,089
-2,2	-0,236	-0,094	0,254	248,246
-3,2	-0,831	0,072	0,834	274,933
-4,2	-0,176	0,094	0,200	298,149
-5,2	-0,182	0,168	0,248	312,594
-6,2	-0,049	0,023	0,054	294,675
-7,2	-0,538	1,141	1,261	334,739
-8,2	-0,305	-0,104	0,322	251,204
-9,2	-0,632	0,475	0,791	306,934
-10,2	0,227	0,378	0,441	30,979
-11,2	-1,048	-0,914	1,390	228,914
-12,2	0,033	2,454	2,454	0,761
-13,2	0,942	-2,510	2,681	159,420
-14,2	-0,209	1,741	1,754	353,147
-15,2	-3,247	2,857	4,325	311,345
-16,2	-1,193	-4,068	4,239	196,341
-17,2	4,404	-0,399	4,422	95,177
-18,2	-0,809	1,600	1,793	333,169
-19,2	-0,234	-0,326	0,401	215,736
-20,2	0,260	0,441	0,512	30,536
-21,2	0,101	0,654	0,662	8,753
-22,2	-0,573	0,510	0,767	311,706
-23,2	0,832	-0,245	0,867	106,380
-24,2	-0,157	-0,484	0,509	197,918
-25,2	-0,223	-0,740	0,773	196,776
-26,2	-0,165	-0,754	0,771	192,317
-27,2	0,465	-1,413	1,488	161,795
-28,2	-0,594	-0,040	0,596	266,132
-29,2	-1,194	-1,123	1,639	226,735
-30,2	-0,424	-1,218	1,290	199,172
-31,2	0,803	-2,313	2,448	160,860
-32,2	-0,462	0,589	0,748	321,904
-33,2	-0,129	-1,168	1,175	186,320
-34,2	-0,606	-1,654	1,762	200,127
-35,2	0,927	-2,720	2,874	161,174
-36,2	-0,024	0,037	0,044	326,409
-37,2	0,782	0,257	0,823	71,775
-38,2	-0,240	1,195	1,219	348,624
-39,2	0,392	-0,449	0,596	138,851
-40,2	-0,641	0,199	0,671	287,201
-41,2	-2,767	0,191	2,774	273,957
-42,2	-0,612	-2,259	2,340	195,167
-43,2	3,023	0,034	3,023	89,362
-44,2	0,639	1,376	1,517	24,905
-45,2	-0,617	1,542	1,661	338,192
-46,2	0,128	0,665	0,677	10,922
-47,2	-0,130	-1,127	1,135	186,559
-48,2	-0,308	-0,908	0,959	198,765
-49,2	0,594	1,015	1,176	30,322
-50,2	-0,471	2,033	2,087	346,961
-51,2	-0,682	-0,421	0,801	238,320

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,8	-6,150	-3,151	6,911	242,872
0,8	-6,319	-3,396	7,173	241,745
-0,2	-6,184	-5,293	8,140	229,439
-1,2	-6,385	-5,383	8,351	229,870
-2,2	-6,156	-5,711	8,397	227,152
-3,2	-5,921	-5,617	8,161	226,510
-4,2	-5,090	-5,688	7,633	221,824
-5,2	-4,914	-5,783	7,588	220,356
-6,2	-4,731	-5,950	7,602	218,491
-7,2	-4,682	-5,973	7,589	218,095
-8,2	-4,144	-7,113	8,232	210,225
-9,2	-3,839	-7,010	7,992	208,712
-10,2	-3,207	-7,485	8,143	203,197
-11,2	-3,435	-7,863	8,580	203,596
-12,2	-2,387	-6,949	7,348	198,956
-13,2	-2,420	-9,403	9,710	194,429
-14,2	-3,362	-6,894	7,670	205,998
-15,2	-3,153	-8,635	9,192	200,057
-16,2	0,094	-11,492	11,492	179,531
-17,2	1,287	-7,424	7,535	170,167
-18,2	-3,117	-7,025	7,686	203,924
-19,2	-2,307	-8,626	8,929	194,976
-20,2	-2,073	-8,300	8,555	194,022
-21,2	-2,333	-8,741	9,046	194,944
-22,2	-2,433	-9,394	9,704	194,523
-23,2	-1,861	-9,905	10,078	190,641
-24,2	-2,693	-9,660	10,028	195,577
-25,2	-2,536	-9,176	9,520	195,452
-26,2	-2,313	-8,436	8,748	195,335
-27,2	-2,149	-7,682	7,977	195,626
-28,2	-2,614	-6,269	6,792	202,631
-29,2	-2,019	-6,229	6,548	197,960
-30,2	-0,826	-5,106	5,172	189,186
-31,2	-0,402	-3,887	3,908	185,904
-32,2	-1,205	-1,574	1,982	217,424
-33,2	-0,743	-2,163	2,287	198,959
-34,2	-0,614	-0,995	1,169	211,664
-35,2	-0,007	0,659	0,659	359,356
-36,2	-0,935	3,380	3,506	344,538
-37,2	-0,910	3,343	3,465	344,765
-38,2	-1,692	3,086	3,519	331,258
-39,2	-1,452	1,891	2,384	322,479
-40,2	-1,844	2,340	2,979	321,753
-41,2	-1,203	2,141	2,456	330,670
-42,2	1,564	1,950	2,500	38,740
-43,2	2,177	4,209	4,738	27,348
-44,2	-0,846	4,175	4,260	348,541
-45,2	-1,485	2,799	3,168	332,048
-46,2	-0,868	1,257	1,528	325,367
-47,2	-0,997	0,592	1,159	300,731
-48,2	-0,867	1,720	1,926	333,248
-49,2	-0,559	2,627	2,686	347,999
-50,2	-1,152	1,612	1,982	324,442
-51,2	-0,682	-0,421	0,801	238,320

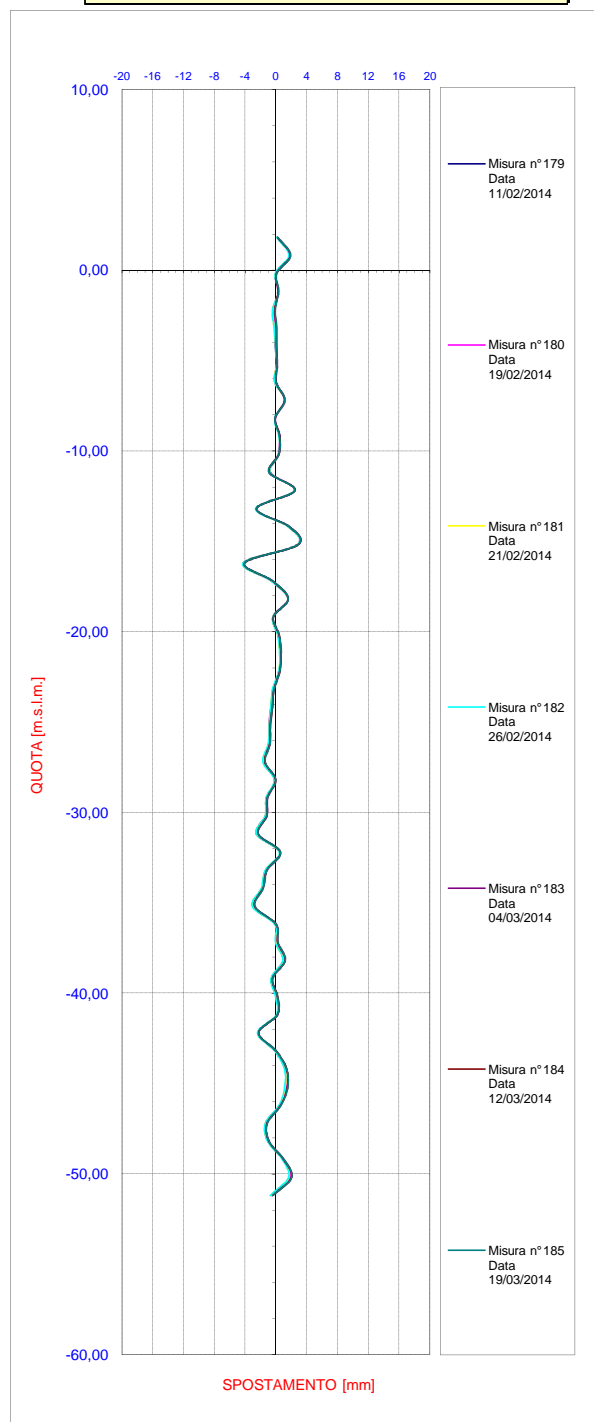
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_EI5**
Azimut di riferimento **148**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,31**
Data lettura di zero **13/05/2009**
Data posa in opera **01/12/2008**

Ultima Misura **185** in data **19/03/2014 12.19**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



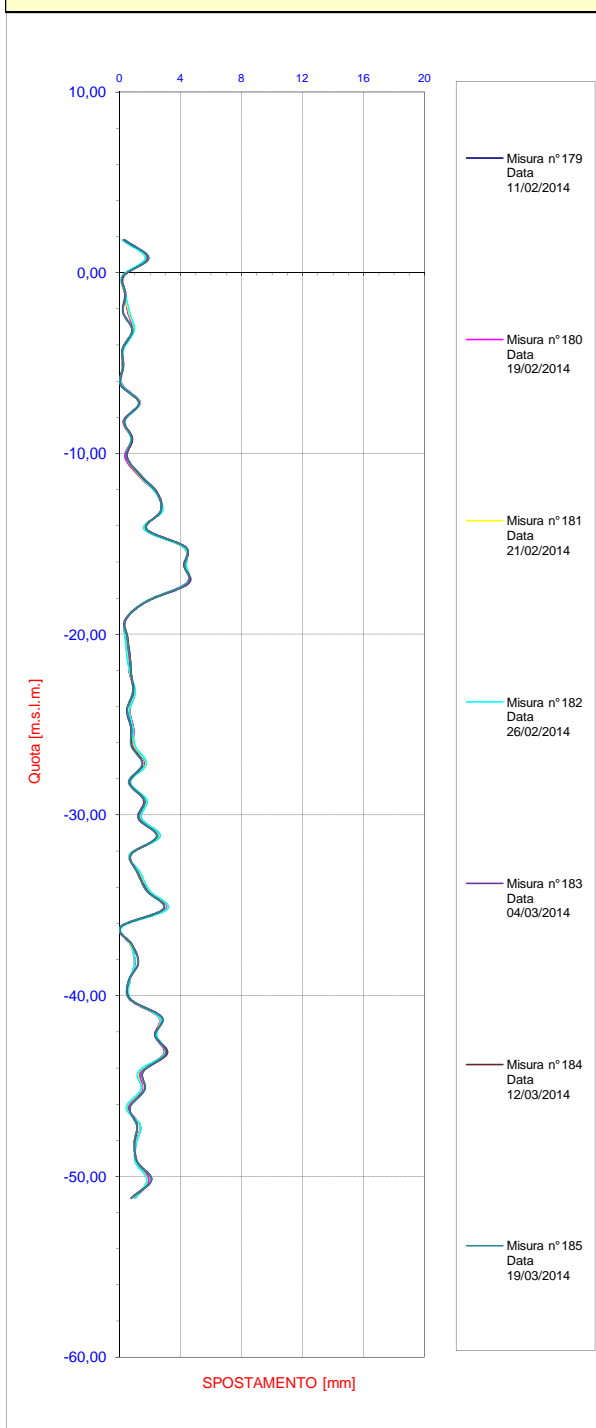
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



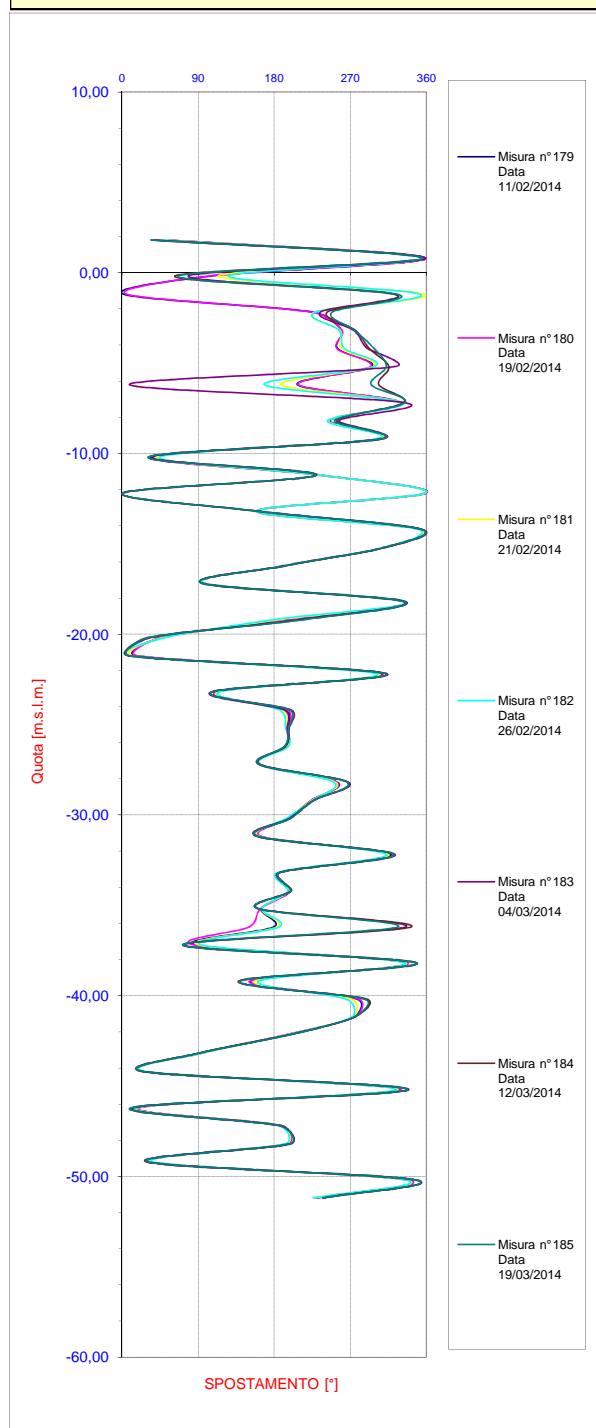
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_EI5**
Azimut di riferimento **148**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,31**
Data lettura di zero **13/05/2009**
Data posa in opera **01/12/2008**

Ultima Misura **185** in data **19/03/2014 12.19**

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



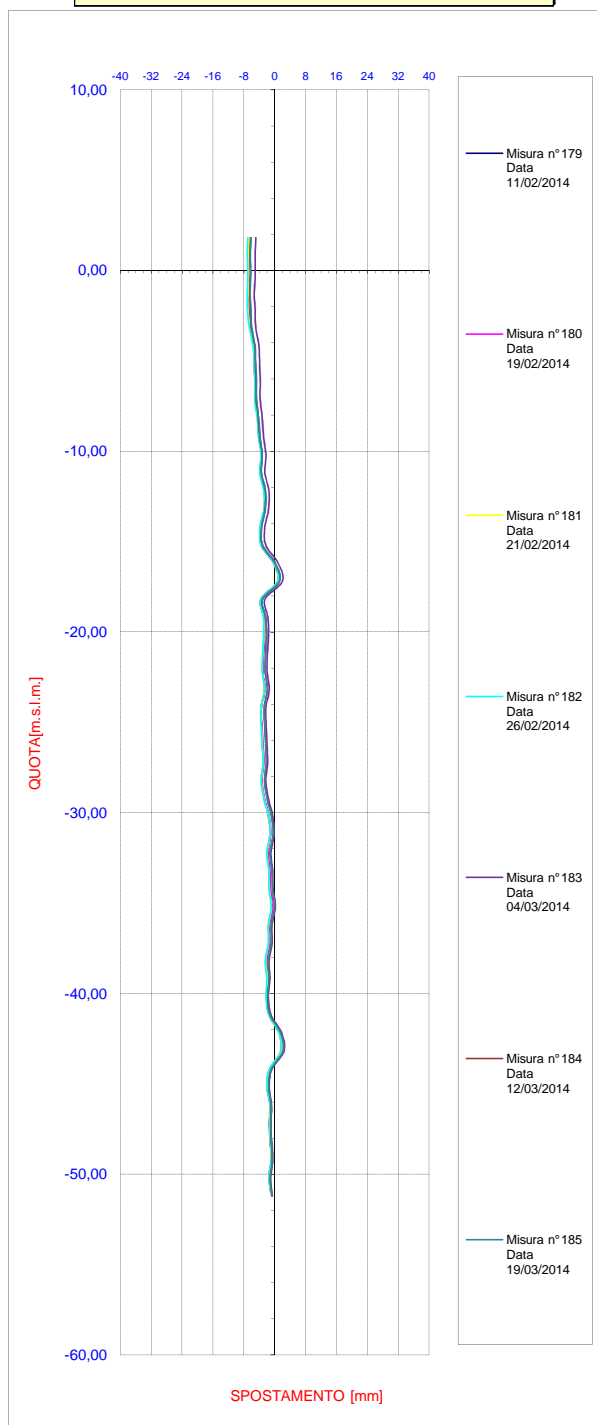
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



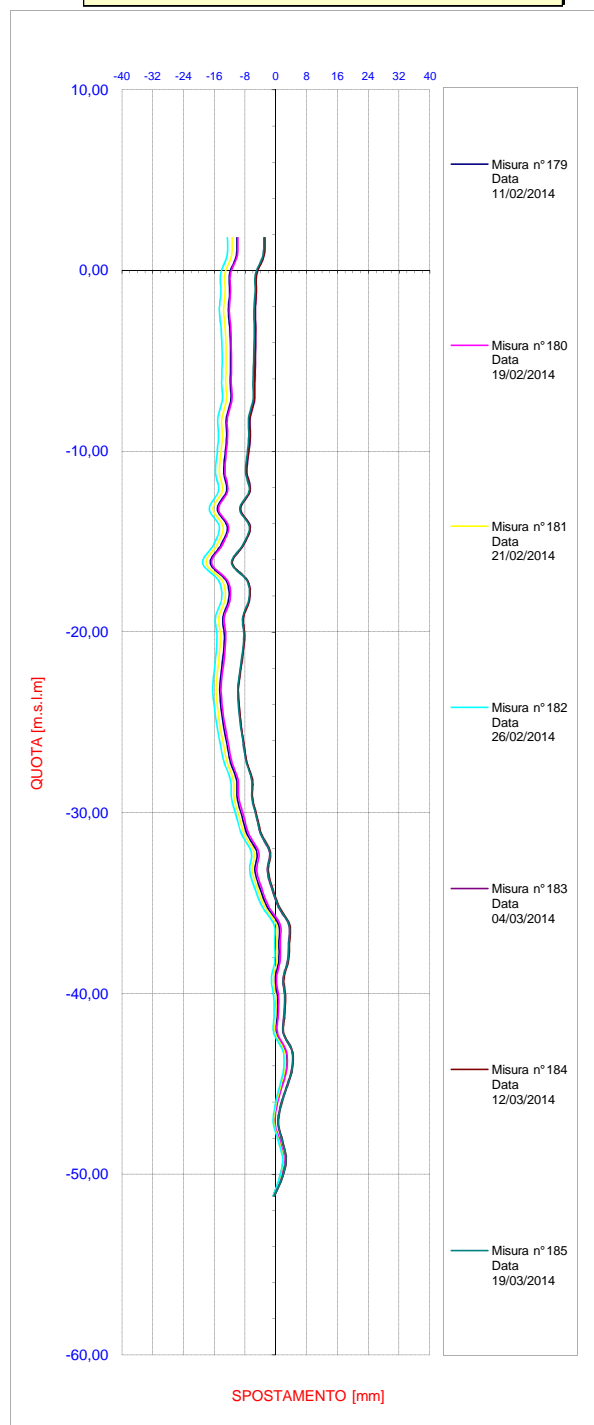
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_EI5**
Azimut di riferimento **148**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,31**
Data lettura di zero **13/05/2009**
Data posa in opera **01/12/2008**

Ultima Misura **185** in data **19/03/2014 12.19**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



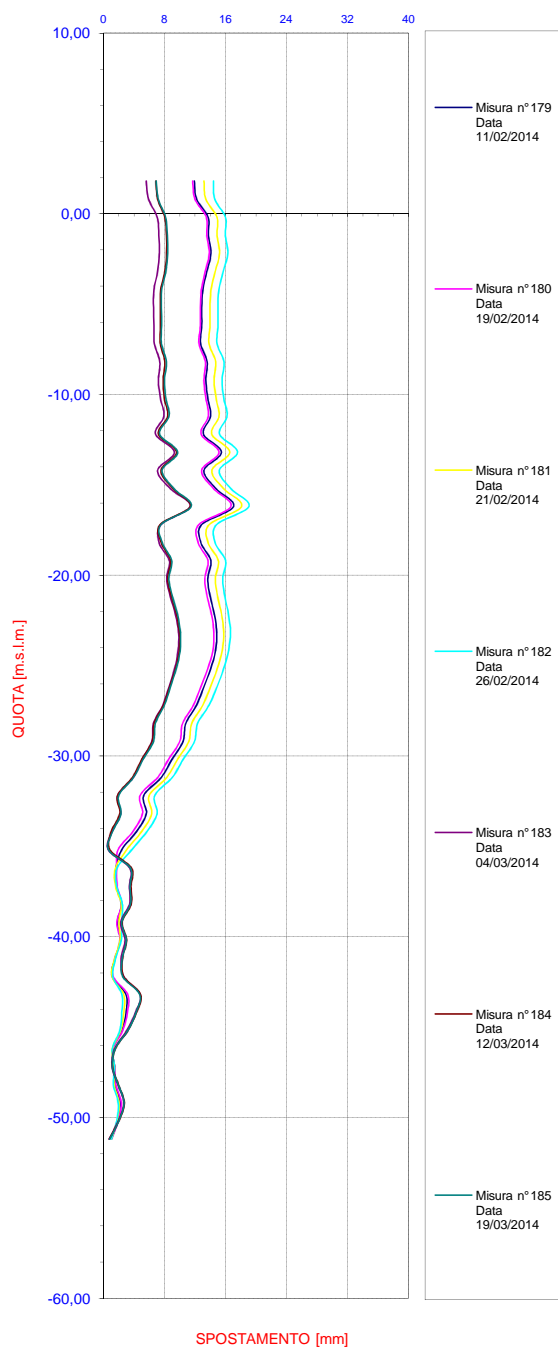
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



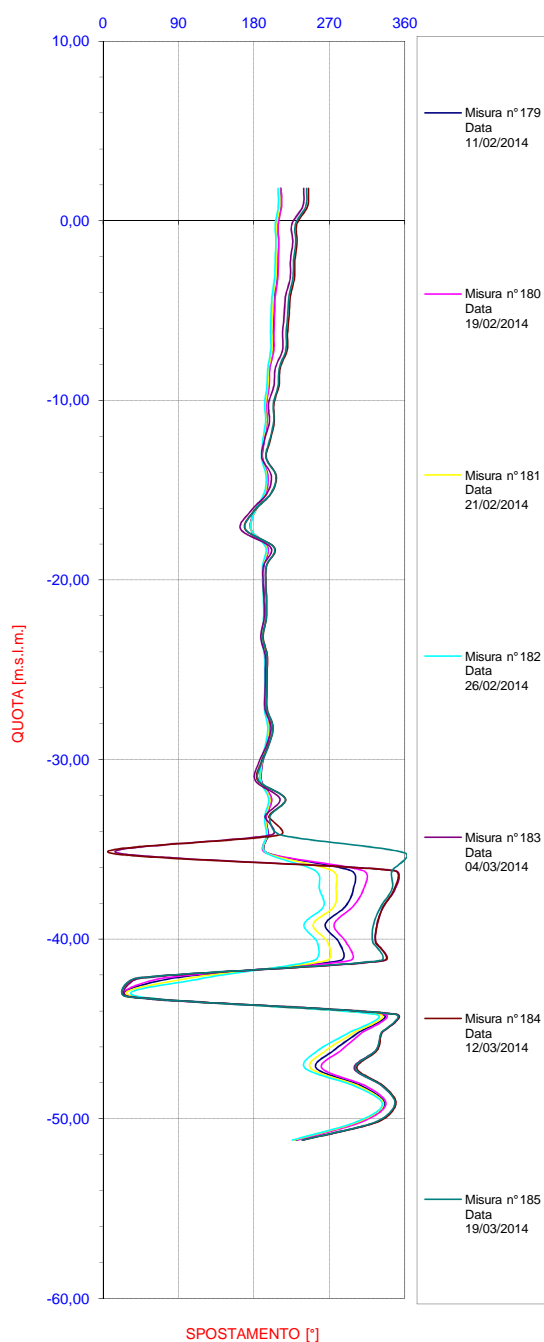
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_EI5**
Azimut di riferimento **148**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,31**
Data lettura di zero **13/05/2009**
Data posa in opera **01/12/2008**

Ultima Misura **185** in data **19/03/2014 12.19**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



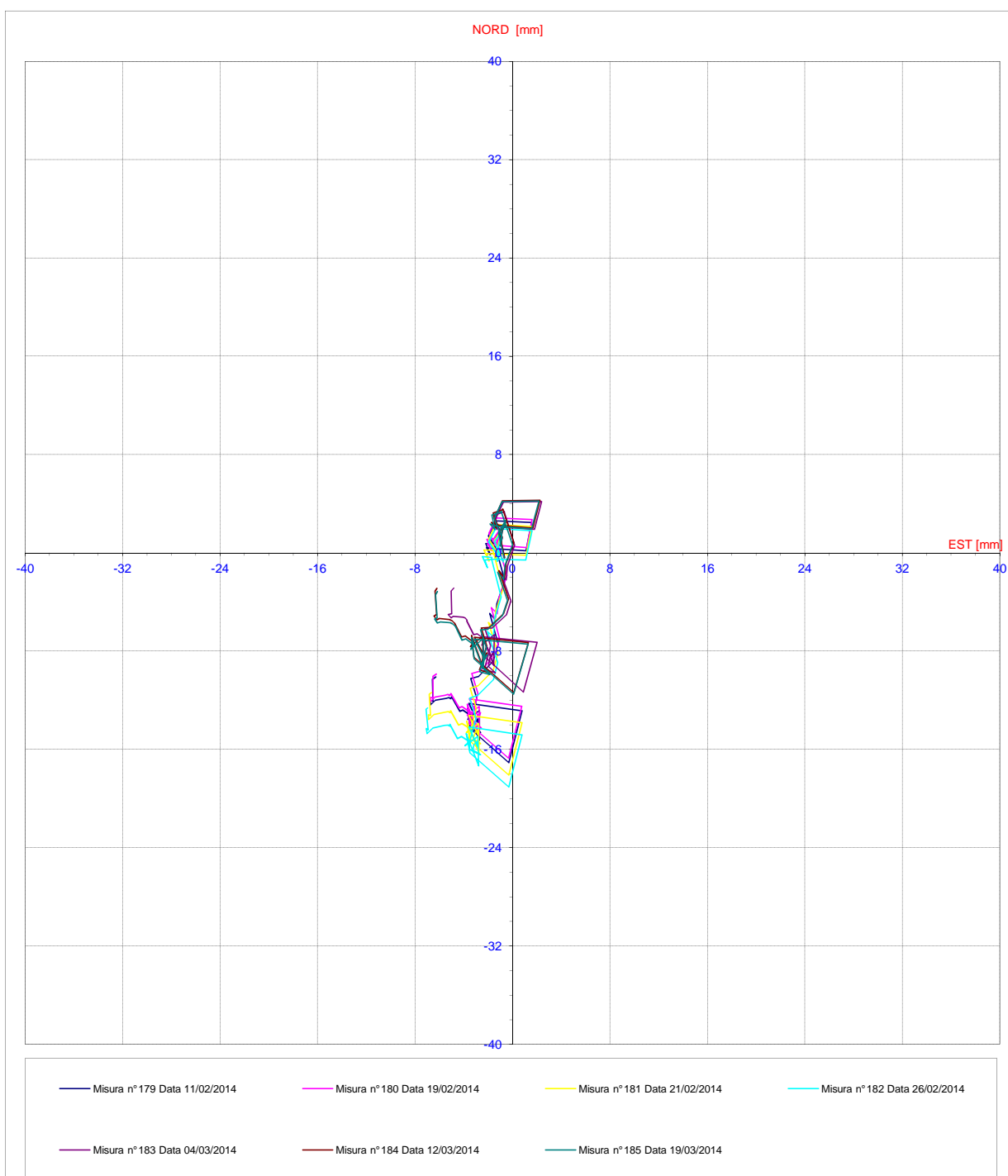
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_EI5
Azimut di riferimento 148
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,31
Data lettura di zero 13/05/2009
Data posa in opera 01/12/2008

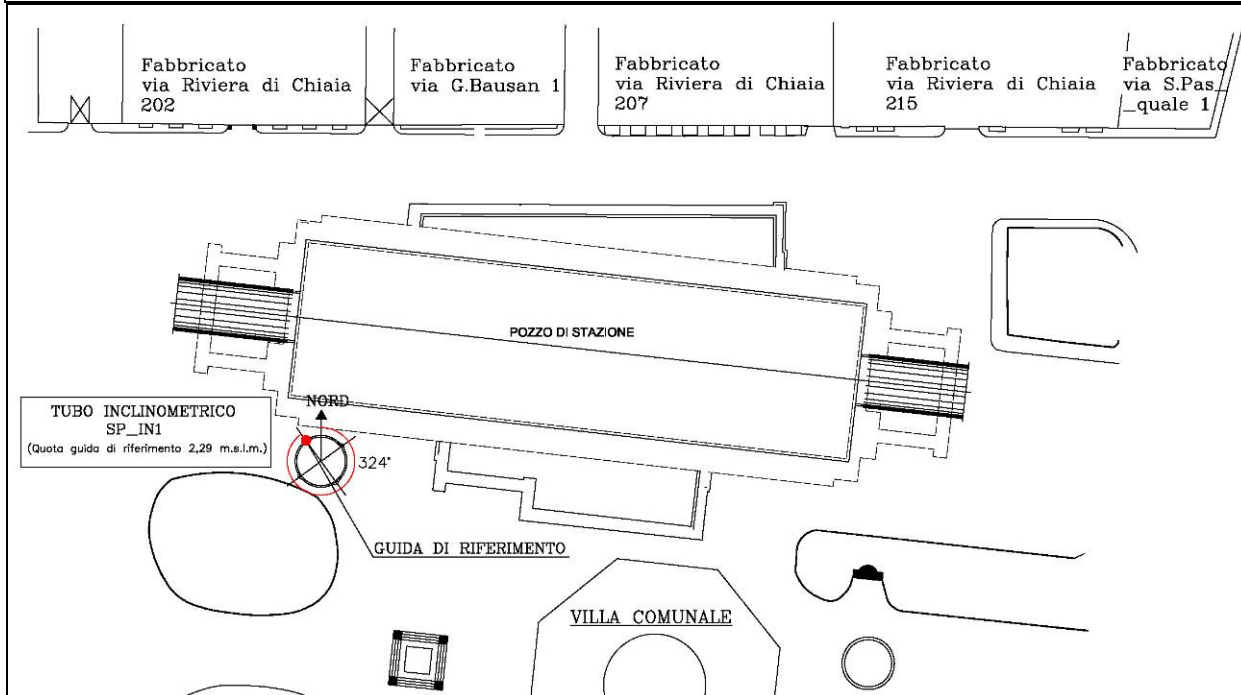
Ultima Misura 185 in data 19/03/2014 12.19

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

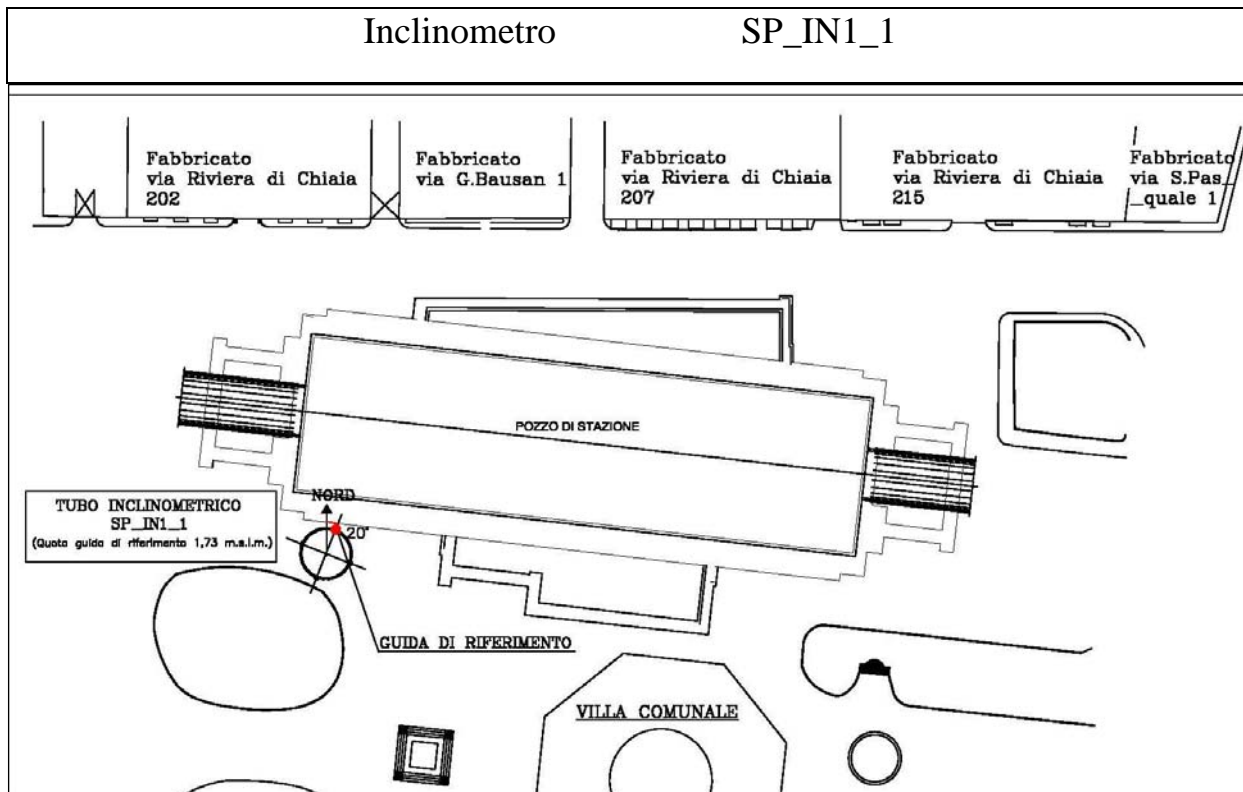
NOTE

La sonda inclinometrica si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -17,0 m.s.l.m.

Dalla misura del 02/03/11 il tubo inclinometrico presenta deformazioni presumibilmente causate dal passaggio ripetuto di mezzi di cantiere.

Sostituito da SP_IN1_1

L'ultima misura disponibile è riportata nel report LUG-AGO 2011 con codifica: LM6 7FX 2B E 03



<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 30%; text-align: center;"><p>buono</p><p>da rivedere</p><p>da scartare</p></div><div style="width: 30%; text-align: center;"><table border="1" style="margin: auto;"><tr><td style="width: 40px; height: 20px; text-align: center;">X</td></tr><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr></table></div></div>	X			<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 30%; text-align: center;"><p>congruente</p><p>non congruente, da valutare</p><p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p></div><div style="width: 30%; text-align: center;"><table border="1" style="margin: auto;"><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr></table></div></div>			
X							

NOTE
Sostituisce SP_IN1

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN1_1**
Azimut di riferimento **20**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,737**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Misura **53** in data **18/03/2014 11.38**

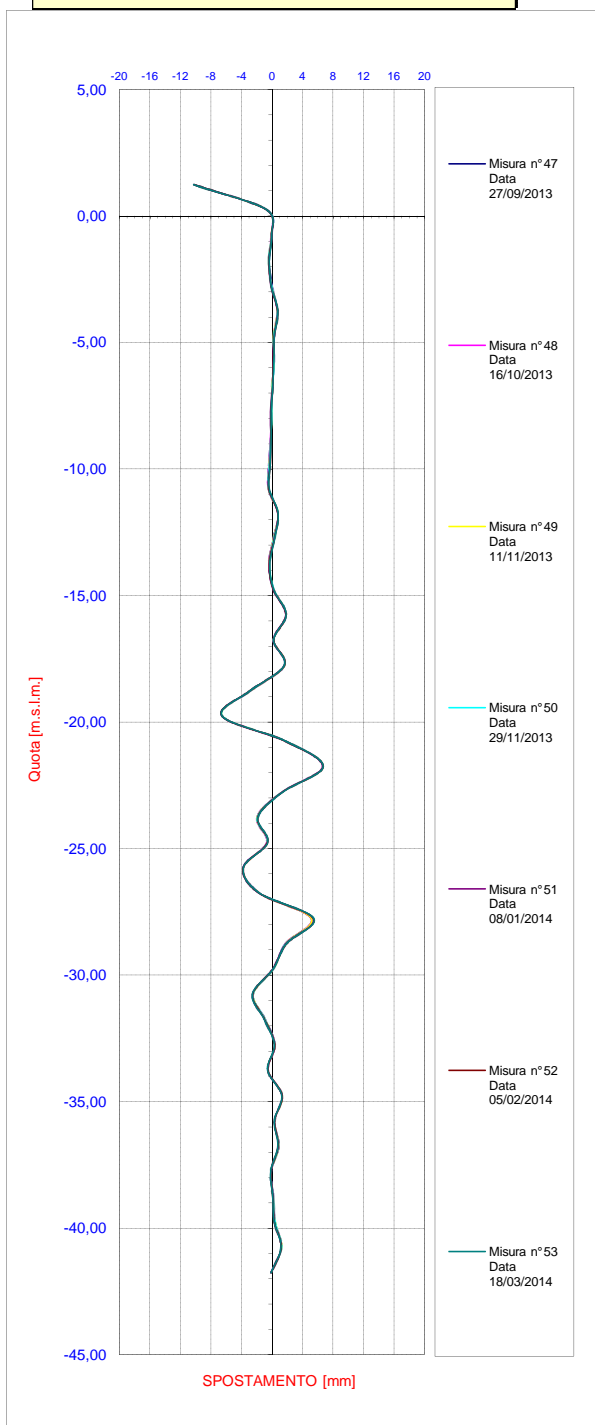
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,2	-10,259	-7,239	12,556	234,791
0,2	-0,684	-1,199	1,381	209,692
-0,8	-0,061	0,112	0,128	331,673
-1,8	-0,360	-1,309	1,358	195,384
-2,8	-0,114	-1,210	1,215	185,396
-3,8	0,743	-0,970	1,221	142,550
-4,8	0,302	-1,214	1,251	166,043
-5,8	0,227	-0,982	1,008	166,977
-6,8	0,096	-1,442	1,445	176,200
-7,8	-0,126	-1,153	1,160	186,243
-8,8	-0,135	-1,452	1,459	185,317
-9,8	-0,237	-1,236	1,258	190,864
-10,8	-0,376	-1,892	1,929	191,230
-11,8	0,788	-1,865	2,025	157,104
-12,8	0,343	-1,725	1,759	168,763
-13,8	-0,308	-0,448	0,544	214,572
-14,8	0,191	0,197	0,274	44,153
-15,8	1,836	0,167	1,844	84,791
-16,8	0,213	-2,554	2,563	175,232
-17,8	1,596	-1,237	2,019	127,769
-18,8	-2,850	0,225	2,859	274,516
-19,8	-6,546	-9,358	11,420	214,970
-20,8	1,800	-1,653	2,444	132,553
-21,8	6,682	6,474	9,304	45,904
-22,8	1,434	4,052	4,298	19,488
-23,8	-1,844	0,613	1,943	288,400
-24,8	-0,562	-0,860	1,027	213,171
-25,8	-3,757	0,576	3,801	278,714
-26,8	-1,655	0,793	1,835	295,586
-27,8	5,443	-0,328	5,453	93,451
-28,8	1,887	1,521	2,424	51,132
-29,8	0,130	6,059	6,060	1,227
-30,8	-2,593	-0,090	2,594	268,017
-31,8	-1,018	-0,393	1,091	248,900
-32,8	0,298	0,030	0,300	84,189
-33,8	-0,572	-0,951	1,110	211,011
-34,8	1,273	0,042	1,274	88,106
-35,8	0,301	0,463	0,552	33,035
-36,8	0,749	0,088	0,755	83,304
-37,8	-0,177	0,274	0,326	327,191
-38,8	0,081	-0,521	0,528	171,114
-39,8	0,277	-1,341	1,369	168,341
-40,8	1,161	0,249	1,187	77,913
-41,8	-0,137	0,830	0,841	350,624

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,2	-6,520	-21,857	22,809	196,610
0,2	3,739	-14,618	15,088	165,652
-0,8	4,423	-13,418	14,128	161,757
-1,8	4,483	-13,531	14,254	161,667
-2,8	4,844	-12,221	13,146	158,380
-3,8	4,958	-11,011	12,076	155,760
-4,8	4,215	-10,042	10,891	157,229
-5,8	3,914	-8,828	9,657	156,091
-6,8	3,686	-7,846	8,669	154,833
-7,8	3,591	-6,404	7,342	150,720
-8,8	3,717	-5,251	6,433	144,709
-9,8	3,852	-3,799	5,410	134,601
-10,8	4,089	-2,563	4,826	122,081
-11,8	4,465	-0,671	4,515	98,553
-12,8	3,677	1,194	3,866	72,016
-13,8	3,334	2,919	4,431	48,804
-14,8	3,643	3,366	4,960	47,260
-15,8	3,452	3,169	4,686	47,442
-16,8	1,615	3,002	3,409	28,284
-17,8	1,402	5,556	5,730	14,163
-18,8	-0,194	6,793	6,796	358,365
-19,8	2,656	6,568	7,085	22,017
-20,8	9,201	15,926	18,393	30,017
-21,8	7,401	17,579	19,074	22,831
-22,8	0,719	11,105	11,128	3,705
-23,8	-0,715	7,053	7,089	354,214
-24,8	1,129	6,440	6,538	9,944
-25,8	1,691	7,300	7,493	13,043
-26,8	5,448	6,724	8,654	39,016
-27,8	7,104	5,931	9,254	50,138
-28,8	1,661	6,260	6,476	14,858
-29,8	-0,226	4,739	4,744	357,267
-30,8	-0,356	-1,320	1,367	195,092
-31,8	2,237	-1,230	2,553	118,815
-32,8	3,255	-0,838	3,361	104,432
-33,8	2,957	-0,868	3,082	106,360
-34,8	3,529	0,083	3,530	88,653
-35,8	2,256	0,041	2,256	88,961
-36,8	1,955	-0,422	2,000	102,172
-37,8	1,205	-0,510	1,309	112,918
-38,8	1,382	-0,784	1,589	119,554
-39,8	1,301	-0,262	1,327	101,408
-40,8	1,024	1,079	1,487	43,505
-41,8	-0,137	0,830	0,841	350,624

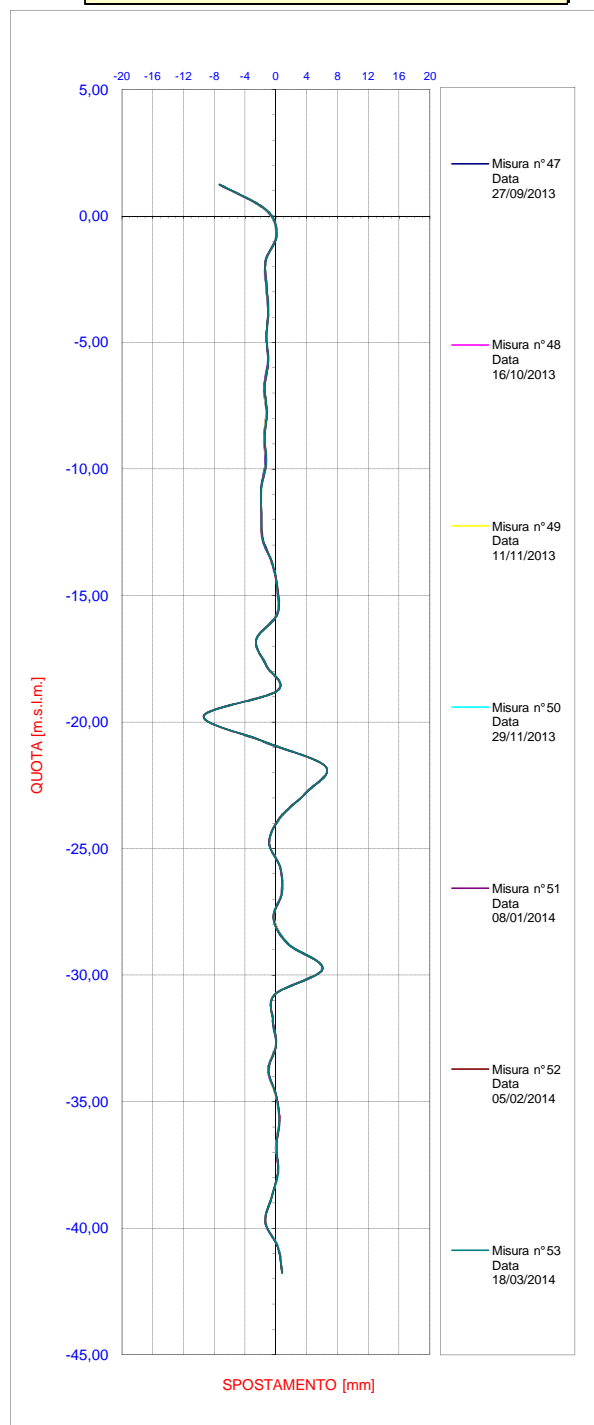
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN1_1**
Azimut di riferimento **20**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,737**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **53** in data **18/03/2014 11.38**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



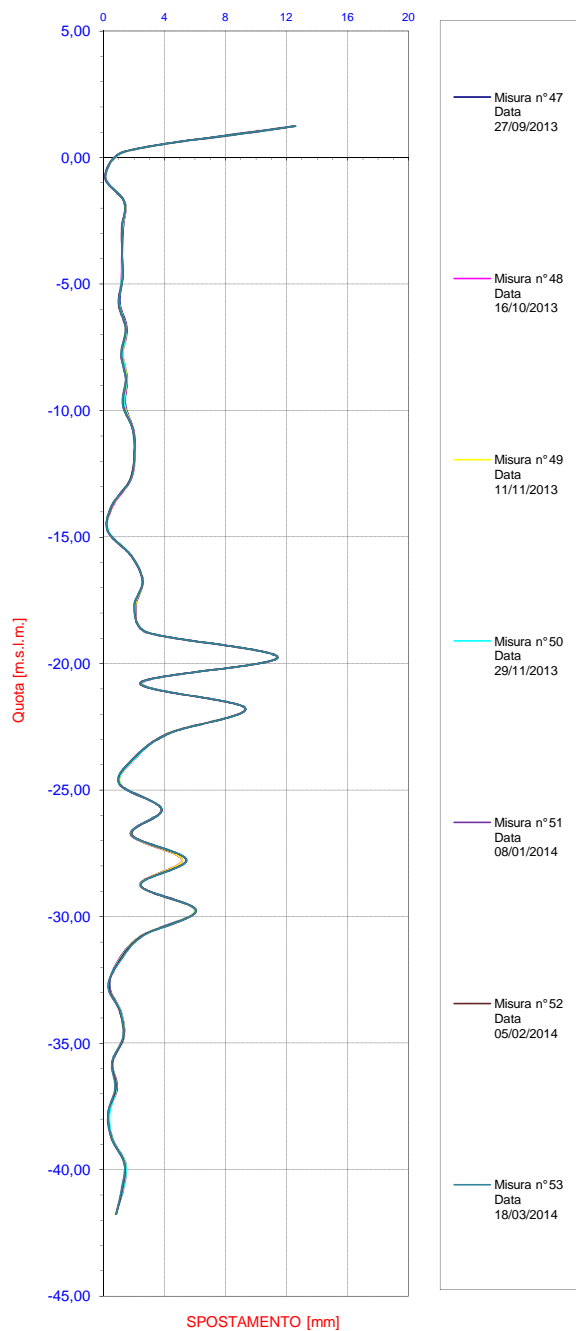
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



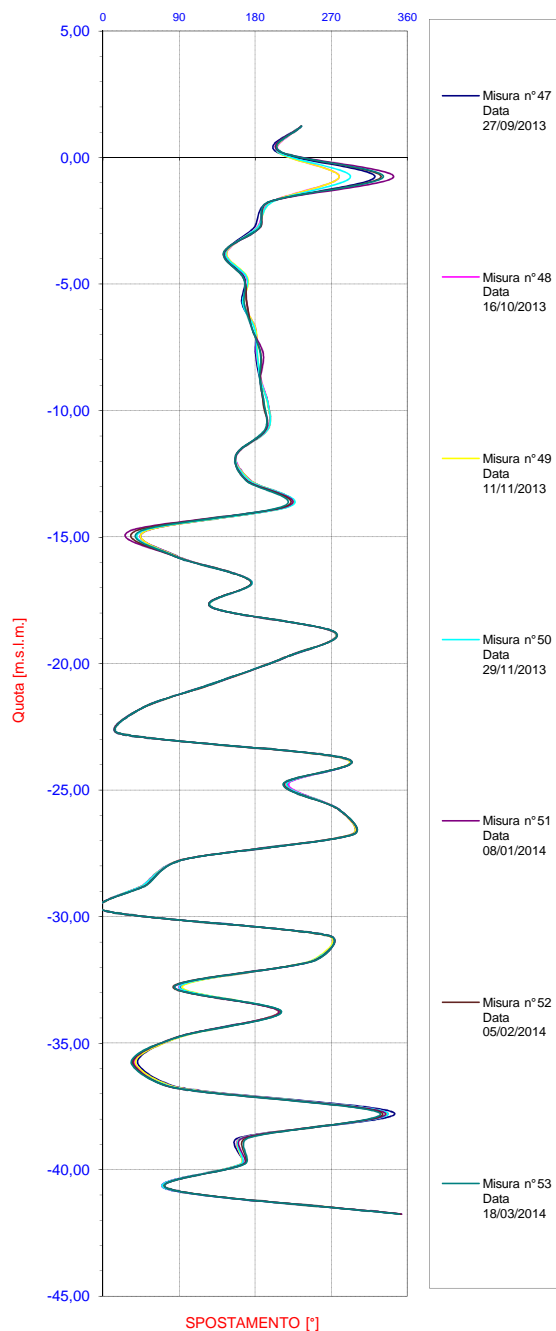
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN1_1
Azimut di riferimento 20
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,737
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 53 in data 18/03/2014 11.38

Spostamenti Differenziali Locali
Risultante



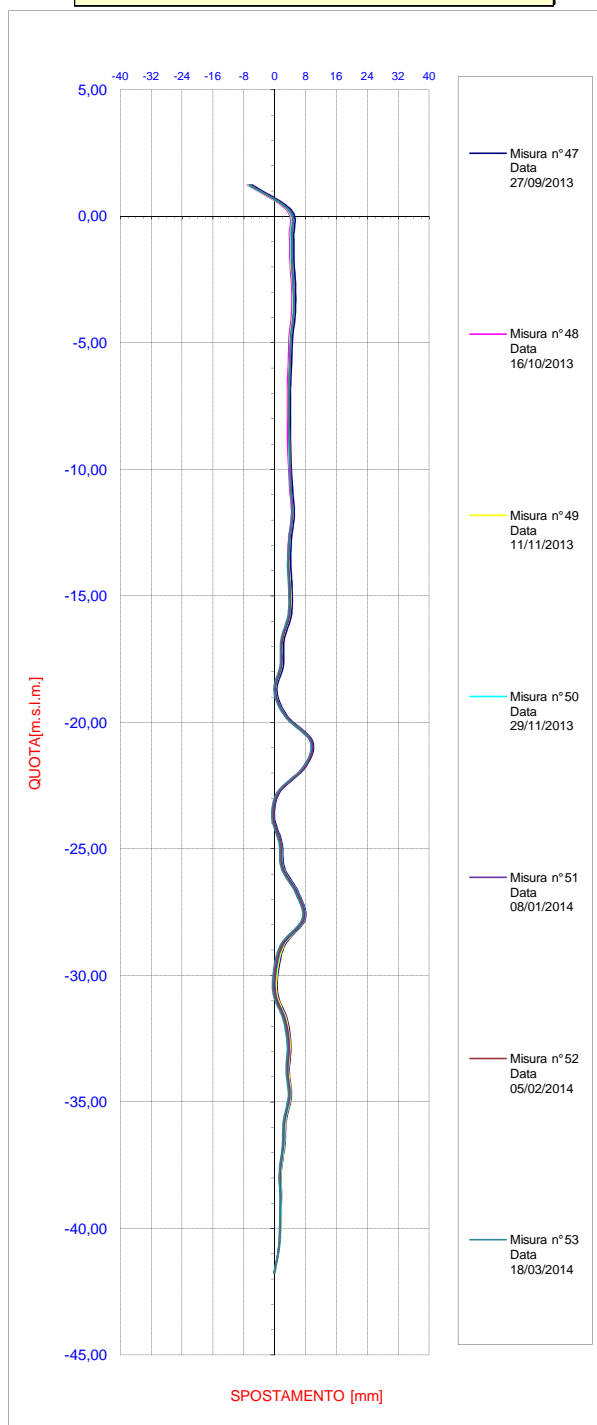
Spostamenti Differenziali Locali
Azimut



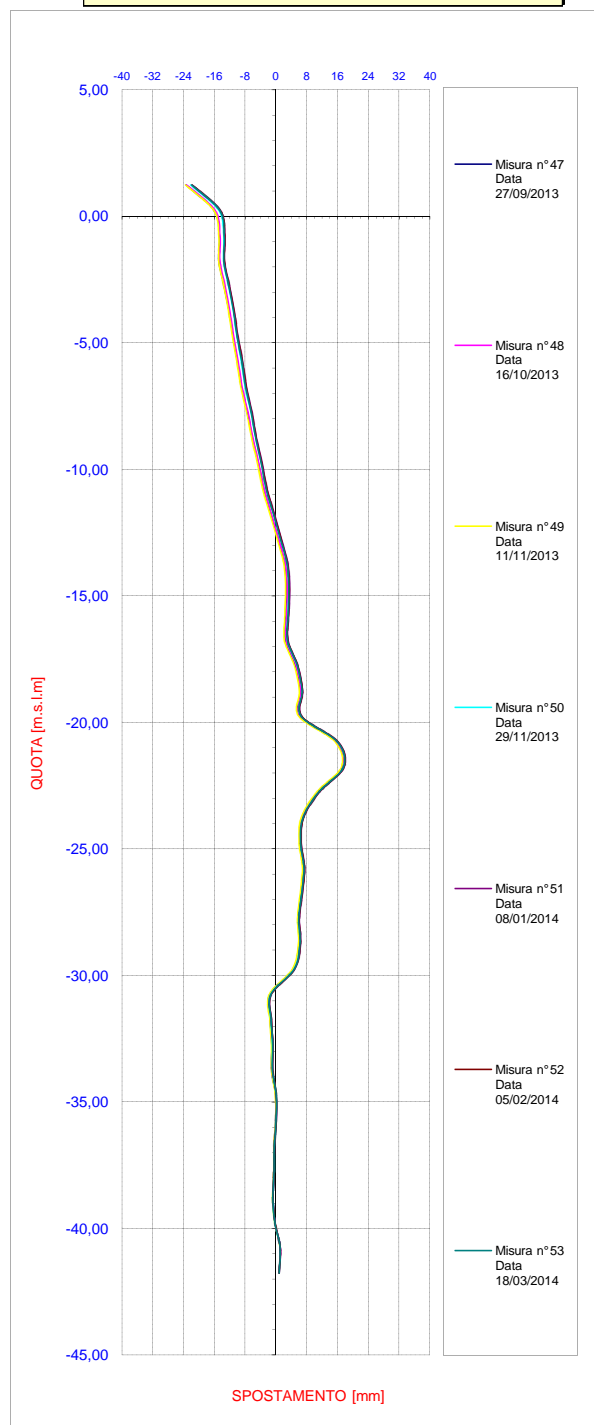
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN1_1
Azimut di riferimento 20
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,737
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 53 in data 18/03/2014 11.38

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



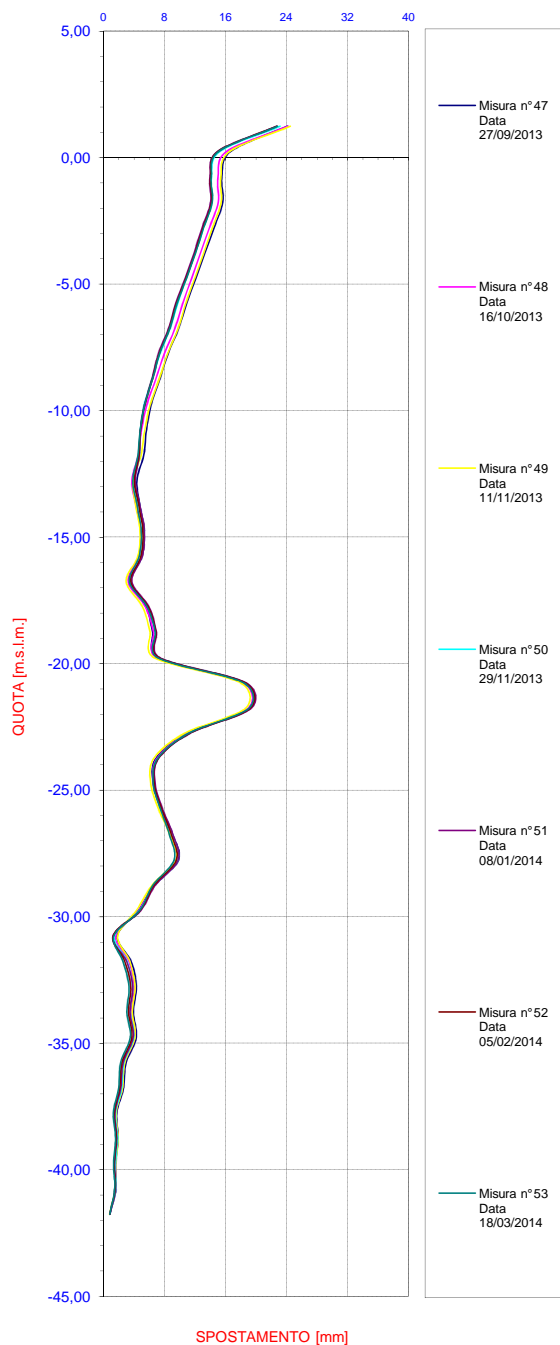
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



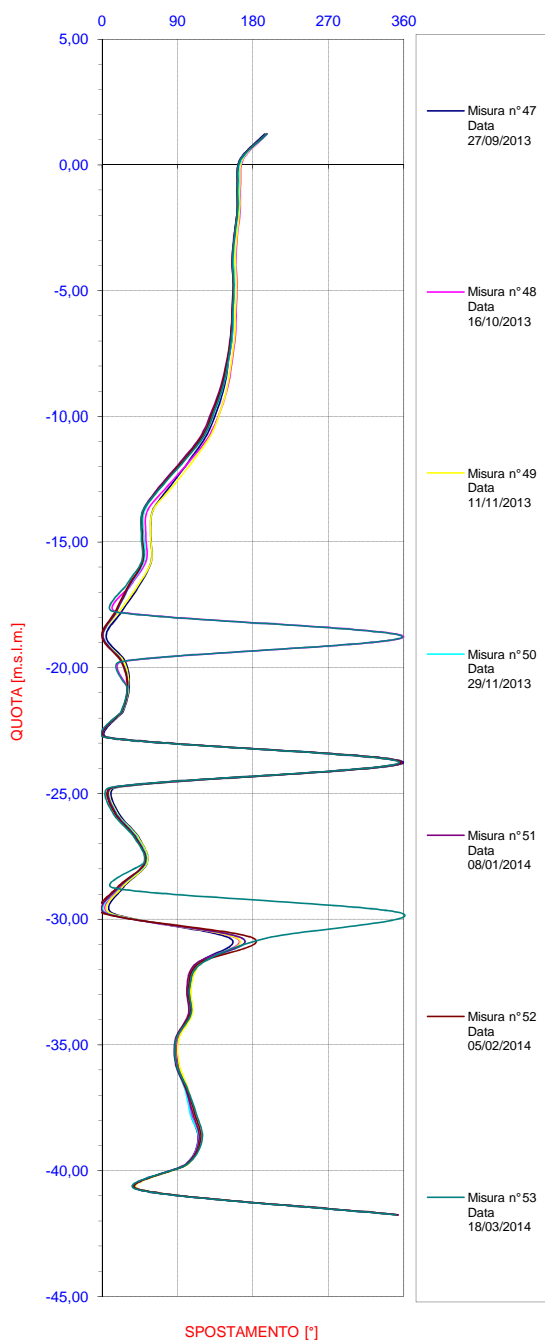
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN1_1
Azimut di riferimento 20
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,737
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 53 in data 18/03/2014 11.38

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



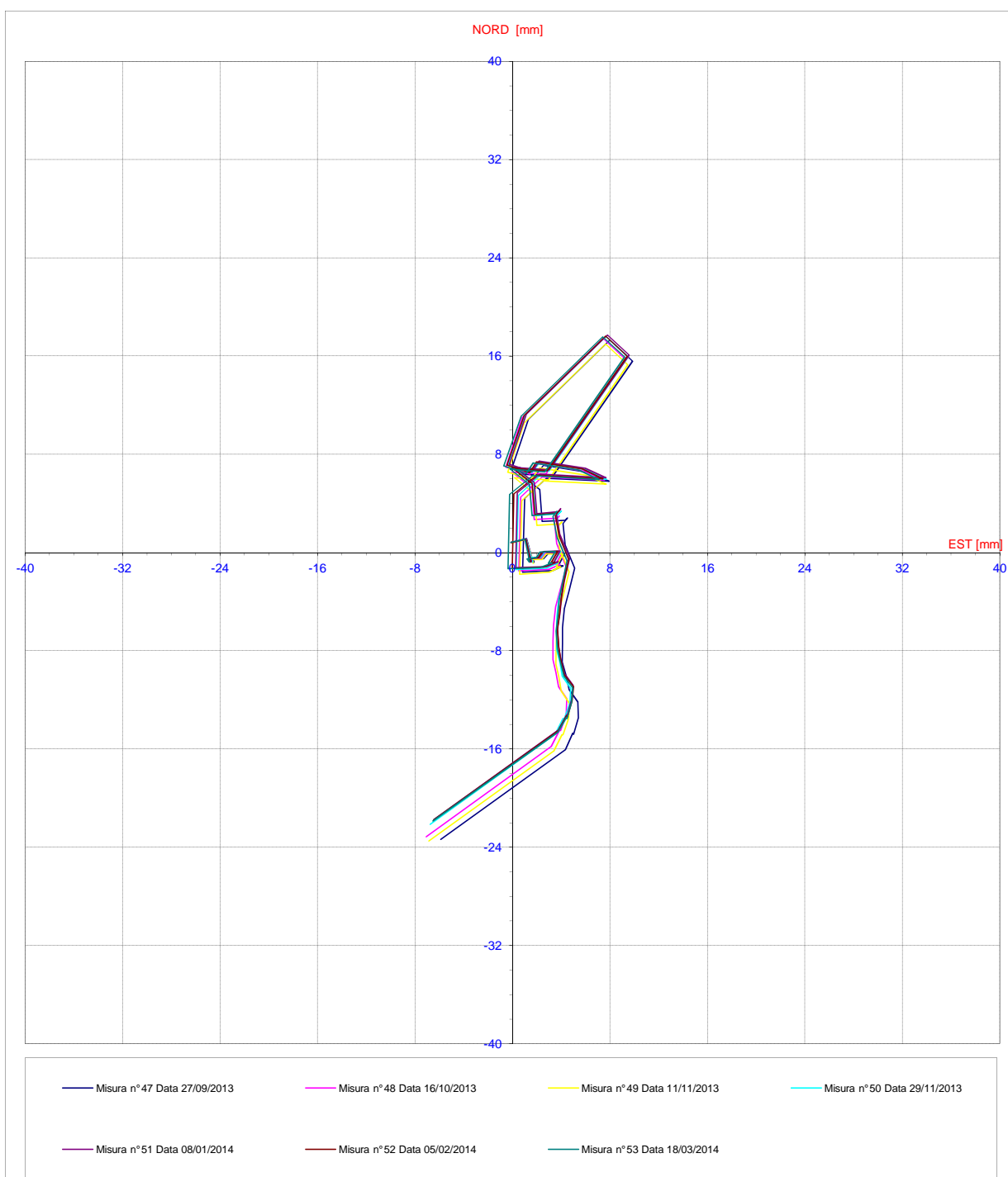
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN1_1
Azimut di riferimento 20
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,737
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

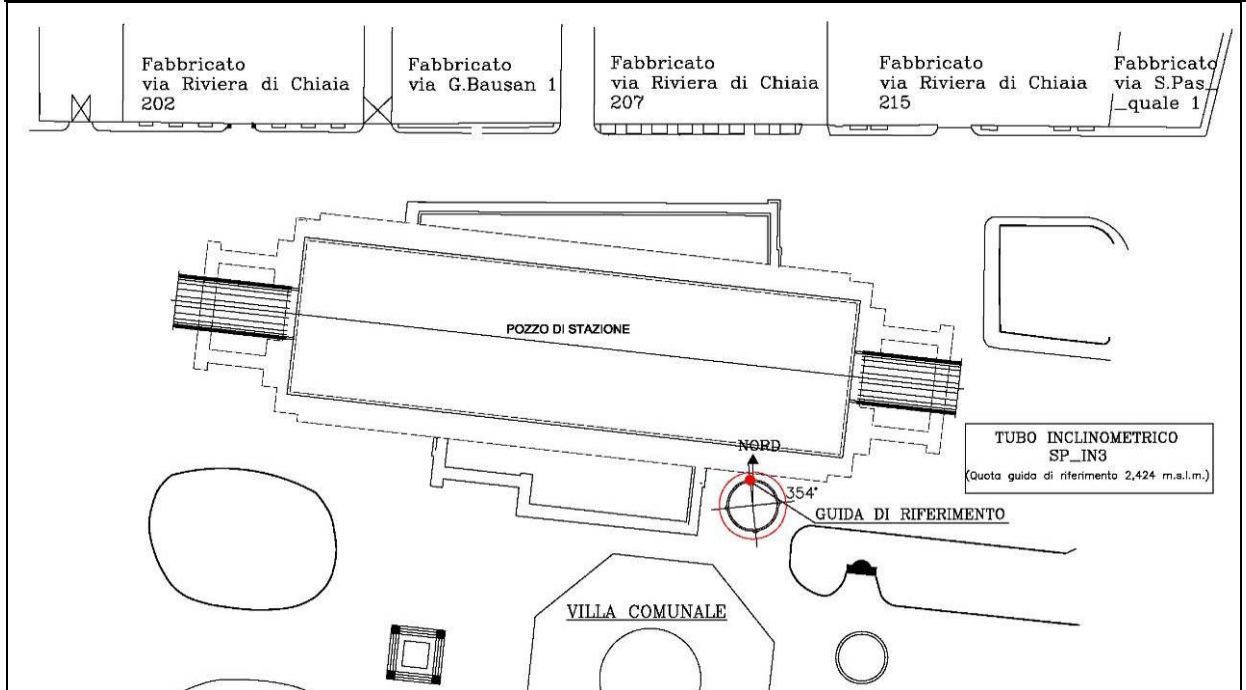
Ultima Misura 53 in data 18/03/2014 11.38

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN3



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN3
Azimut di riferimento 354
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,424
Data lettura di zero 25/05/2009
Data posa in opera 17/11/2008

Misura 152 **in data** 18/03/2014 11.43

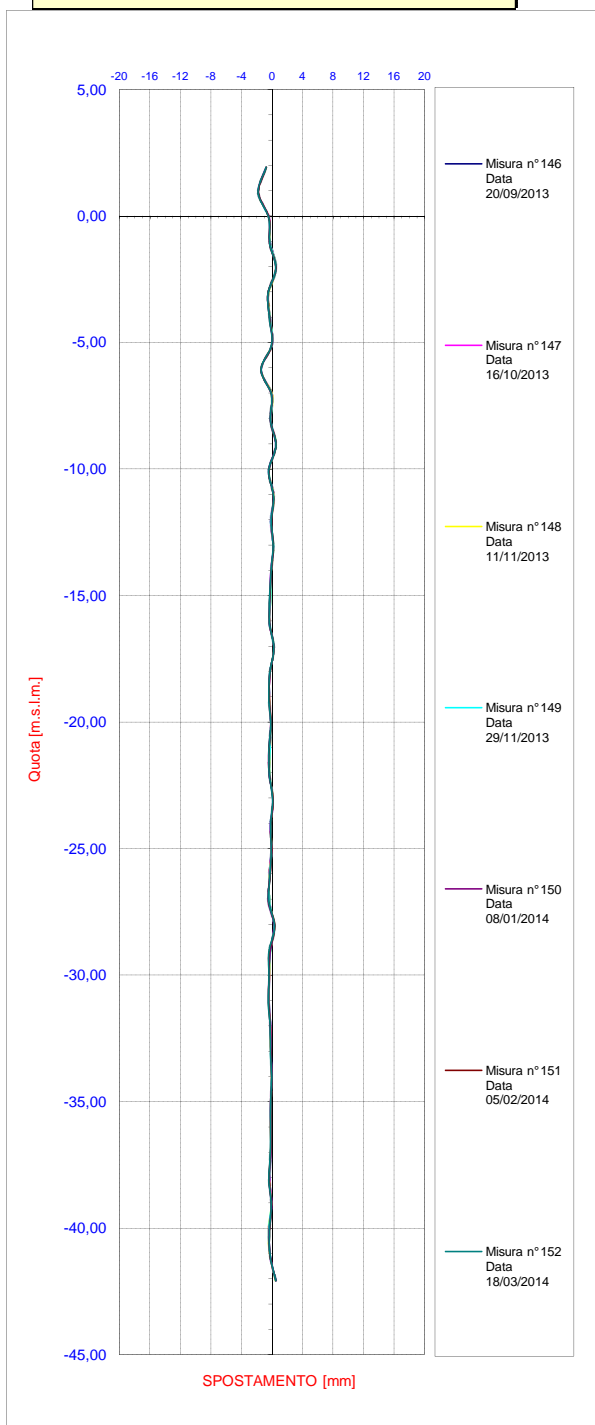
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,9	-0,777	1,752	1,916	336,092
0,9	-1,826	-0,605	1,924	251,660
-0,1	-0,417	-1,022	1,104	202,216
-1,1	-0,310	0,708	0,773	336,345
-2,1	0,478	-0,693	0,842	145,436
-3,1	-0,543	-1,340	1,445	202,062
-4,1	-0,333	0,296	0,446	311,697
-5,1	-0,055	-0,909	0,910	183,474
-6,1	-1,434	-0,072	1,436	267,122
-7,1	-0,066	-1,176	1,178	183,209
-8,1	-0,216	-1,526	1,541	188,071
-9,1	0,521	-1,308	1,408	158,288
-10,1	-0,439	-0,171	0,471	248,685
-11,1	0,197	-0,717	0,744	164,641
-12,1	-0,075	-0,672	0,676	186,395
-13,1	0,145	-0,846	0,859	170,257
-14,1	-0,134	0,021	0,136	278,781
-15,1	-0,317	0,218	0,385	304,568
-16,1	-0,350	0,919	0,983	339,116
-17,1	0,229	-0,714	0,750	162,191
-18,1	-0,284	-0,375	0,471	217,118
-19,1	-0,407	-0,625	0,746	213,049
-20,1	-0,165	-0,869	0,885	190,749
-21,1	-0,404	0,146	0,430	289,905
-22,1	-0,364	-0,325	0,488	228,227
-23,1	0,089	0,649	0,655	7,770
-24,1	-0,177	1,080	1,094	350,705
-25,1	-0,098	-0,340	0,354	196,035
-26,1	-0,271	0,973	1,010	344,412
-27,1	-0,452	1,654	1,715	344,710
-28,1	0,346	0,643	0,730	28,318
-29,1	-0,408	0,288	0,499	305,254
-30,1	-0,401	0,082	0,410	281,547
-31,1	-0,475	0,039	0,476	274,656
-32,1	-0,249	1,366	1,388	349,682
-33,1	-0,196	0,028	0,198	278,090
-34,1	-0,050	2,075	2,076	358,624
-35,1	-0,169	0,877	0,893	349,077
-36,1	-0,213	0,926	0,950	347,024
-37,1	-0,234	2,612	2,623	354,883
-38,1	-0,412	1,697	1,747	346,342
-39,1	-0,108	1,280	1,284	355,182
-40,1	-0,327	0,959	1,013	341,159
-41,1	-0,255	0,967	1,000	345,244
-42,1	0,505	0,655	0,827	37,626

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,9	-10,903	8,602	13,888	308,274
0,9	-10,126	6,850	12,226	304,079
-0,1	-8,300	7,456	11,157	311,934
-1,1	-7,882	8,478	11,576	317,085
-2,1	-7,572	7,770	10,850	315,739
-3,1	-8,050	8,464	11,681	316,435
-4,1	-7,507	9,803	12,348	322,556
-5,1	-7,174	9,507	11,910	322,960
-6,1	-7,119	10,416	12,616	325,647
-7,1	-5,685	10,488	11,929	331,539
-8,1	-5,619	11,664	12,947	334,277
-9,1	-5,403	13,190	14,253	337,725
-10,1	-5,924	14,498	15,662	337,776
-11,1	-5,485	14,669	15,661	339,498
-12,1	-5,682	15,386	16,402	339,731
-13,1	-5,607	16,058	17,009	340,753
-14,1	-5,752	16,904	17,856	341,208
-15,1	-5,618	16,884	17,794	341,596
-16,1	-5,301	16,665	17,488	342,355
-17,1	-4,951	15,747	16,507	342,548
-18,1	-5,180	16,461	17,257	342,532
-19,1	-4,896	16,837	17,534	343,786
-20,1	-4,489	17,462	18,030	345,583
-21,1	-4,324	18,331	18,834	346,728
-22,1	-3,920	18,185	18,602	347,836
-23,1	-3,556	18,510	18,848	349,126
-24,1	-3,644	17,860	18,228	348,467
-25,1	-3,468	16,781	17,135	348,324
-26,1	-3,370	17,120	17,449	348,864
-27,1	-3,099	16,148	16,442	349,137
-28,1	-2,646	14,493	14,733	349,652
-29,1	-2,993	13,851	14,170	347,808
-30,1	-2,585	13,562	13,806	349,210
-31,1	-2,183	13,480	13,656	350,799
-32,1	-1,709	13,442	13,550	352,756
-33,1	-1,460	12,076	12,164	353,107
-34,1	-1,264	12,048	12,114	354,012
-35,1	-1,214	9,973	10,046	353,060
-36,1	-1,045	9,096	9,156	353,448
-37,1	-0,831	8,170	8,212	354,190
-38,1	-0,597	5,557	5,589	353,865
-39,1	-0,185	3,860	3,864	357,258
-40,1	-0,077	2,580	2,581	358,290
-41,1	0,250	1,622	1,641	8,766
-42,1	0,505	0,655	0,827	37,626

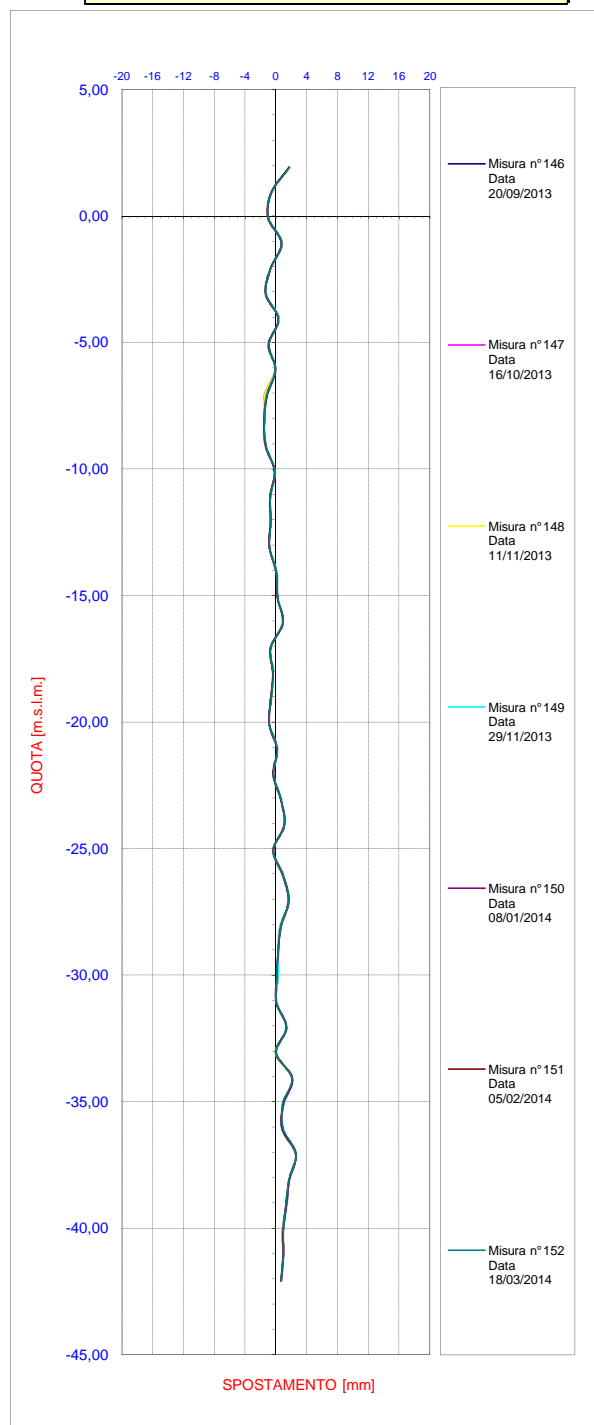
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN3
Azimut di riferimento 354
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,424
Data lettura di zero 25/05/2009
Data posa in opera 17/11/2008

Ultima Misura 152 in data 18/03/2014 11.43

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



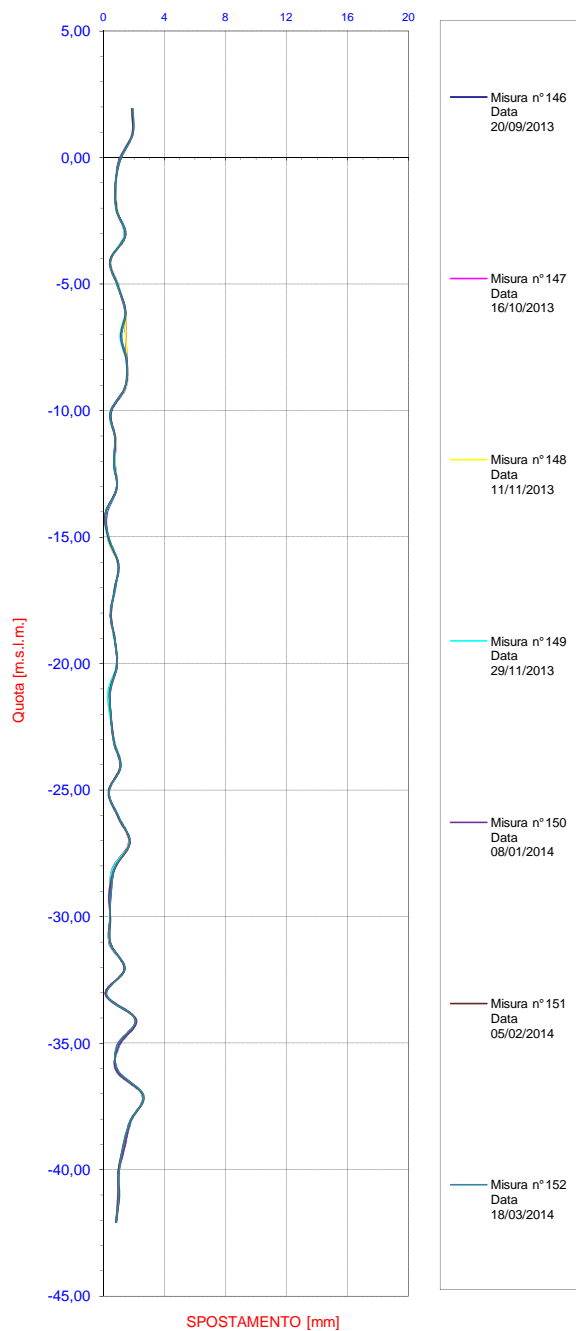
**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



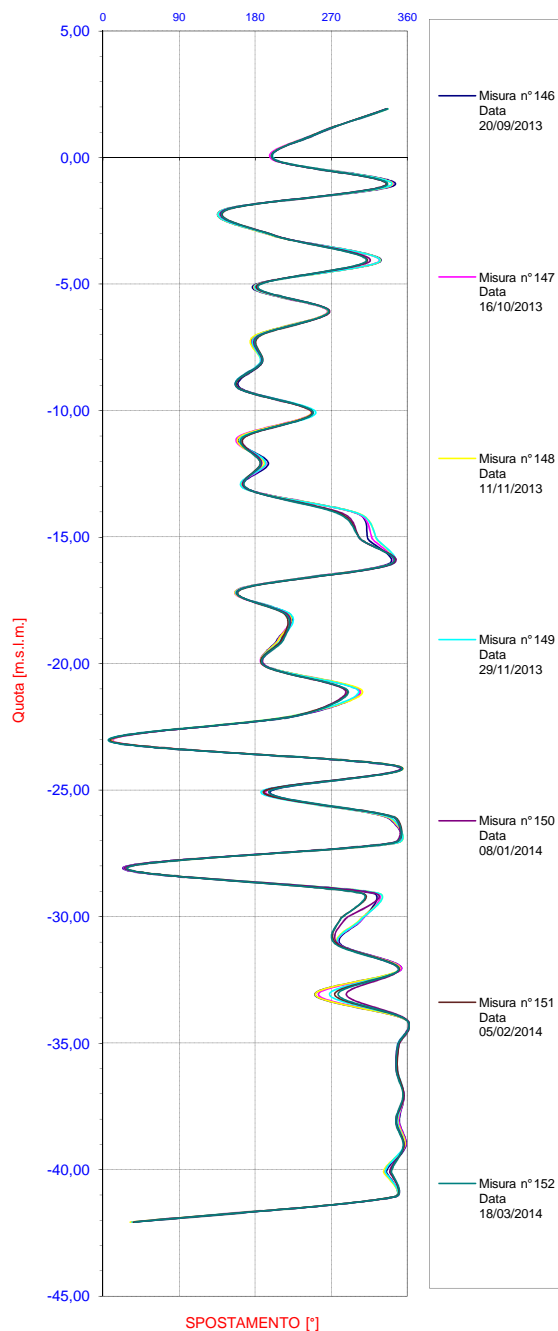
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN3**
Azimut di riferimento **354**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,424**
Data lettura di zero **25/05/2009**
Data posa in opera **17/11/2008**

Ultima Misura **152** in data **18/03/2014 11.43**

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



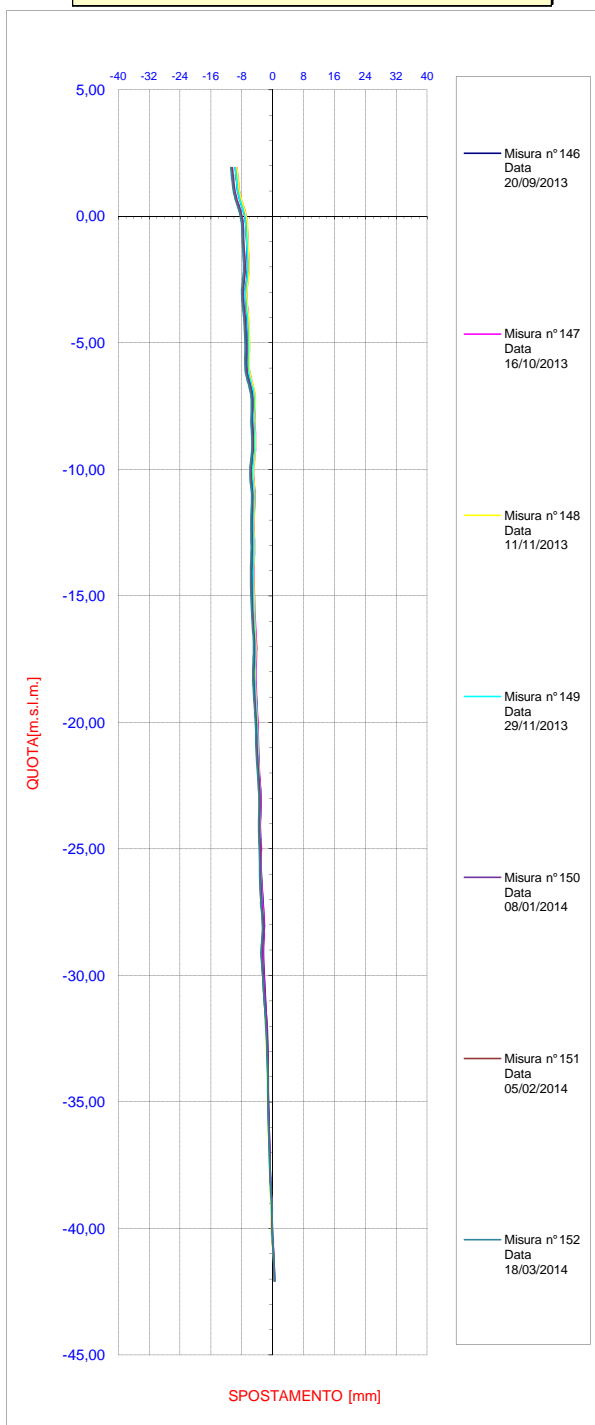
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



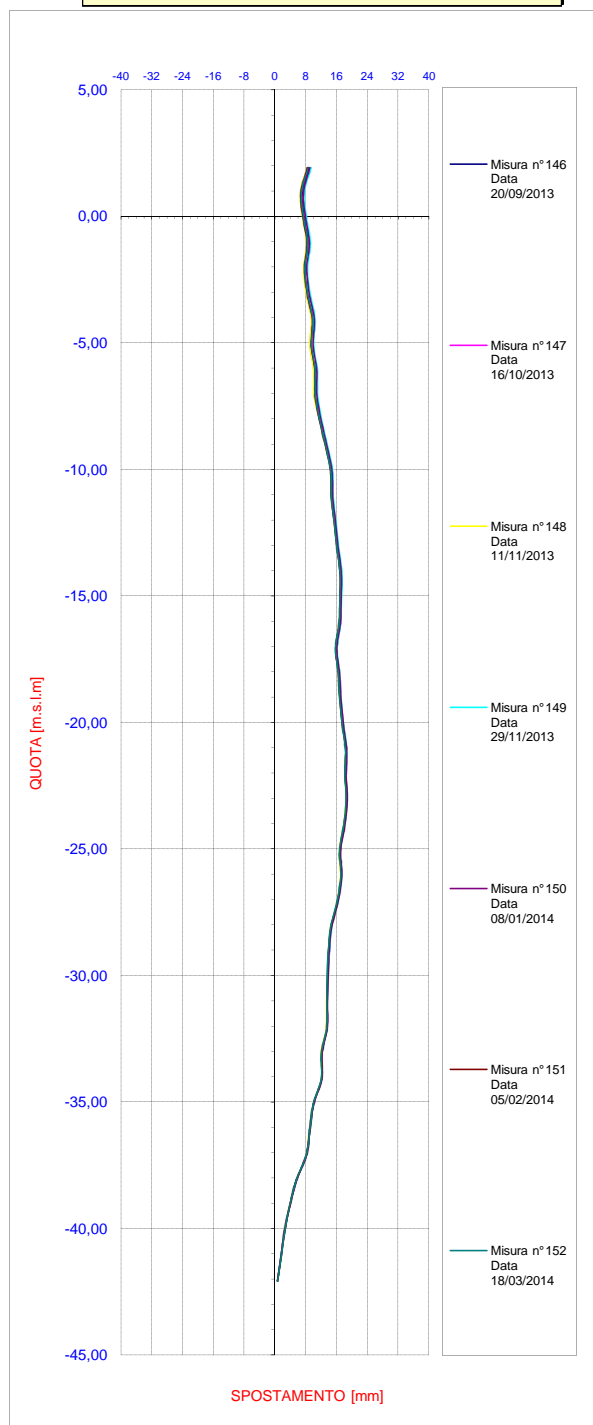
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN3
Azimut di riferimento 354
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,424
Data lettura di zero 25/05/2009
Data posa in opera 17/11/2008

Ultima Misura 152 in data 18/03/2014 11.43

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



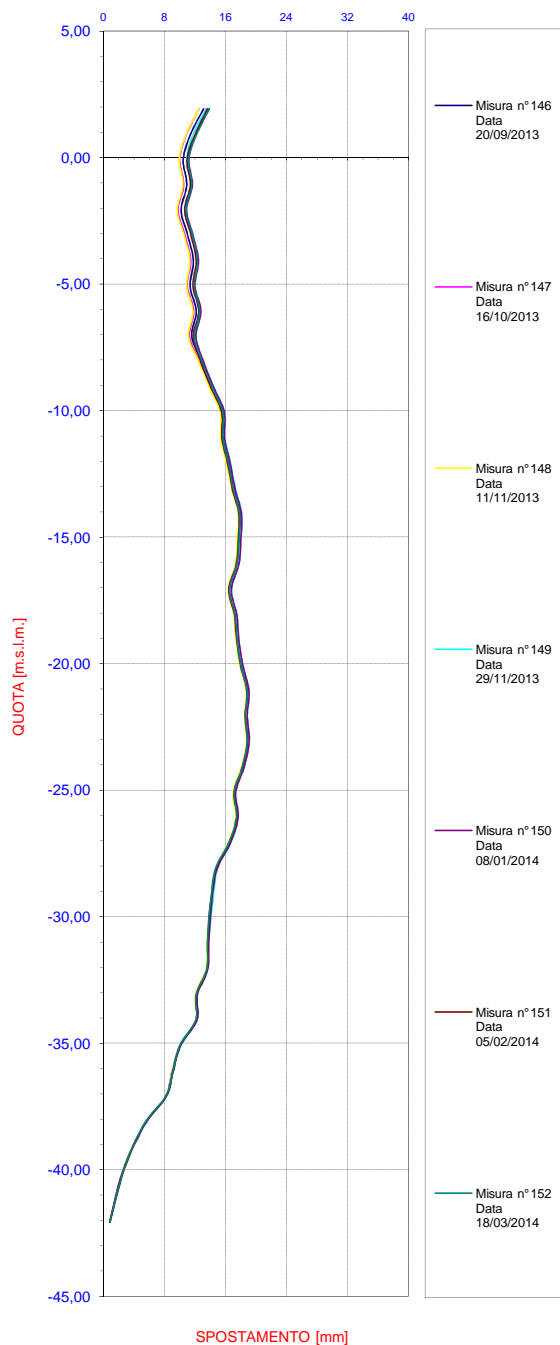
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



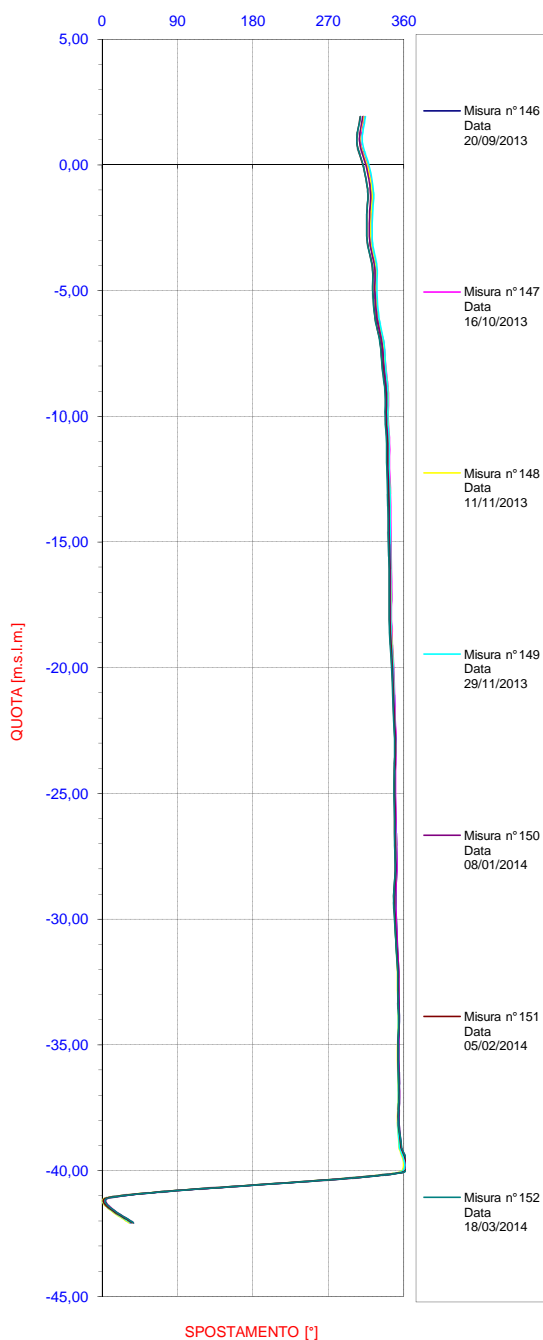
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN3**
Azimut di riferimento **354**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,424**
Data lettura di zero **25/05/2009**
Data posa in opera **17/11/2008**

Ultima Misura **152** in data **18/03/2014 11.43**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



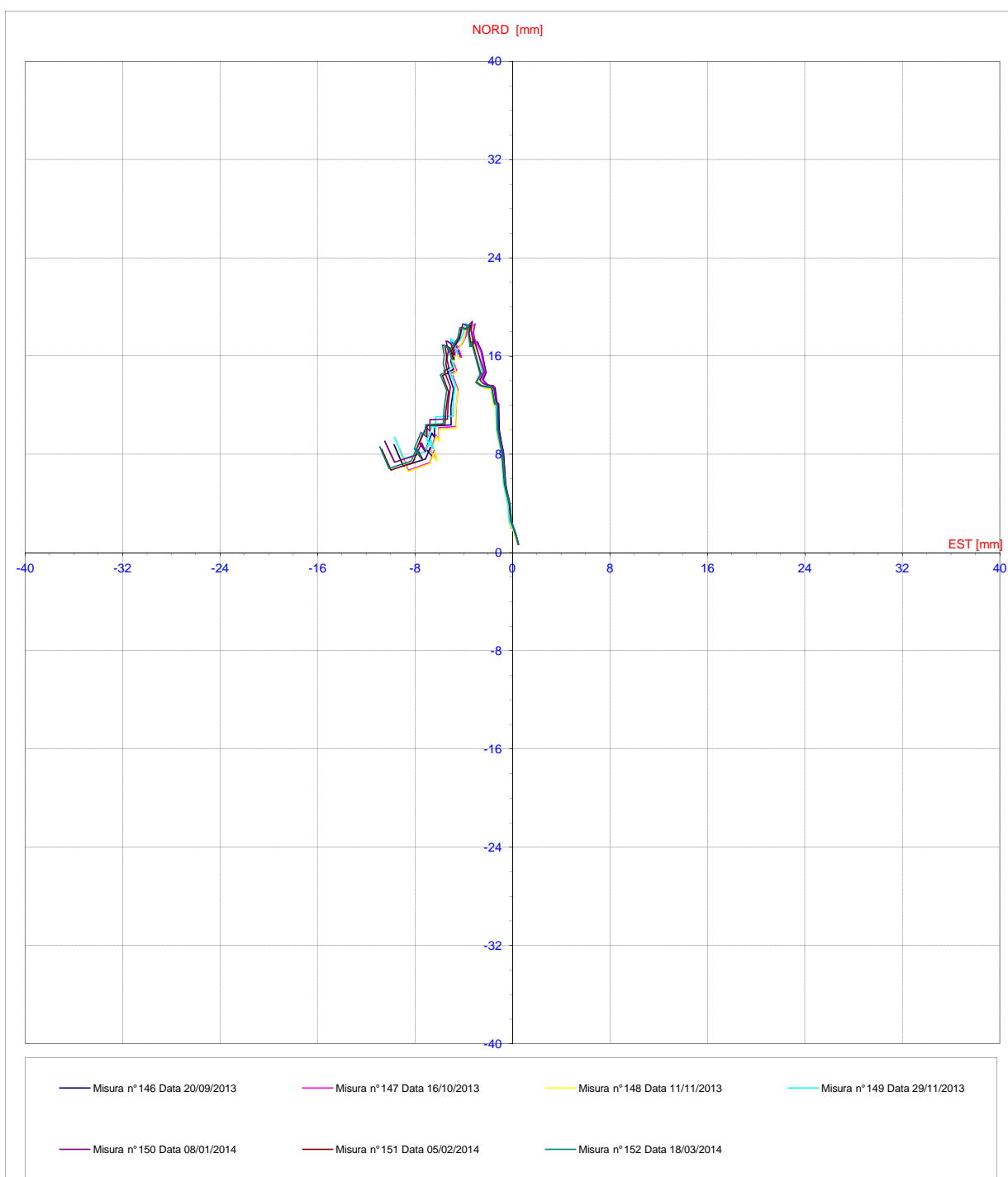
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**

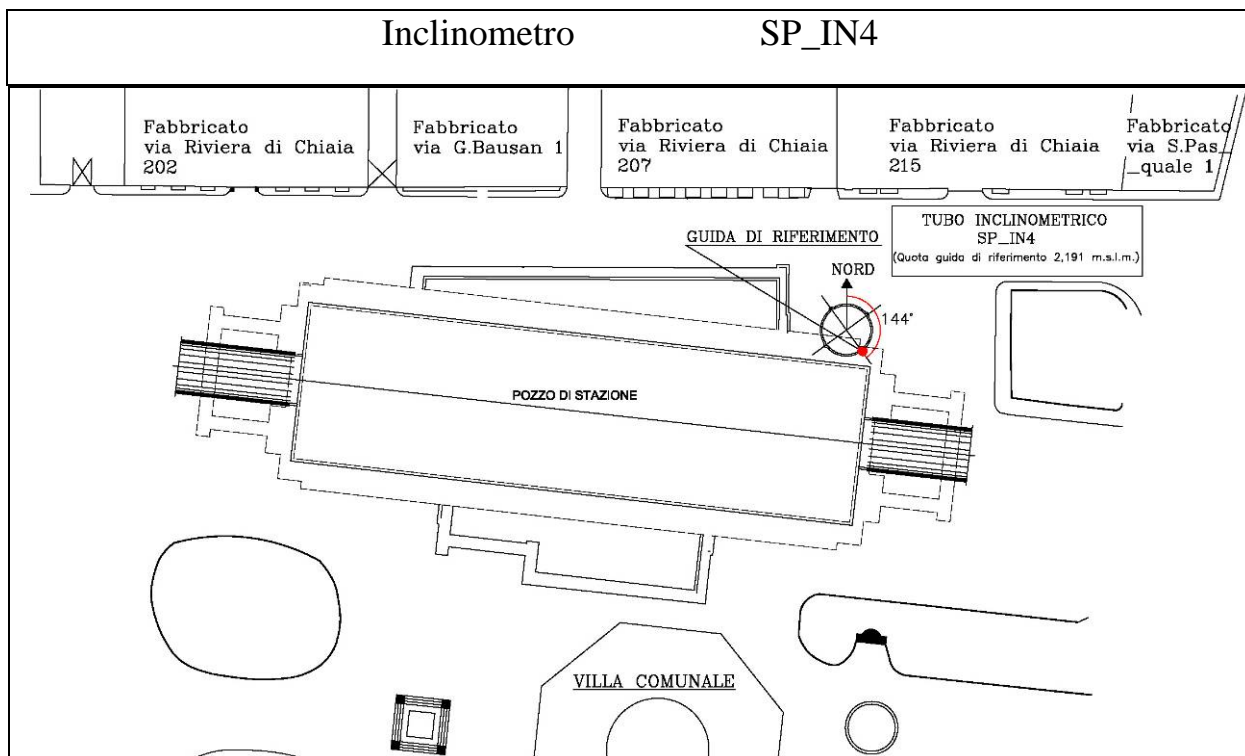


Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN3
Azimut di riferimento 354
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,424
Data lettura di zero 25/05/2009
Data posa in opera 17/11/2008

Ultima Misura 152 in data 18/03/2014 11.43

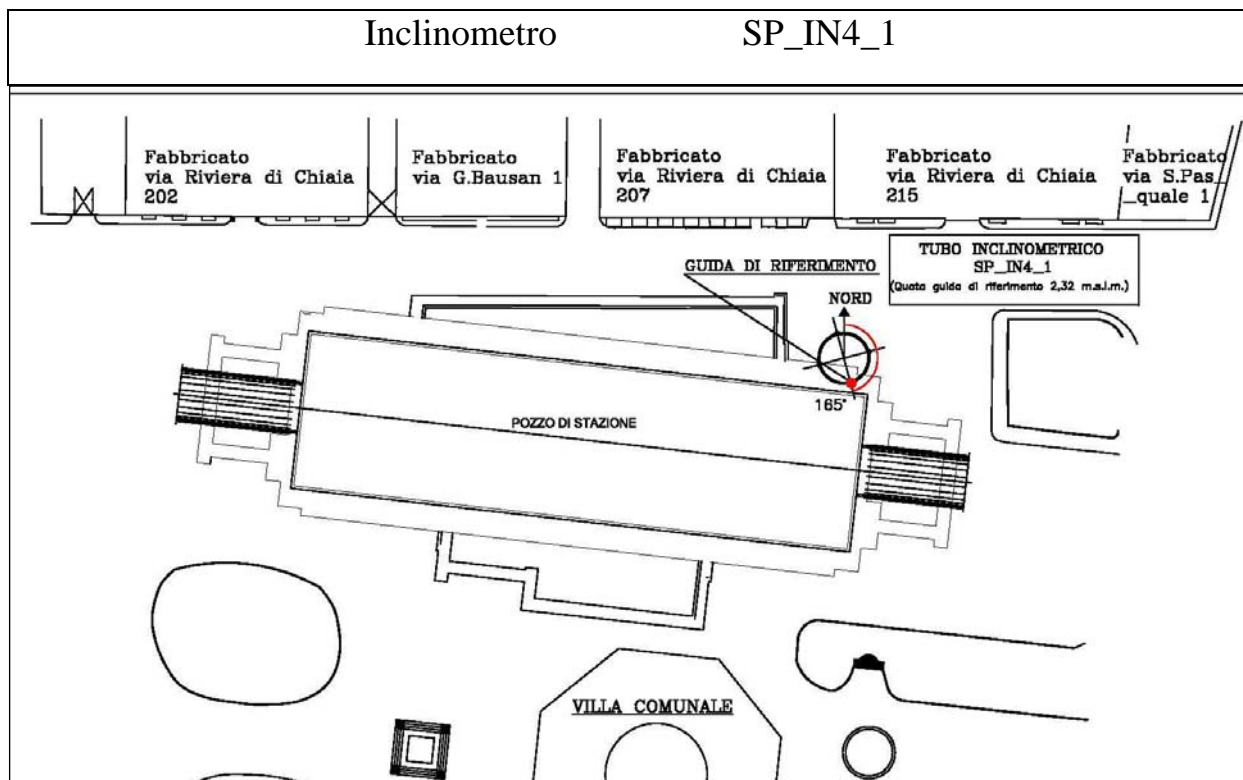
Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare





<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
buono	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>
congruente	<input type="checkbox"/>
non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE
In data 26/05/2010 la sonda si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -37 m.s.l.m.
In data 18/07/10 La sonda inclinometrica si incastra in discesa nel tubo dopo 3 metri, pertanto lo strumento non verrà più letto.
Sostituito da SP_IN4_1
L'ultima misura disponibile è riportata nel report LUG 2010 con codifica: LM6 7FX 2B 150-R17



<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>						
<p>buono</p> <p>da rivedere</p> <p>da scartare</p>	<p>congruente</p> <p>non congruente, da valutare</p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p>						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px; text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>			
X							

NOTE
Sostituisce SP_IN4

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN4_1
Azimut di riferimento 165
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,32
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Misura 88 **in data** 19/03/2014 12.28

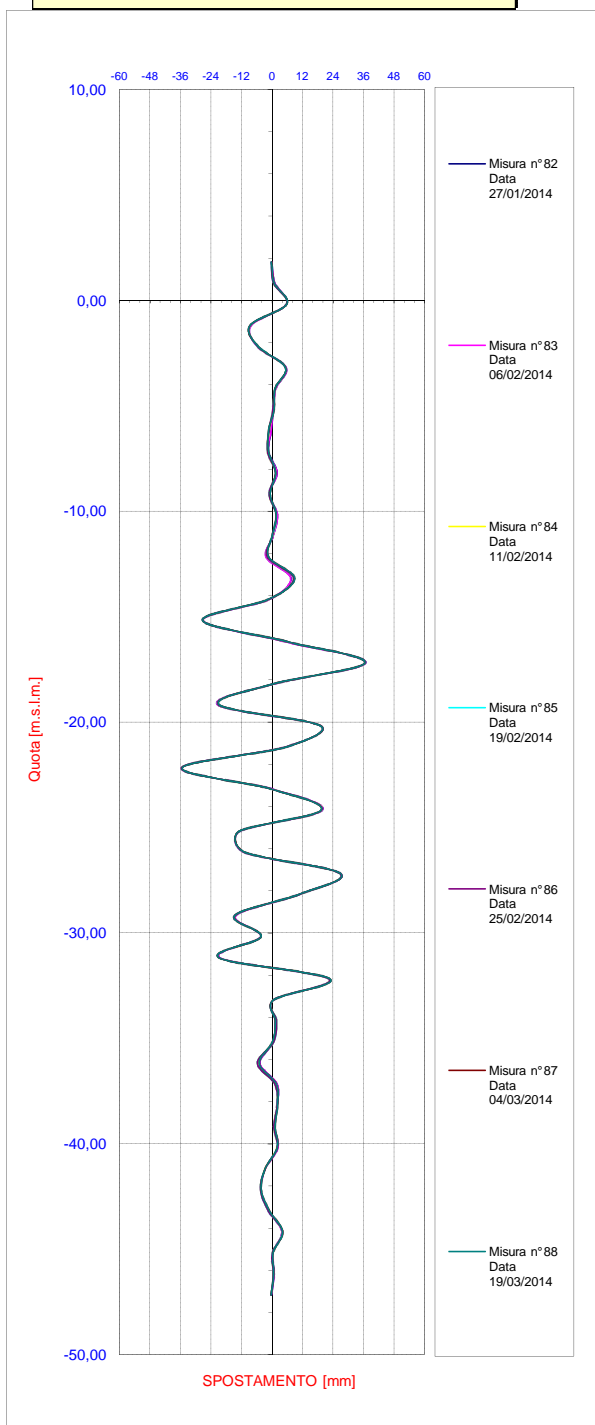
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,8	-0,162	-0,376	0,410	203,247
0,8	0,878	1,125	1,427	37,986
-0,2	5,804	8,521	10,310	34,260
-1,2	-8,654	2,103	8,906	283,659
-2,2	-5,412	-10,148	11,501	208,073
-3,2	5,316	6,235	8,194	40,450
-4,2	1,162	-0,604	1,310	117,470
-5,2	0,846	-3,755	3,849	167,309
-6,2	-1,401	-0,612	1,529	246,394
-7,2	-1,300	0,801	1,527	301,649
-8,2	1,426	-1,235	1,886	130,889
-9,2	-0,684	-1,378	1,539	206,410
-10,2	1,672	5,870	6,104	15,896
-11,2	0,017	2,122	2,122	0,458
-12,2	-1,252	-1,771	2,169	215,260
-13,2	8,925	-13,065	15,823	145,663
-14,2	-1,516	17,423	17,489	355,026
-15,2	-27,307	14,957	31,135	298,712
-16,2	5,728	-35,729	36,185	170,891
-17,2	36,607	-7,077	37,285	100,942
-18,2	0,749	18,525	18,540	2,316
-19,2	-20,739	4,768	21,280	282,947
-20,2	19,142	0,932	19,165	87,212
-21,2	5,644	-24,948	25,579	167,253
-22,2	-35,391	-6,732	36,025	259,230
-23,2	-0,197	23,433	23,433	359,518
-24,2	19,277	7,104	20,544	69,771
-25,2	-12,945	6,363	14,425	296,176
-26,2	-10,599	-30,543	32,330	199,138
-27,2	26,962	-6,742	27,792	104,039
-28,2	10,364	26,630	28,576	21,265
-29,2	-14,649	6,962	16,219	295,418
-30,2	-4,275	-8,188	9,237	207,567
-31,2	-20,819	-10,819	23,463	242,541
-32,2	22,851	5,594	23,526	76,246
-33,2	0,609	7,737	7,761	4,499
-34,2	1,370	-5,673	5,836	166,424
-35,2	0,152	-0,885	0,898	170,260
-36,2	-5,051	1,083	5,166	282,098
-37,2	1,726	1,233	2,121	54,452
-38,2	2,176	1,918	2,901	48,605
-39,2	1,226	1,511	1,946	39,063
-40,2	2,106	4,267	4,759	26,266
-41,2	-2,645	-9,562	9,922	195,463
-42,2	-4,294	-2,533	4,985	239,463
-43,2	-1,018	4,744	4,852	347,886
-44,2	4,185	-0,231	4,192	93,160
-45,2	0,421	0,062	0,425	81,604
-46,2	0,684	-0,918	1,145	143,312
-47,2	-0,316	-0,015	0,316	267,304

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,8	7,398	-1,516	7,552	101,583
0,8	7,560	-1,140	7,645	98,575
-0,2	6,681	-2,265	7,055	108,723
-1,2	0,877	-10,786	10,821	175,350
-2,2	9,532	-12,889	16,030	143,516
-3,2	14,944	-2,741	15,193	100,393
-4,2	9,628	-8,976	13,163	132,994
-5,2	8,466	-8,372	11,906	134,681
-6,2	7,620	-4,618	8,910	121,214
-7,2	9,021	-4,005	9,870	113,941
-8,2	10,321	-4,806	11,385	114,971
-9,2	8,895	-3,572	9,585	111,878
-10,2	9,579	-2,194	9,827	102,899
-11,2	7,907	-8,064	11,294	135,562
-12,2	7,891	-10,186	12,885	142,237
-13,2	9,142	-8,415	12,426	132,628
-14,2	0,218	4,650	4,655	2,679
-15,2	1,734	-12,772	12,890	172,269
-16,2	29,041	-27,730	40,153	133,677
-17,2	23,312	7,999	24,646	71,061
-18,2	-13,295	15,076	20,101	318,593
-19,2	-14,044	-3,449	14,461	256,202
-20,2	6,695	-8,217	10,599	140,827
-21,2	-12,447	-9,149	15,448	233,684
-22,2	-18,091	15,800	24,019	311,132
-23,2	17,300	22,531	28,407	37,517
-24,2	17,497	-0,901	17,520	92,949
-25,2	-1,780	-8,005	8,201	192,539
-26,2	11,165	-14,368	18,196	142,151
-27,2	21,764	16,175	27,117	53,381
-28,2	-5,198	22,917	23,499	347,221
-29,2	-15,562	-3,714	15,999	256,578
-30,2	-0,913	-10,675	10,714	184,889
-31,2	3,362	-2,487	4,182	126,496
-32,2	24,181	8,332	25,576	70,988
-33,2	1,330	2,738	3,044	25,899
-34,2	0,721	-4,999	5,050	171,793
-35,2	-0,649	0,674	0,936	316,088
-36,2	-0,801	1,559	1,753	332,816
-37,2	4,250	0,477	4,277	83,600
-38,2	2,525	-0,756	2,636	106,675
-39,2	0,349	-2,674	2,697	172,570
-40,2	-0,878	-4,186	4,277	191,843
-41,2	-2,984	-8,453	8,964	199,442
-42,2	-0,338	1,109	1,160	343,040
-43,2	3,956	3,643	5,377	47,359
-44,2	4,974	-1,102	5,094	102,491
-45,2	0,789	-0,871	1,175	137,832
-46,2	0,368	-0,933	1,003	158,476
-47,2	-0,316	-0,015	0,316	267,304

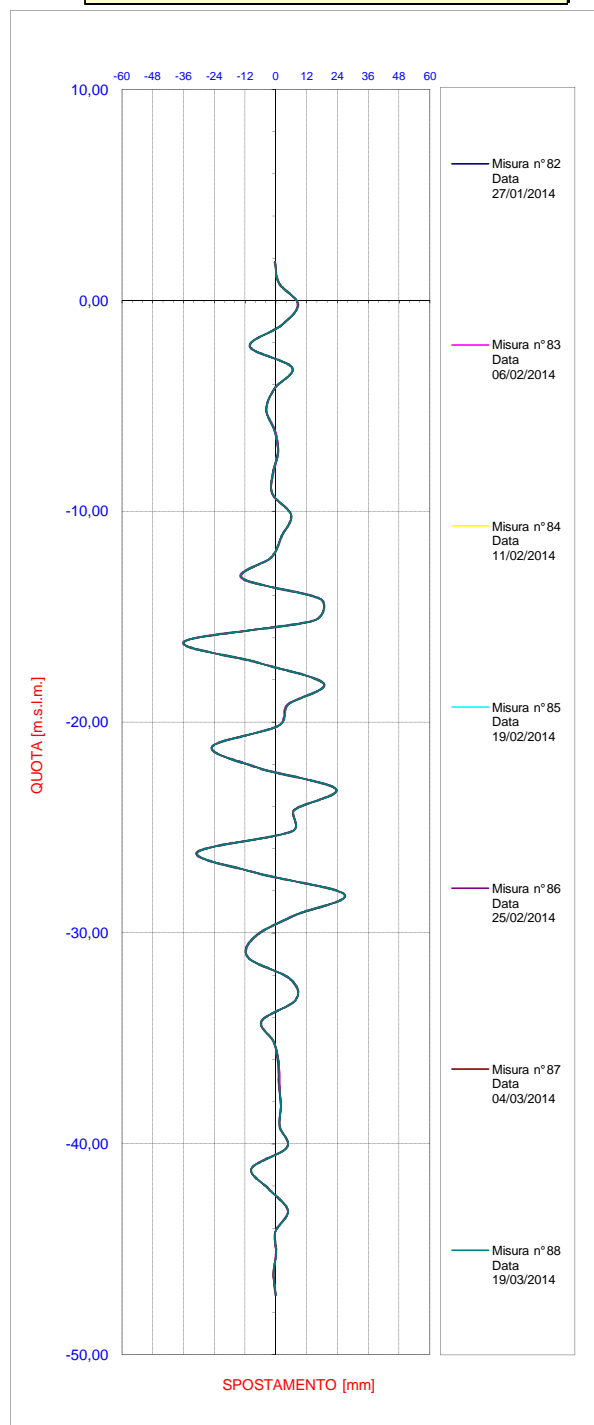
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN4_1**
Azimut di riferimento **165**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,32**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **88** in data **19/03/2014 12.28**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



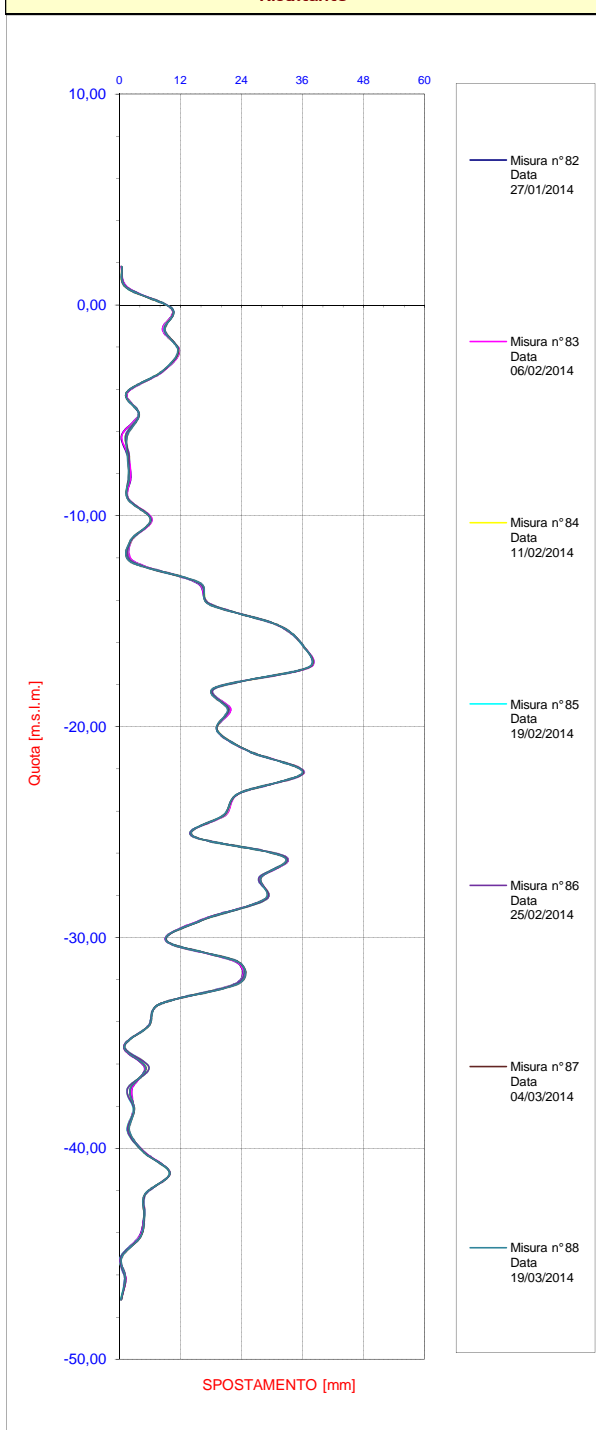
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



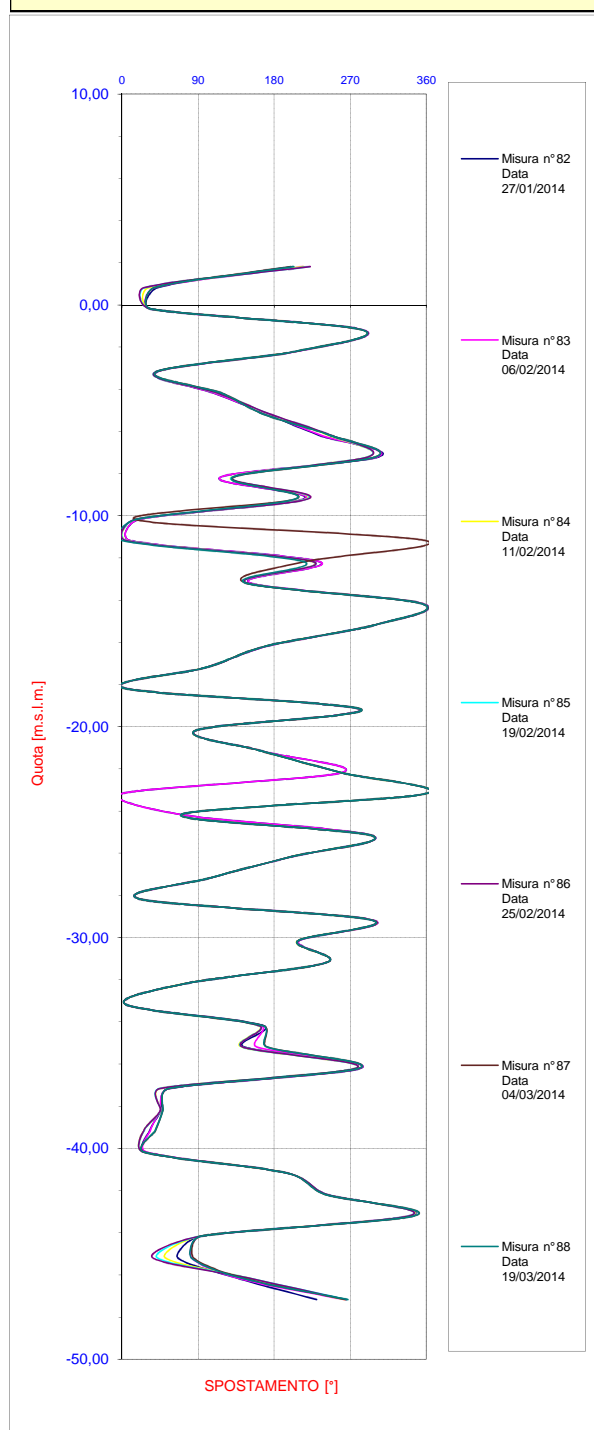
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN4_1
Azimut di riferimento 165
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,32
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 88 in data 19/03/2014 12.28

Spostamenti Differenziali Locali
Risultante



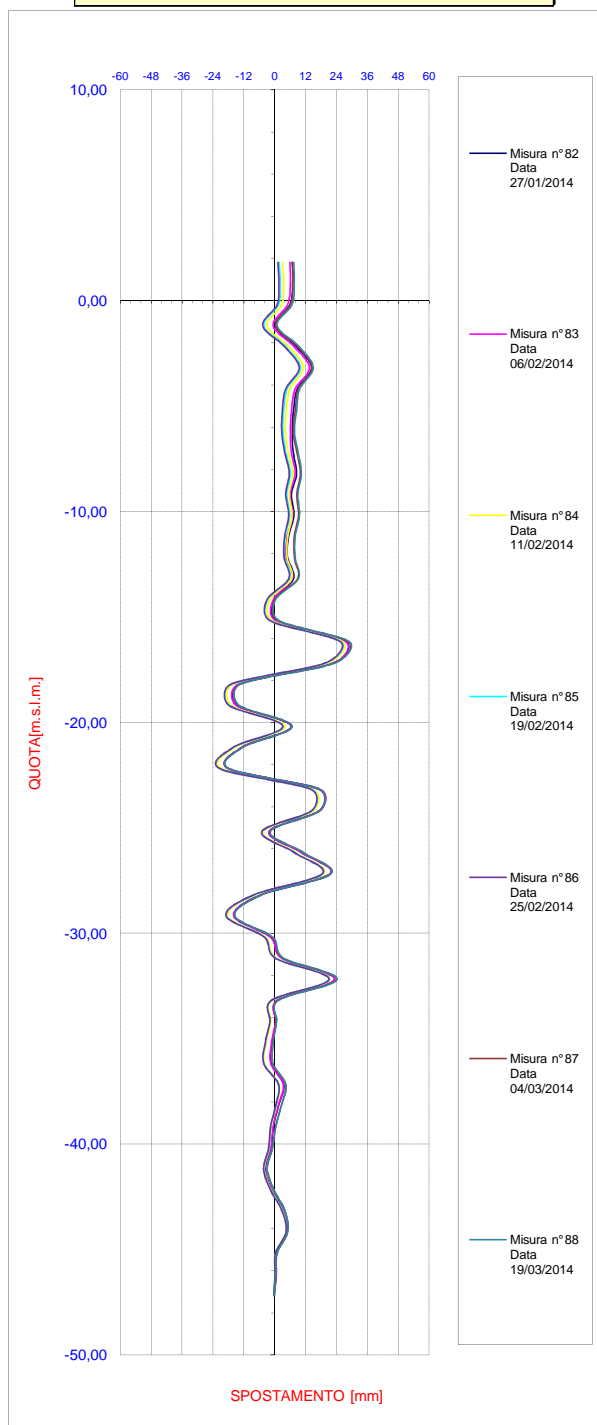
Spostamenti Differenziali Locali
Azimut



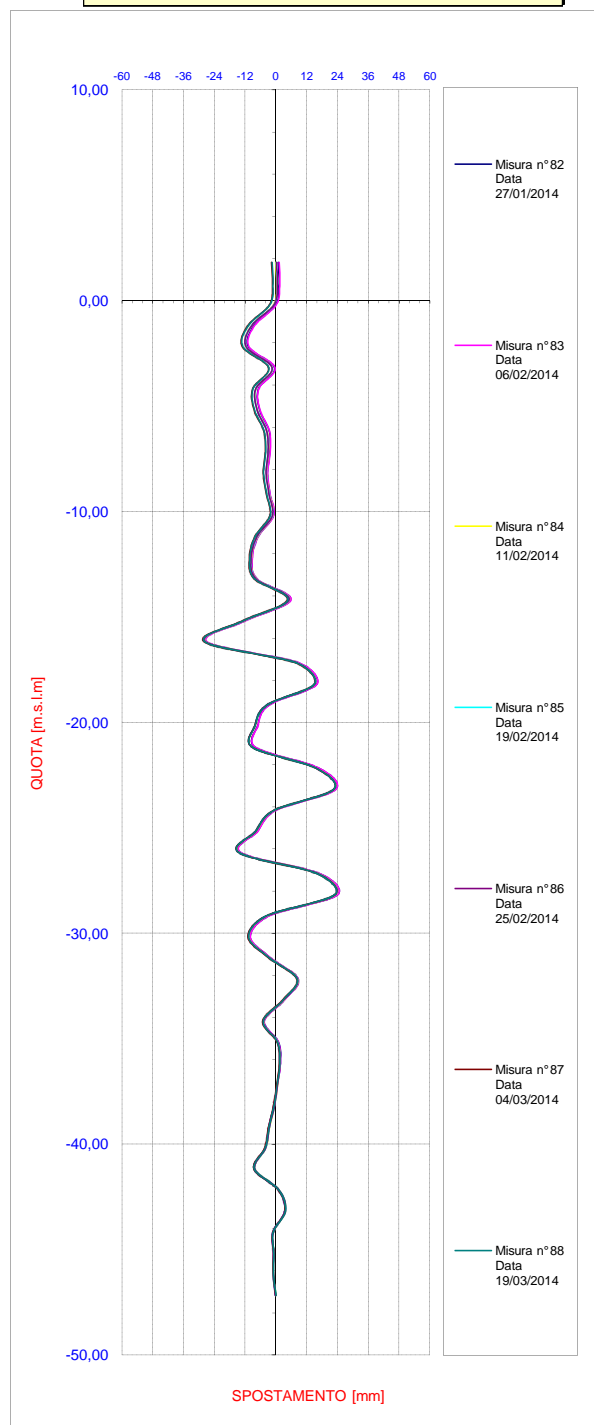
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN4_1
Azimut di riferimento 165
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,32
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 88 in data 19/03/2014 12.28

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



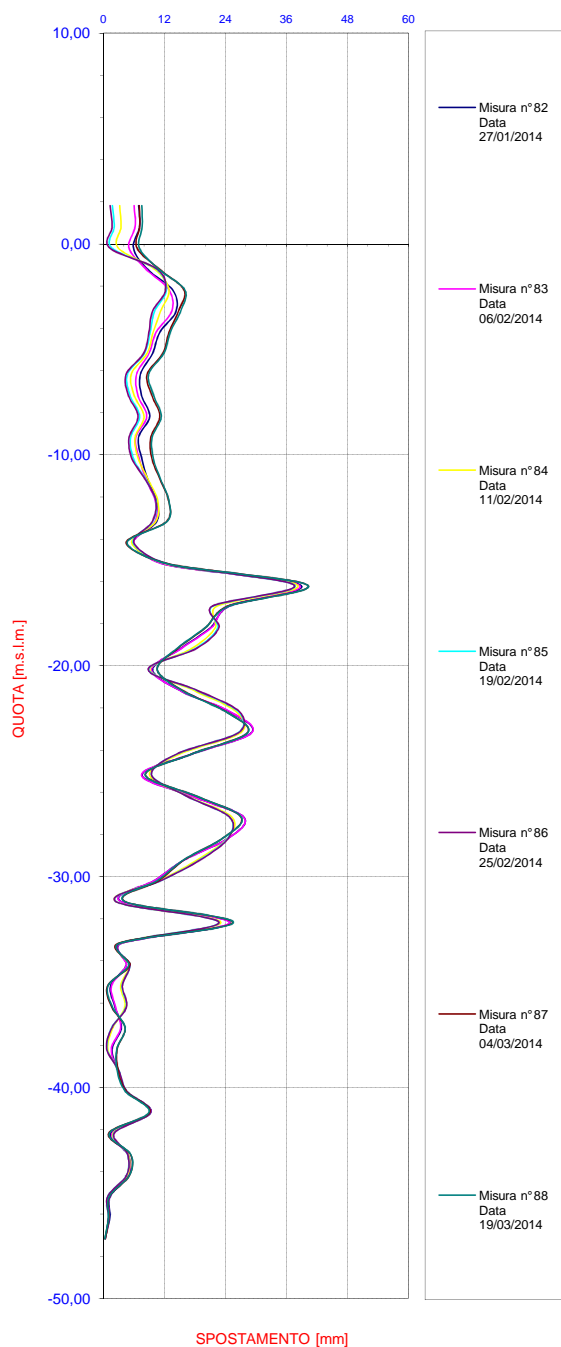
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



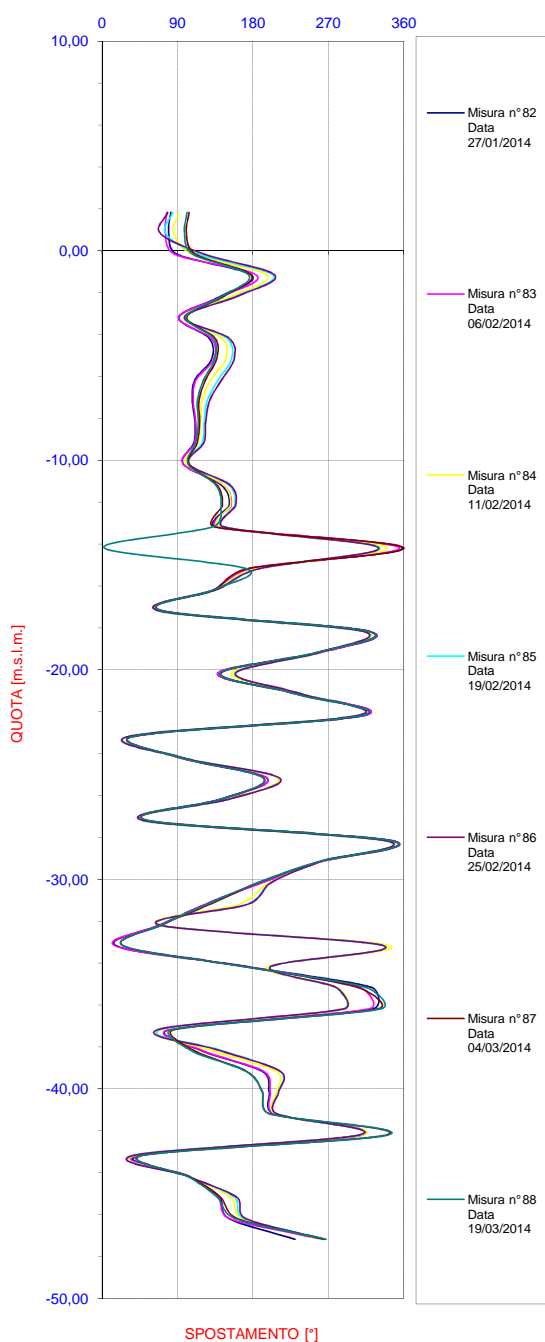
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN4_1**
Azimut di riferimento **165**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,32**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **88** in data **19/03/2014 12.28**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



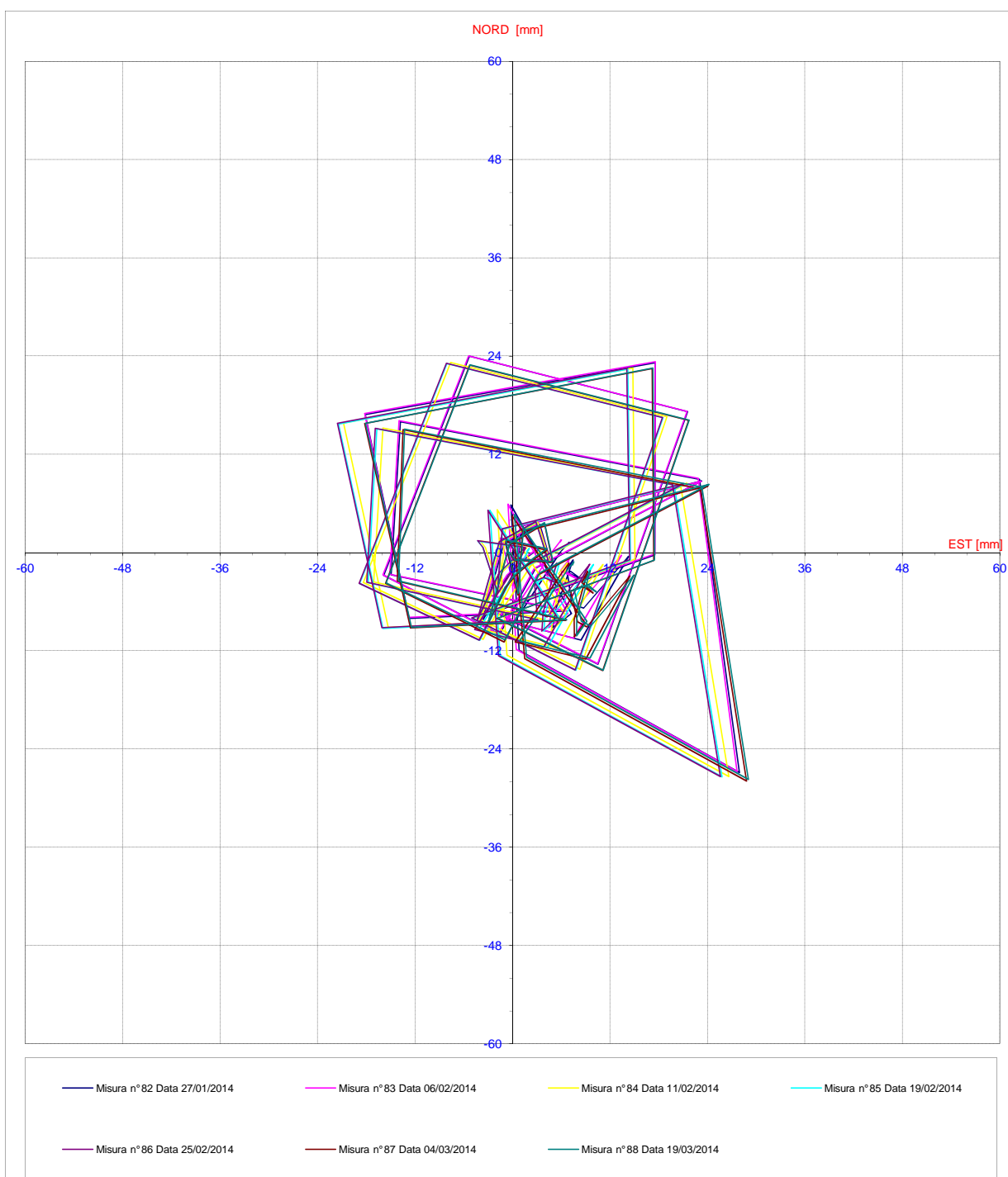
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN4_1
Azimut di riferimento 165
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,32
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

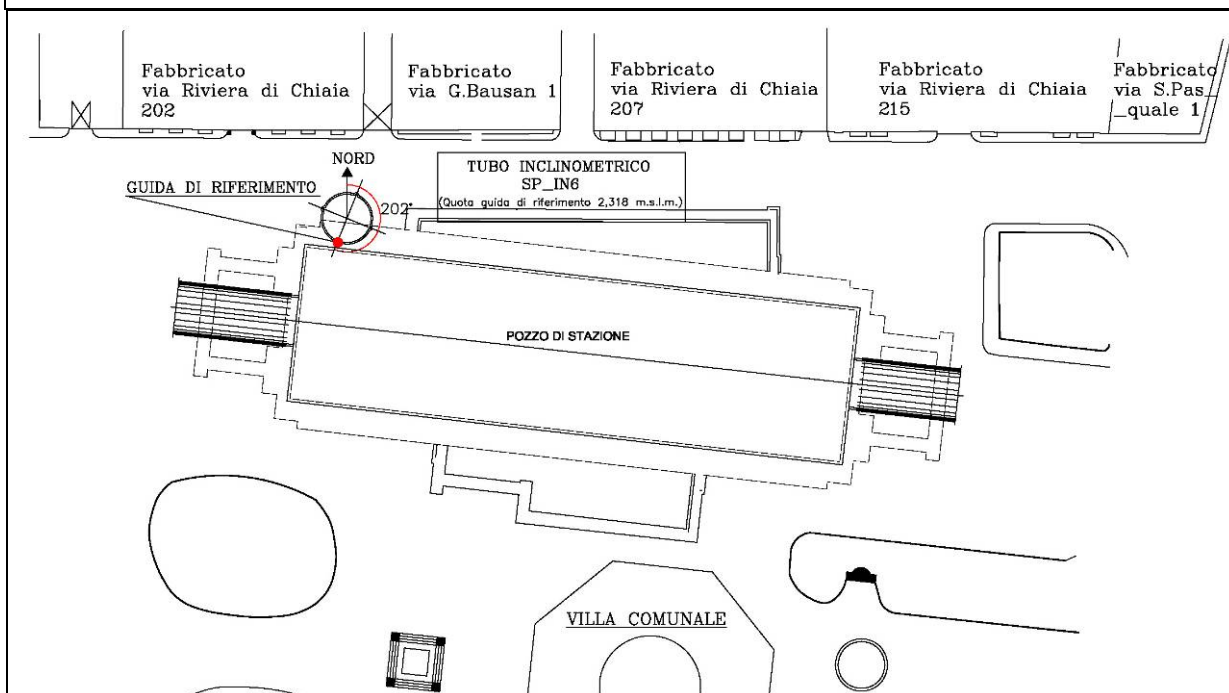
Ultima Misura 88 in data 19/03/2014 12.28

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN6



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

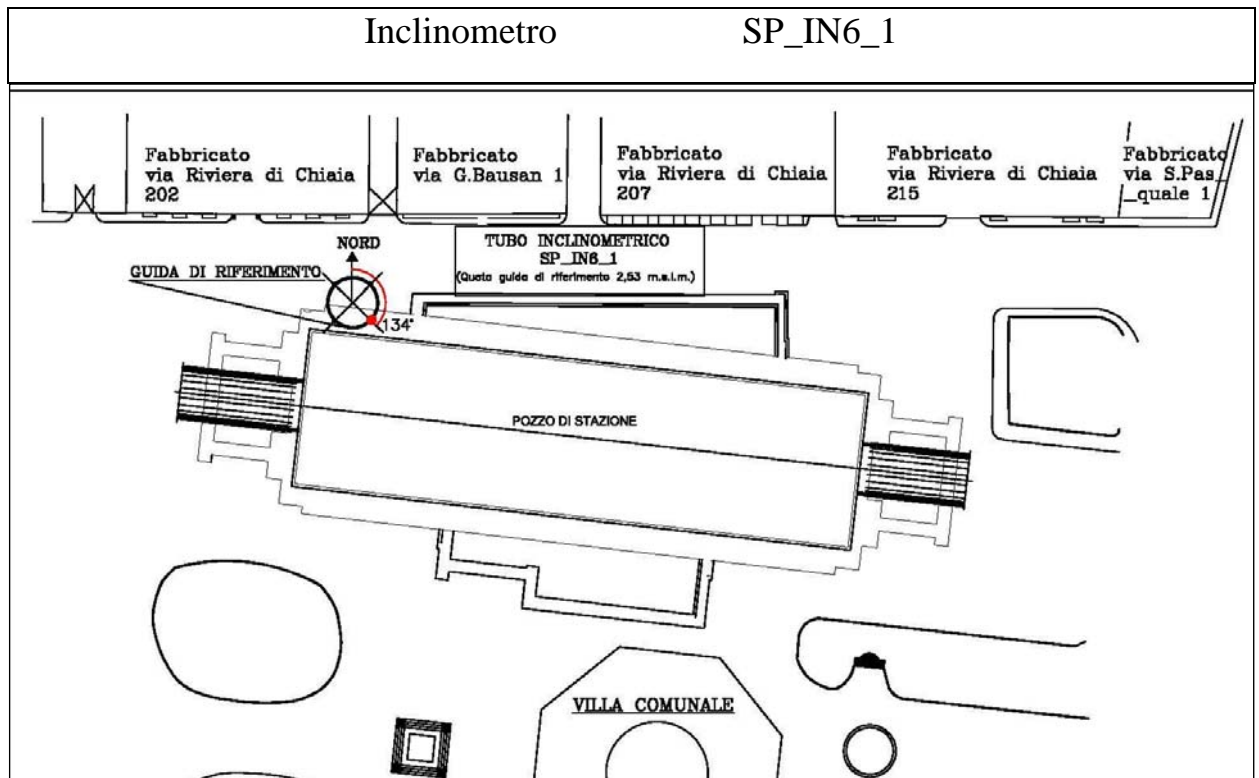
congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

In data 18/05/2010 la sonda si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -33 m.s.l.m.

Sostituito da SP_IN6_1

L'ultima misura disponibile è riportata nel report LUG-AGO 2011 con codifica: LM6 7FX 2B E 03



<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>						
<p>buono</p> <p>da rivedere</p> <p>da scartare</p>	<p>congruente</p> <p>non congruente, da valutare</p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p>						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> </table>			
X							

NOTE
Sostituisce SP_IN6

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN6_1
Azimut di riferimento 134
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,53
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Misura 81 **in data** 19/03/2014 12.37

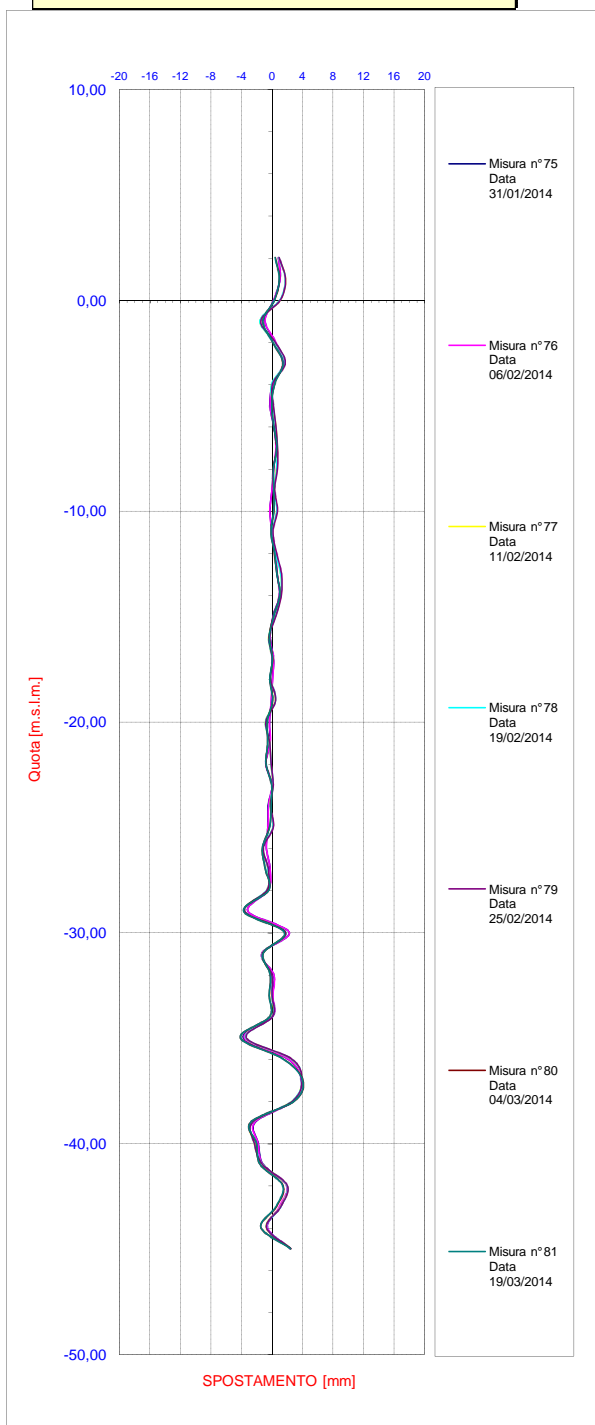
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
2,0	0,409	0,947	1,031	23,362
1,0	0,946	3,001	3,147	17,494
0,0	0,337	-0,568	0,661	149,292
-1,0	-1,197	-0,312	1,237	255,400
-2,0	0,063	0,590	0,593	6,136
-3,0	1,446	0,634	1,579	66,335
-4,0	0,339	1,019	1,074	18,413
-5,0	-0,041	0,650	0,651	356,433
-6,0	0,229	0,655	0,694	19,310
-7,0	0,635	0,614	0,884	45,962
-8,0	0,191	0,860	0,880	12,528
-9,0	0,230	0,798	0,830	16,096
-10,0	0,240	0,471	0,529	27,026
-11,0	-0,136	-0,362	0,387	200,626
-12,0	0,329	0,579	0,666	29,603
-13,0	0,645	-0,609	0,887	133,342
-14,0	1,019	-0,519	1,143	116,992
-15,0	0,220	1,848	1,861	6,791
-16,0	-0,341	0,340	0,482	314,879
-17,0	0,057	0,256	0,263	12,572
-18,0	-0,286	-0,034	0,288	263,233
-19,0	0,072	0,252	0,262	15,913
-20,0	-0,636	-0,167	0,658	255,292
-21,0	-0,561	-0,566	0,797	224,752
-22,0	-0,803	-0,148	0,817	259,533
-23,0	-0,054	-0,632	0,634	184,909
-24,0	-0,113	-0,579	0,590	191,071
-25,0	-0,300	-0,041	0,303	262,303
-26,0	-1,262	-0,574	1,386	245,532
-27,0	-0,884	-0,261	0,922	253,550
-28,0	-0,409	-0,215	0,462	242,267
-29,0	-3,725	2,252	4,353	301,158
-30,0	1,630	-2,966	3,384	151,200
-31,0	-1,166	-4,092	4,255	195,897
-32,0	-0,235	-1,684	1,700	187,949
-33,0	-0,365	0,162	0,399	293,929
-34,0	-0,316	-0,923	0,975	198,916
-35,0	-4,158	-0,394	4,177	264,589
-36,0	1,448	-0,041	1,449	91,606
-37,0	4,015	-0,503	4,046	97,142
-38,0	2,931	0,035	2,931	89,318
-39,0	-2,790	0,459	2,828	279,350
-40,0	-2,035	-1,134	2,330	240,882
-41,0	-1,568	-0,833	1,776	242,034
-42,0	1,390	1,498	2,043	42,847
-43,0	0,527	0,134	0,544	75,697
-44,0	-1,451	0,150	1,459	275,887
-45,0	2,422	0,341	2,445	81,994

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
2,0	-3,063	0,390	3,087	277,253
1,0	-3,472	-0,557	3,516	260,887
0,0	-4,417	-3,558	5,672	231,150
-1,0	-4,755	-2,990	5,617	237,839
-2,0	-3,558	-2,678	4,453	233,030
-3,0	-3,621	-3,268	4,878	227,935
-4,0	-5,067	-3,901	6,395	232,404
-5,0	-5,406	-4,921	7,310	227,692
-6,0	-5,366	-5,571	7,735	223,925
-7,0	-5,595	-6,226	8,370	221,946
-8,0	-6,230	-6,840	9,252	222,330
-9,0	-6,421	-7,700	10,026	219,828
-10,0	-6,652	-8,497	10,791	218,054
-11,0	-6,892	-8,968	11,311	217,541
-12,0	-6,756	-8,606	10,941	218,131
-13,0	-7,085	-9,185	11,600	217,643
-14,0	-7,730	-8,576	11,546	222,029
-15,0	-8,749	-8,057	11,894	227,356
-16,0	-8,969	-9,905	13,363	222,159
-17,0	-8,627	-10,245	13,394	220,101
-18,0	-8,685	-10,502	13,627	219,590
-19,0	-8,399	-10,468	13,421	218,743
-20,0	-8,471	-10,720	13,662	218,316
-21,0	-7,835	-10,553	13,143	216,592
-22,0	-7,274	-9,987	12,355	216,067
-23,0	-6,470	-9,838	11,775	213,332
-24,0	-6,416	-9,207	11,222	214,873
-25,0	-6,303	-8,628	10,685	216,150
-26,0	-6,003	-8,587	10,477	214,956
-27,0	-4,741	-8,013	9,311	210,613
-28,0	-3,857	-7,752	8,658	206,453
-29,0	-3,448	-7,537	8,288	204,585
-30,0	0,277	-9,789	9,793	178,381
-31,0	-1,354	-6,824	6,957	191,220
-32,0	-0,188	-2,732	2,738	183,940
-33,0	0,047	-1,048	1,049	177,434
-34,0	0,412	-1,210	1,278	161,211
-35,0	0,728	-0,287	0,782	111,514
-36,0	4,886	0,107	4,887	88,745
-37,0	3,438	0,148	3,441	87,541
-38,0	-0,577	0,651	0,869	318,455
-39,0	-3,507	0,616	3,561	279,958
-40,0	-0,717	0,156	0,734	282,301
-41,0	1,318	1,290	1,844	45,622
-42,0	2,887	2,123	3,583	53,671
-43,0	1,497	0,625	1,622	67,354
-44,0	0,970	0,490	1,087	63,191
-45,0	2,422	0,341	2,445	81,994

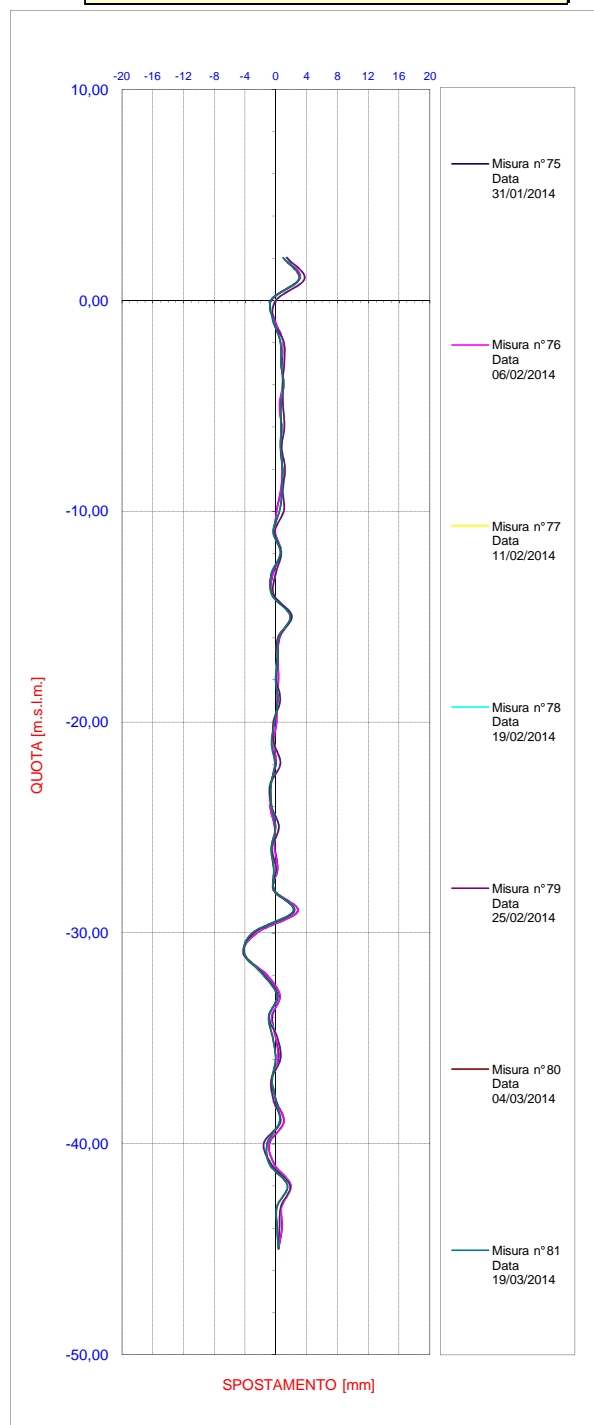
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN6_1**
Azimut di riferimento **134**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,53**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **81** in data **19/03/2014 12.37**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

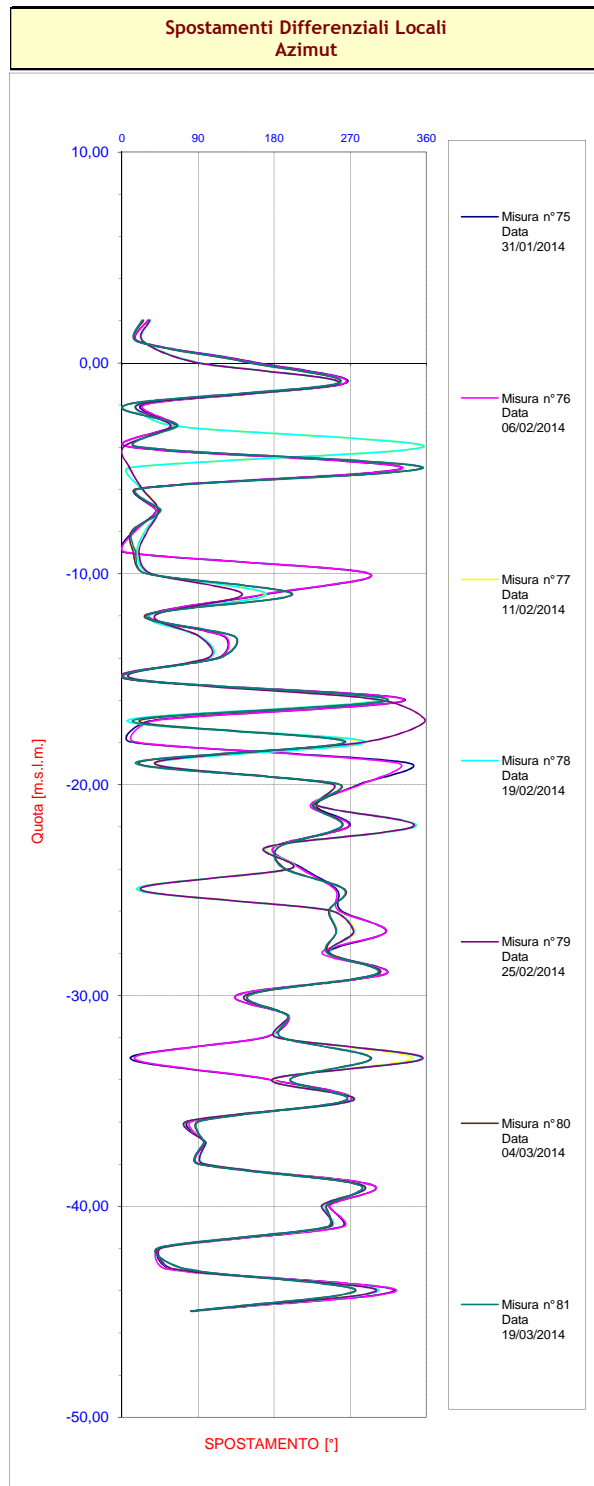
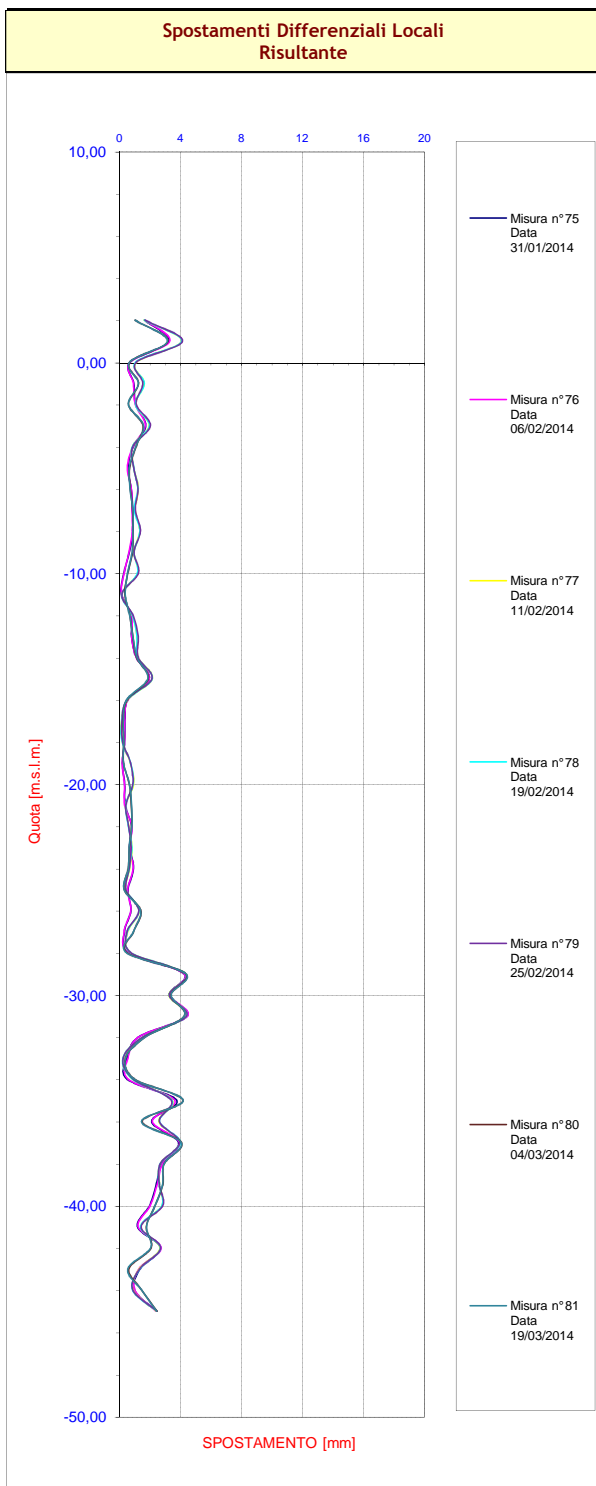


Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN6_1
Azimut di riferimento 134
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,53
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

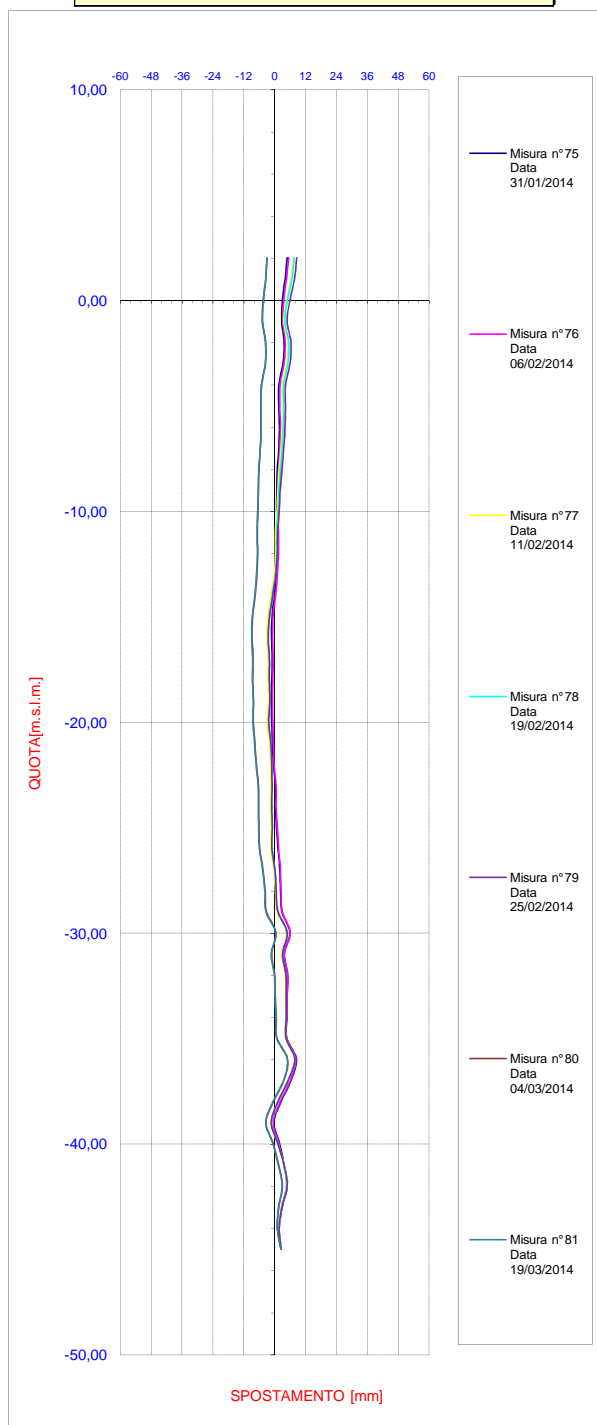
Ultima Misura 81 in data 19/03/2014 12.37



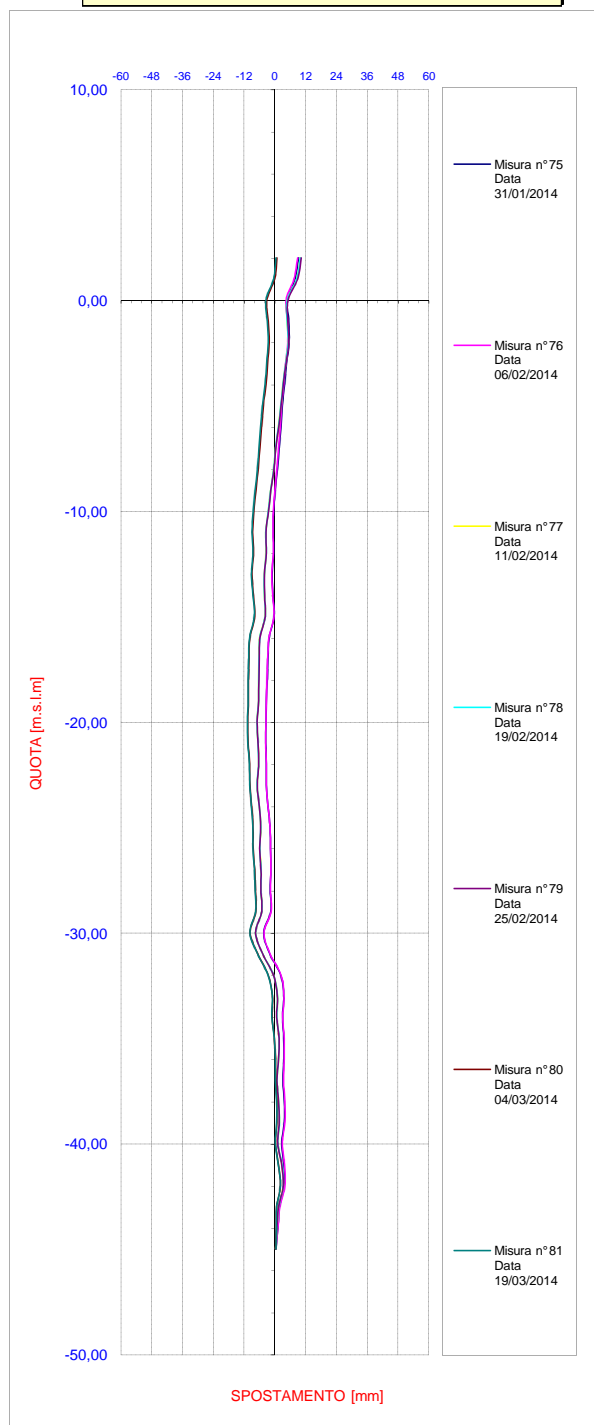
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN6_1**
Azimut di riferimento **134**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,53**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **81** in data **19/03/2014 12.37**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



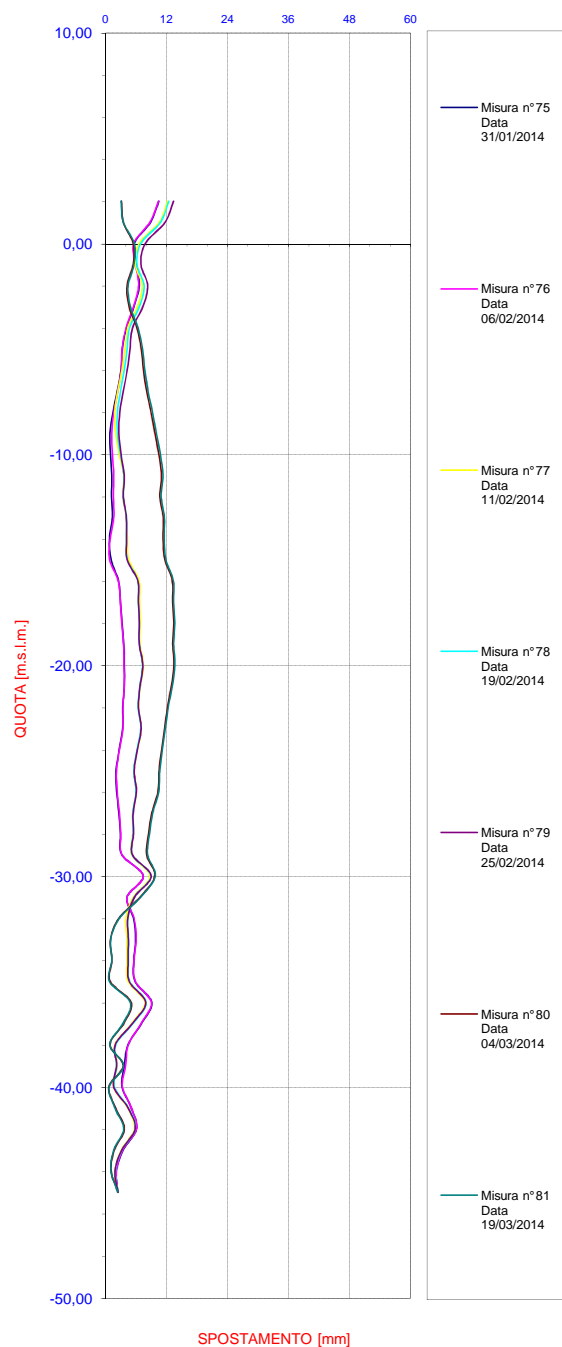
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



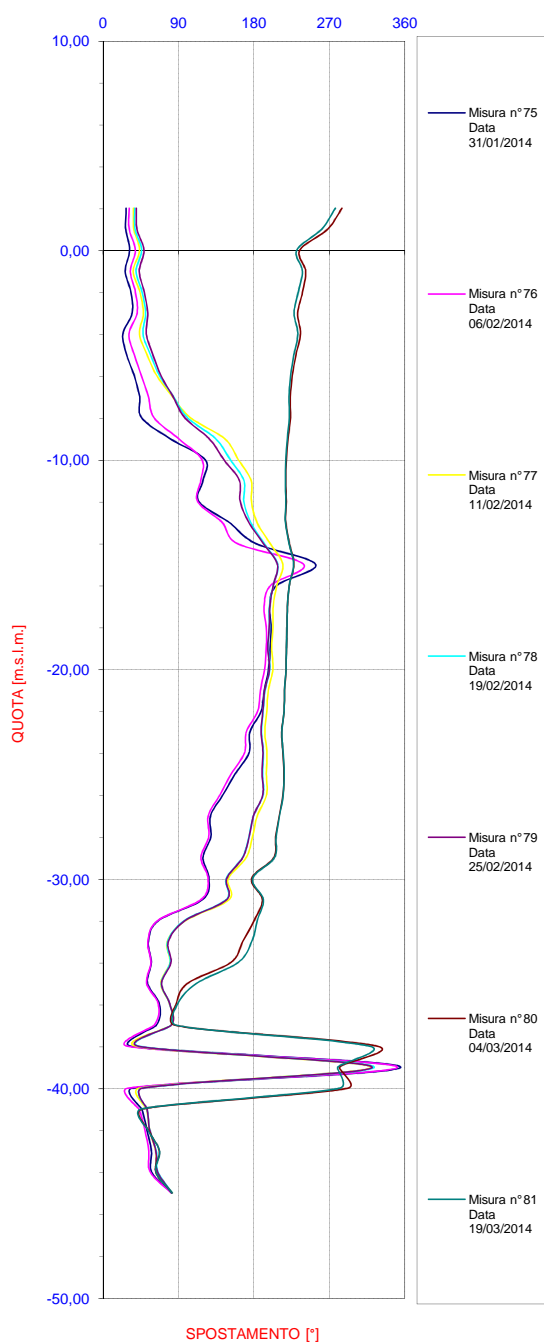
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN6_1
Azimut di riferimento 134
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,53
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 81 in data 19/03/2014 12.37

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



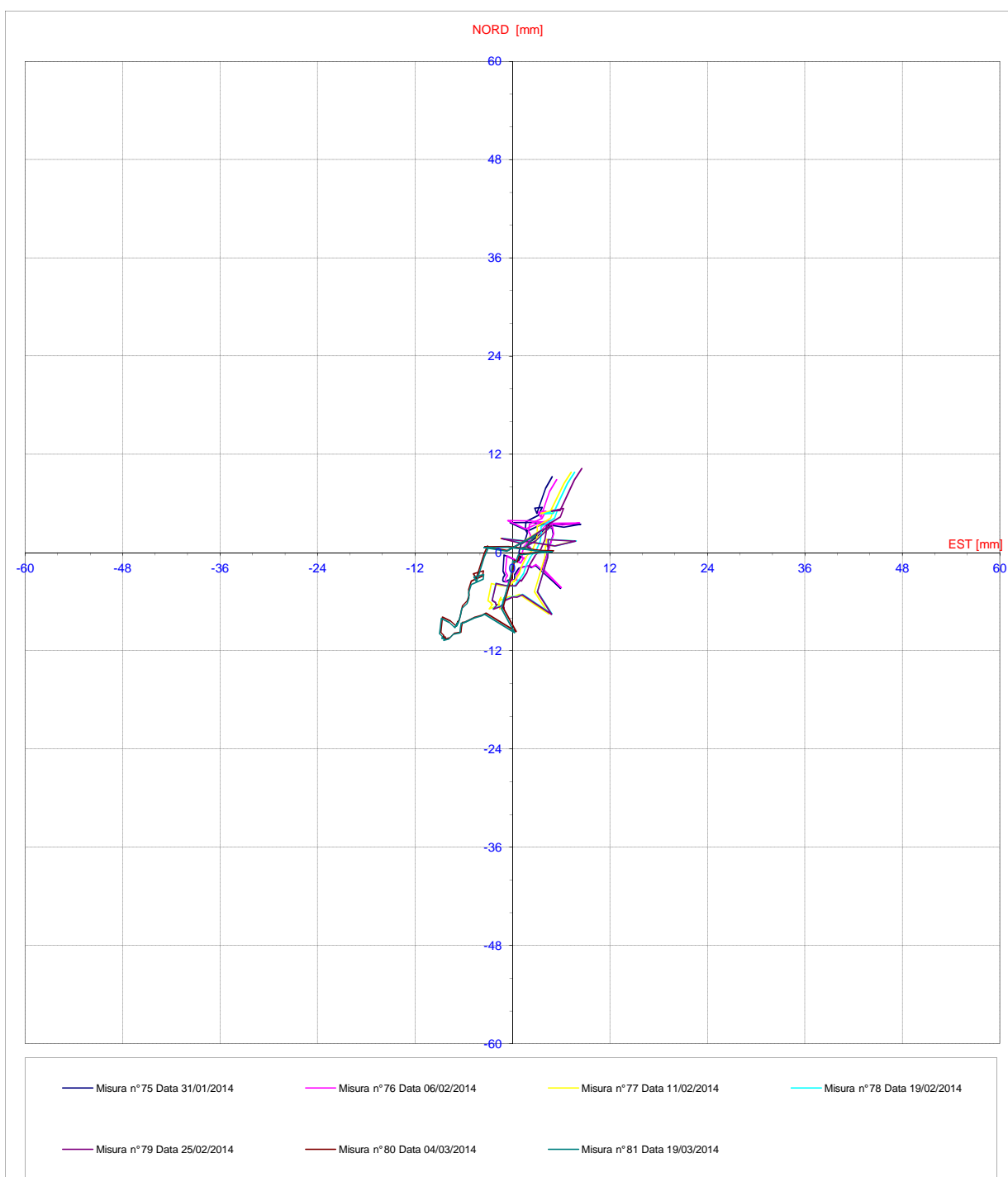
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**




Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN6_1
Azimut di riferimento 134
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,53
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 81 in data 19/03/2014 12.37

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

9. MISURE GEOTECNICHE – PIEZOMETRICHE

I piezometri sono strumenti per il controllo delle variazioni di quota della falda. Ciò è reso possibile tramite l'utilizzo di tubi che raggiungono l'acquifero, possono essere di tipo aperto o fornite di cella di Casagrande. I primi terminano in fondo con un tratto fenestrato, gli altri con una cella porosa, entrambe permettono l'ingresso al loro interno dell'acqua di falda. La misura si effettua mediante freatimetro elettrico, che restituisce la profondità del livello di falda in metri da boccaforo, successivamente trasformata in quota assoluta.


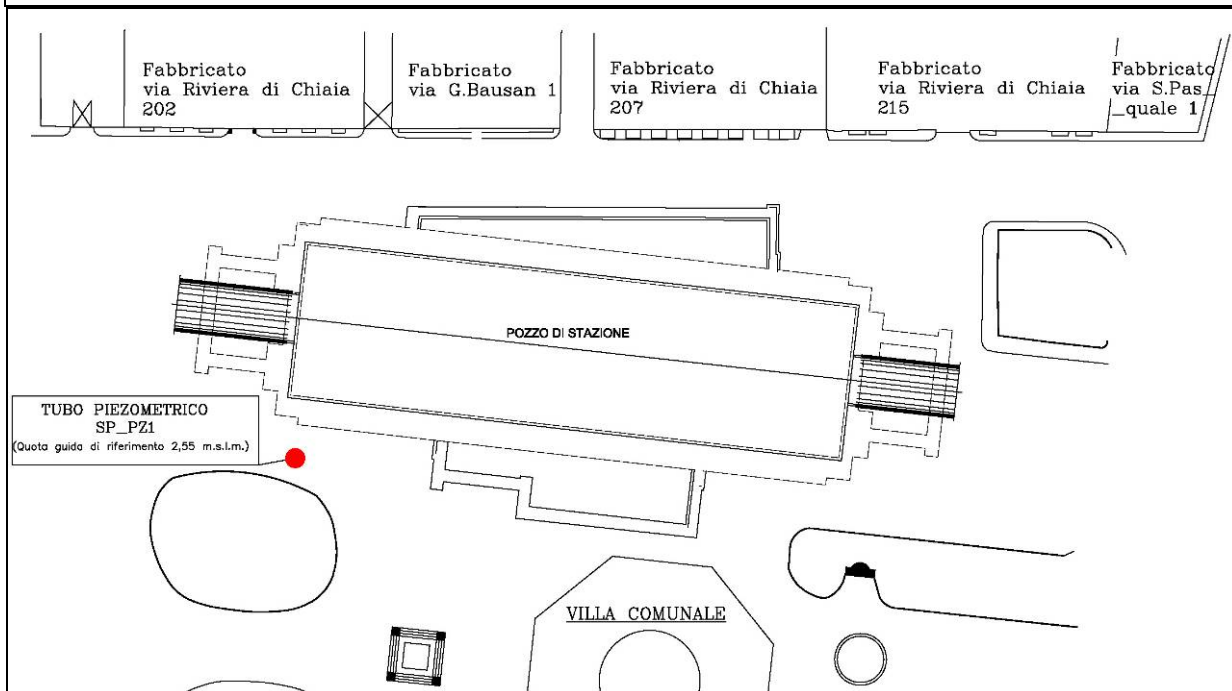
 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENCEZZATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

Tabella riepilogativa per i piezometri installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZ IONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZI ONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_PZ1	SP_PZ1_S	PIEZ CS	26/11/2008	09/12/2008			
	SP_PZ1_P		26/11/2008	09/12/2008			
SP_PZ2	SP_PZ2_S	PIEZ CS	21/11/2008	09/12/2008			
	SP_PZ2_P		21/11/2008	09/12/2008			
SP_PZ3	SP_PZ3_S	PIEZ CS	18/11/2008	09/12/2008			
	SP_PZ3_P		18/11/2008	09/12/2008			
SP_PZ4	SP_PZ4_S	PIEZ CS	19/11/2008	09/12/2008		24/02/2012	
	SP_PZ4_P		19/11/2008	09/12/2008			
SP_PZ5	SP_PZ5_S	PIEZ CS	02/12/2008	09/12/2008			
	SP_PZ5_P		02/12/2008	09/12/2008			
SP_PZ6	SP_PZ6_S	PIEZ CS	27/11/2008	09/12/2008			
	SP_PZ6_P		27/11/2008	09/12/2008			
SP_PZ15	SP_PZ15_S	PIEZ CS	27/02/2013	01/03/2013			
	SP_PZ15_P		27/02/2013	01/03/2013			
SP_PZ16	SP_PZ16_S	PIEZ CS	28/02/2013	01/03/2013			
	SP_PZ16_P		28/02/2013	01/03/2013			

(*)per il periodo di pertinenza del presente report, non ci sono misure da consegnare per lo strumento.

Piezometro SP_PZ1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Tipo Strumento Piezometro Casagrande

Nome Tubo Piezometrico \ PZ1

Data posa in opera 09/12/2008

Data lettura di zero 09/12/2008

**Ultima
misura**

451

in data

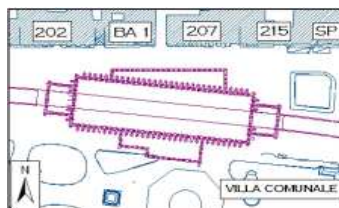
21/03/2014

Letture n°	DATA	SP_PZ1_P		SP_PZ1_S	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]	Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		2,55	-27,45	2,55	-12,45
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]	Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
400	11/11/2013 10.00	0,98	-70,00	0,83	-370,00
401	12/11/2013 11.00	0,99	-60,00	0,82	-380,00
402	13/11/2013 14.00	1,00	-50,00	0,85	-350,00
403	14/11/2013 10.00	1,02	-30,00	0,84	-360,00
404	15/11/2013 11.00	1,04	-10,00	0,83	-370,00
405	18/11/2013 16.00	1,03	-20,00	0,82	-380,00
406	20/11/2013 09.00	1,02	-30,00	0,84	-360,00
407	22/11/2013 11.00	1,05	0,00	0,86	-340,00
408	25/11/2013 12.00	1,07	20,00	0,90	-300,00
409	27/11/2013 14.00	1,06	10,00	0,89	-310,00
410	29/11/2013 14.30	1,05	0,00	0,88	-320,00
411	02/12/2013 14.00	1,07	20,00	0,90	-300,00
412	04/12/2013 13.30	1,05	0,00	0,88	-320,00
413	06/12/2013 09.30	1,07	20,00	0,90	-300,00
414	09/12/2013 14.30	1,05	0,00	0,88	-320,00
415	11/12/2013 13.30	1,03	-20,00	0,89	-310,00
416	13/12/2013 13.00	1,04	-10,00	0,90	-300,00
417	16/12/2013 11.00	1,05	0,00	0,92	-280,00
418	18/12/2013 12.00	1,04	-10,00	0,93	-270,00
419	20/12/2013 12.30	1,02	-30,00	0,95	-250,00
420	08/01/2014 11.30	0,98	-70,00	0,91	-290,00
421	10/01/2014 14.00	0,95	-100,00	0,90	-300,00
422	13/01/2014 14.00	0,93	-120,00	0,89	-310,00
423	15/01/2014 14.30	0,92	-130,00	0,88	-320,00
424	17/01/2014 13.30	0,89	-160,00	0,86	-340,00
425	20/01/2014 12.30	0,88	-170,00	0,86	-340,00
426	22/01/2014 15.00	0,95	-100,00	0,95	-250,00
427	24/01/2014 11.00	0,94	-110,00	0,94	-260,00
428	27/01/2014 10.30	0,90	-150,00	0,92	-280,00
429	29/01/2014 15.00	0,89	-160,00	0,93	-270,00
430	31/01/2014 11.00	0,88	-170,00	0,92	-280,00
431	03/02/2014 12.00	0,90	-150,00	0,95	-250,00
432	05/02/2014 14.00	0,87	-180,00	0,93	-270,00
433	07/02/2014 14.00	0,86	-190,00	0,91	-290,00
434	10/02/2014 15.00	0,87	-180,00	0,93	-270,00
435	12/02/2014 12.00	0,88	-170,00	0,92	-280,00
436	14/02/2014 11.00	0,89	-160,00	0,94	-260,00
437	17/02/2014 16.00	0,90	-150,00	0,98	-220,00
438	19/02/2014 12.00	0,92	-130,00	1,01	-190,00
439	21/02/2014 13.00	0,91	-140,00	1,00	-200,00
440	24/02/2014 12.00	0,92	-130,00	1,01	-190,00
441	26/02/2014 11.00	0,85	-200,00	0,95	-250,00
442	28/02/2014 09.00	0,83	-220,00	0,94	-260,00
443	03/03/2014 13.00	0,82	-230,00	0,93	-270,00
444	05/03/2014 14.00	0,81	-240,00	0,95	-250,00
445	07/03/2014 11.00	0,85	-200,00	1,00	-200,00
446	10/03/2014 11.00	0,84	-210,00	0,98	-220,00
447	12/03/2014 12.00	0,85	-200,00	0,97	-230,00
448	14/03/2014 12.00	0,83	-220,00	0,99	-210,00
449	17/03/2014 13.00	0,85	-200,00	1,00	-200,00
450	19/03/2014 12.00	0,82	-230,00	1,01	-190,00
451	21/03/2014 12.00	0,83	-220,00	1,00	-200,00



SCHEMA UBICAZIONE

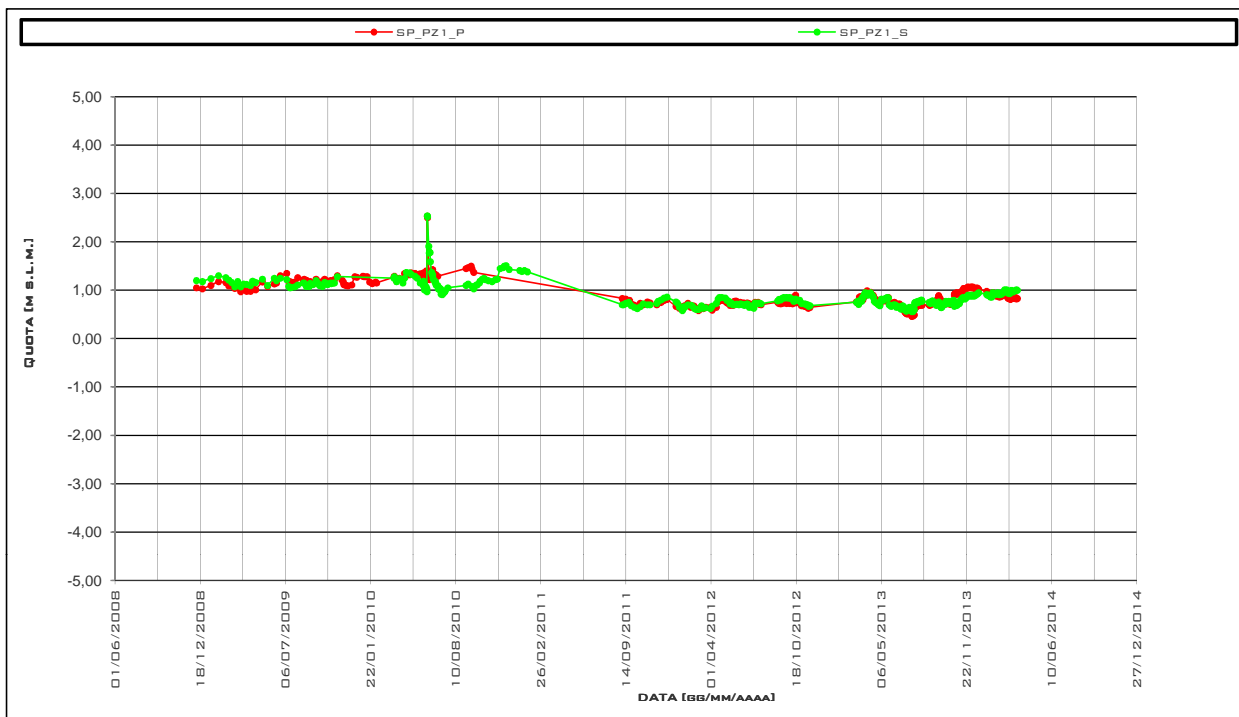
STAZIONE SAN PASQUALE

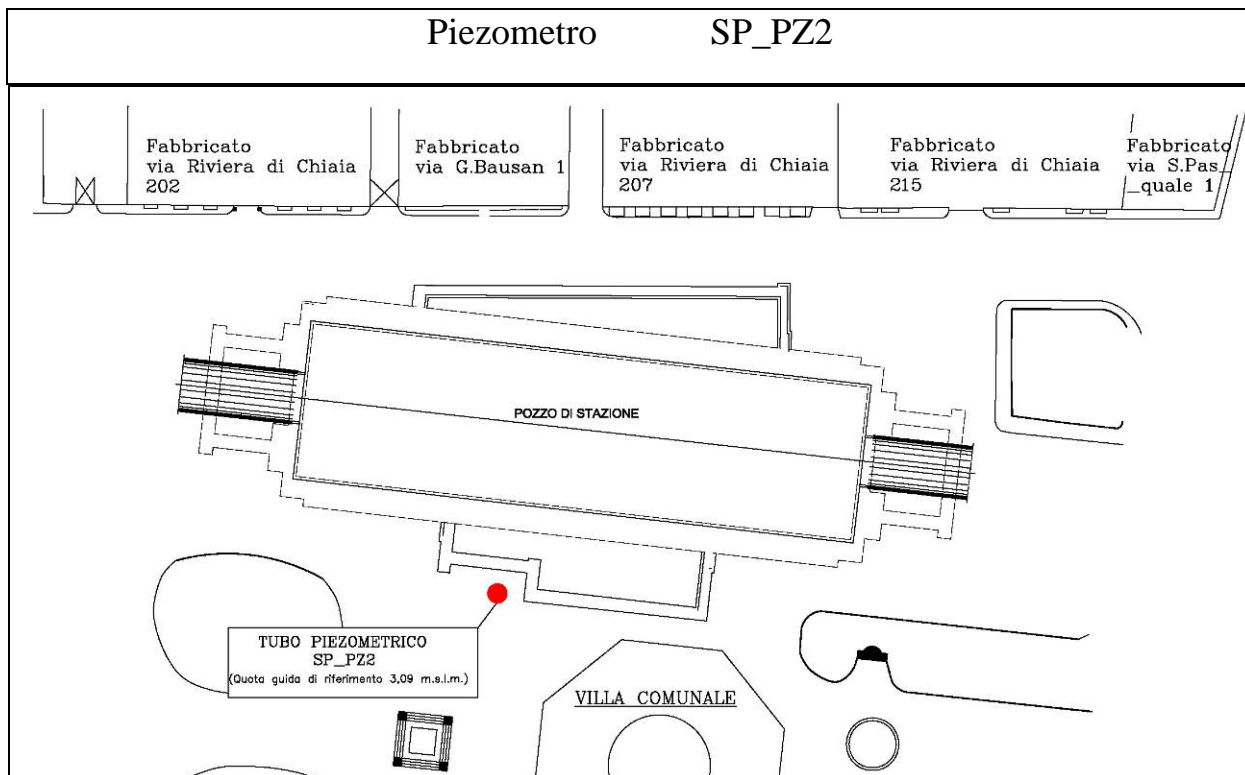


\ PZ1



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ1
Data posa in opera 09/12/2008
Data lettura di zero 09/12/2008





<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>						
<p>buono</p> <p>da rivedere</p> <p>da scartare</p>	<p>congruente</p> <p>non congruente, da valutare</p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p>						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 30px; text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> </table>			
X							

<i>NOTE</i>
Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Tipo Strumento Piezometro Casagrande

Nome Tubo Piezometrico \ PZ2

Data posa in opera 09/12/2008

Data lettura di zero 09/12/2008

**Ultima
misura**

531

in data

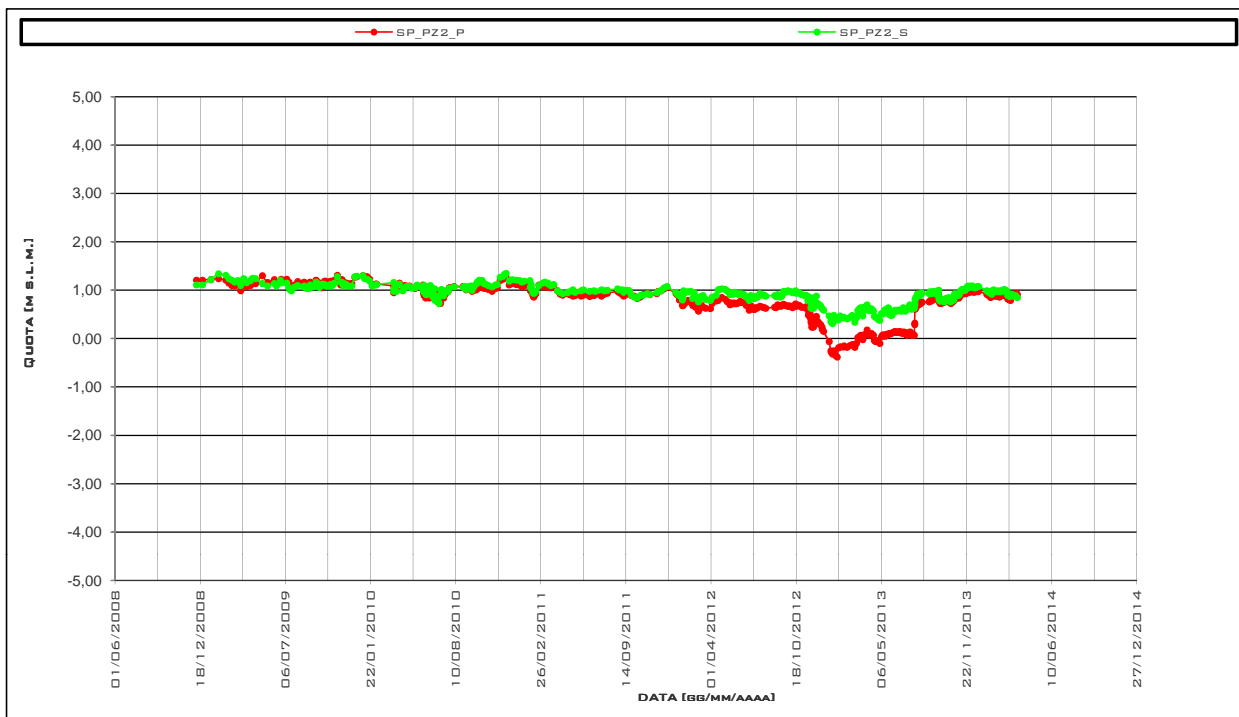
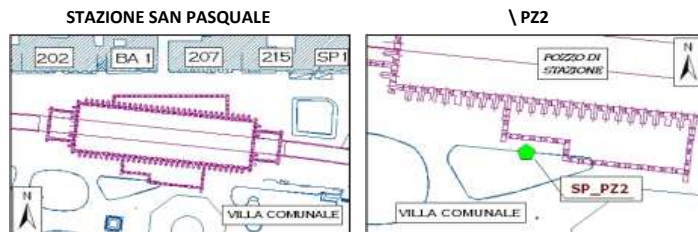
21/03/2014

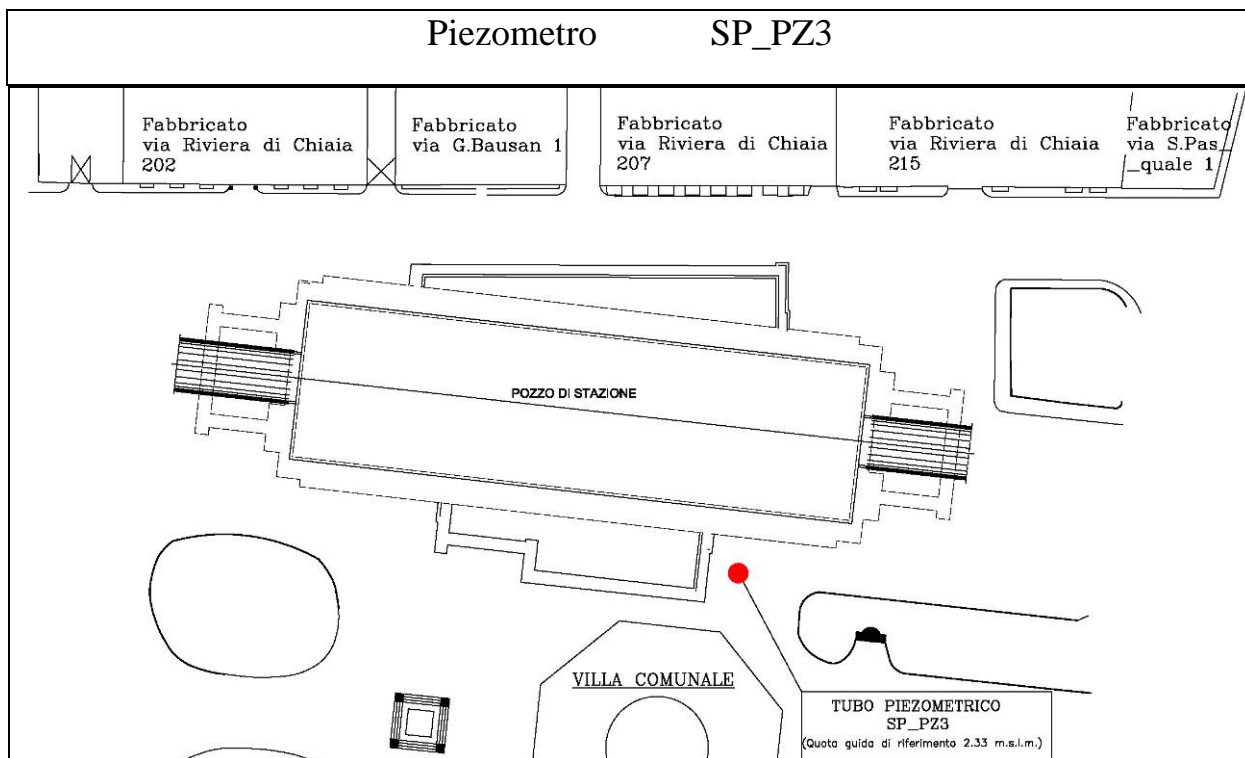
Letture n°	DATA	SP_PZ2_P		SP_PZ2_S	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]	Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		3,09	-26,91	3,09	-11,91
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]	Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
480	11/11/2013 10.00	0,93	-280,00	1,02	-90,00
481	12/11/2013 11.00	0,92	-290,00	1,01	-100,00
482	13/11/2013 14.00	0,94	-270,00	1,00	-110,00
483	14/11/2013 10.00	0,93	-280,00	1,02	-90,00
484	15/11/2013 11.00	0,95	-260,00	1,01	-100,00
485	18/11/2013 16.00	0,94	-270,00	1,00	-110,00
486	20/11/2013 09.00	0,93	-280,00	1,02	-90,00
487	22/11/2013 11.00	0,94	-270,00	1,06	-50,00
488	25/11/2013 12.00	0,97	-240,00	1,09	-20,00
489	27/11/2013 14.00	0,98	-230,00	1,08	-30,00
490	29/11/2013 14.30	0,96	-250,00	1,06	-50,00
491	02/12/2013 14.00	0,99	-220,00	1,09	-20,00
492	04/12/2013 13.30	0,97	-240,00	1,07	-40,00
493	06/12/2013 09.30	0,99	-220,00	1,09	-20,00
494	09/12/2013 14.30	0,96	-250,00	1,06	-50,00
495	11/12/2013 13.30	0,97	-240,00	1,05	-60,00
496	13/12/2013 13.00	0,98	-230,00	1,06	-50,00
497	16/12/2013 11.00	0,99	-220,00	1,07	-40,00
498	18/12/2013 12.00	0,97	-240,00	1,08	-30,00
499	20/12/2013 12.30	0,98	-230,00	1,08	-30,00
500	08/01/2014 11.30	0,92	-290,00	0,99	-120,00
501	10/01/2014 14.00	0,91	-300,00	0,98	-130,00
502	13/01/2014 14.00	0,89	-320,00	0,96	-150,00
503	15/01/2014 14.30	0,88	-330,00	0,97	-140,00
504	17/01/2014 13.30	0,85	-360,00	0,94	-170,00
505	20/01/2014 12.30	0,87	-340,00	0,92	-190,00
506	22/01/2014 15.00	0,89	-320,00	0,99	-120,00
507	24/01/2014 11.00	0,90	-310,00	1,01	-100,00
508	27/01/2014 10.30	0,88	-330,00	0,99	-120,00
509	29/01/2014 15.00	0,89	-320,00	0,98	-130,00
510	31/01/2014 11.00	0,88	-330,00	0,97	-140,00
511	03/02/2014 12.00	0,89	-320,00	0,99	-120,00
512	05/02/2014 14.00	0,87	-340,00	0,98	-130,00
513	07/02/2014 14.00	0,86	-350,00	0,97	-140,00
514	10/02/2014 15.00	0,89	-320,00	0,99	-120,00
515	12/02/2014 12.00	0,89	-320,00	0,97	-140,00
516	14/02/2014 11.00	0,90	-310,00	0,99	-120,00
517	17/02/2014 16.00	0,89	-320,00	1,01	-100,00
518	19/02/2014 12.00	0,91	-300,00	1,02	-90,00
519	21/02/2014 13.00	0,90	-310,00	1,00	-110,00
520	24/02/2014 12.00	0,89	-320,00	0,99	-120,00
521	26/02/2014 11.00	0,83	-380,00	0,90	-210,00
522	28/02/2014 09.00	0,81	-400,00	0,89	-220,00
523	03/03/2014 13.00	0,80	-410,00	0,87	-240,00
524	05/03/2014 14.00	0,79	-420,00	0,88	-230,00
525	07/03/2014 11.00	0,88	-330,00	0,92	-190,00
526	10/03/2014 11.00	0,87	-340,00	0,90	-210,00
527	12/03/2014 12.00	0,89	-320,00	0,89	-220,00
528	14/03/2014 12.00	0,89	-320,00	0,87	-240,00
529	17/03/2014 13.00	0,92	-290,00	0,89	-220,00
530	19/03/2014 12.00	0,94	-270,00	0,86	-250,00
531	21/03/2014 12.00	0,91	-300,00	0,85	-260,00



SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ2
Data posa in opera 09/12/2008
Data lettura di zero 09/12/2008





Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio						
buono da rivedere da scartare	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px; text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>			
X							

<i>NOTE</i>
Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Tipo Strumento Piezometro Casagrande

Nome Tubo Piezometrico \ PZ3

Data posa in opera 09/12/2008

Data lettura di zero 09/12/2008

**Ultima
misura**

531

in data

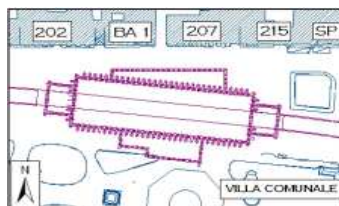
21/03/2014

Letture n°	DATA	SP_PZ3_P		SP_PZ3_S	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]	Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		2,33	-27,67	2,33	-12,67
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]	Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
480	11/11/2013 10.00	1,26	50,00	1,19	50,00
481	12/11/2013 11.00	1,24	30,00	1,18	40,00
482	13/11/2013 14.00	1,24	30,00	1,20	60,00
483	14/11/2013 10.00	1,23	20,00	1,21	70,00
484	15/11/2013 11.00	1,22	10,00	1,22	80,00
485	18/11/2013 16.00	1,20	-10,00	1,24	100,00
486	20/11/2013 09.00	1,21	0,00	1,23	90,00
487	22/11/2013 11.00	1,23	20,00	1,24	100,00
488	25/11/2013 12.00	1,25	40,00	1,27	130,00
489	27/11/2013 14.00	1,24	30,00	1,26	120,00
490	29/11/2013 14.30	1,23	20,00	1,25	110,00
491	02/12/2013 14.00	1,25	40,00	1,28	140,00
492	04/12/2013 13.30	1,23	20,00	1,26	120,00
493	06/12/2013 09.30	1,25	40,00	1,28	140,00
494	09/12/2013 14.30	1,22	10,00	1,23	90,00
495	11/12/2013 13.30	1,20	-10,00	1,25	110,00
496	13/12/2013 13.00	1,21	0,00	1,24	100,00
497	16/12/2013 11.00	1,23	20,00	1,26	120,00
498	18/12/2013 12.00	1,22	10,00	1,25	110,00
499	20/12/2013 12.30	1,23	20,00	1,27	130,00
500	08/01/2014 11.30	1,14	-70,00	1,19	50,00
501	10/01/2014 14.00	1,12	-90,00	1,17	30,00
502	13/01/2014 14.00	1,10	-110,00	1,15	10,00
503	15/01/2014 14.30	1,09	-120,00	1,14	0,00
504	17/01/2014 13.30	1,07	-140,00	1,20	60,00
505	20/01/2014 12.30	1,08	-130,00	1,13	-10,00
506	22/01/2014 15.00	1,13	-80,00	1,17	30,00
507	24/01/2014 11.00	1,14	-70,00	1,18	40,00
508	27/01/2014 10.30	1,11	-100,00	1,14	0,00
509	29/01/2014 15.00	1,10	-110,00	1,15	10,00
510	31/01/2014 11.00	1,09	-120,00	1,14	0,00
511	03/02/2014 12.00	1,11	-100,00	1,16	20,00
512	05/02/2014 14.00	1,10	-110,00	1,15	10,00
513	07/02/2014 14.00	1,08	-130,00	1,13	-10,00
514	10/02/2014 15.00	1,10	-110,00	1,15	10,00
515	12/02/2014 12.00	1,12	-90,00	1,14	0,00
516	14/02/2014 11.00	1,13	-80,00	1,15	10,00
517	17/02/2014 16.00	1,12	-90,00	1,17	30,00
518	19/02/2014 12.00	1,14	-70,00	1,19	50,00
519	21/02/2014 13.00	1,13	-80,00	1,18	40,00
520	24/02/2014 12.00	1,12	-90,00	1,17	30,00
521	26/02/2014 11.00	1,05	-160,00	1,11	-30,00
522	28/02/2014 09.00	1,04	-170,00	1,10	-40,00
523	03/03/2014 13.00	1,06	-150,00	1,11	-30,00
524	05/03/2014 14.00	1,05	-160,00	1,11	-30,00
525	07/03/2014 11.00	1,12	-90,00	1,15	10,00
526	10/03/2014 11.00	1,10	-110,00	1,13	-10,00
527	12/03/2014 12.00	1,08	-130,00	1,12	-20,00
528	14/03/2014 12.00	1,11	-100,00	1,11	-30,00
529	17/03/2014 13.00	1,13	-80,00	1,12	-20,00
530	19/03/2014 12.00	1,14	-70,00	1,11	-30,00
531	21/03/2014 12.00	1,15	-60,00	1,10	-40,00



SCHEMA UBICAZIONE

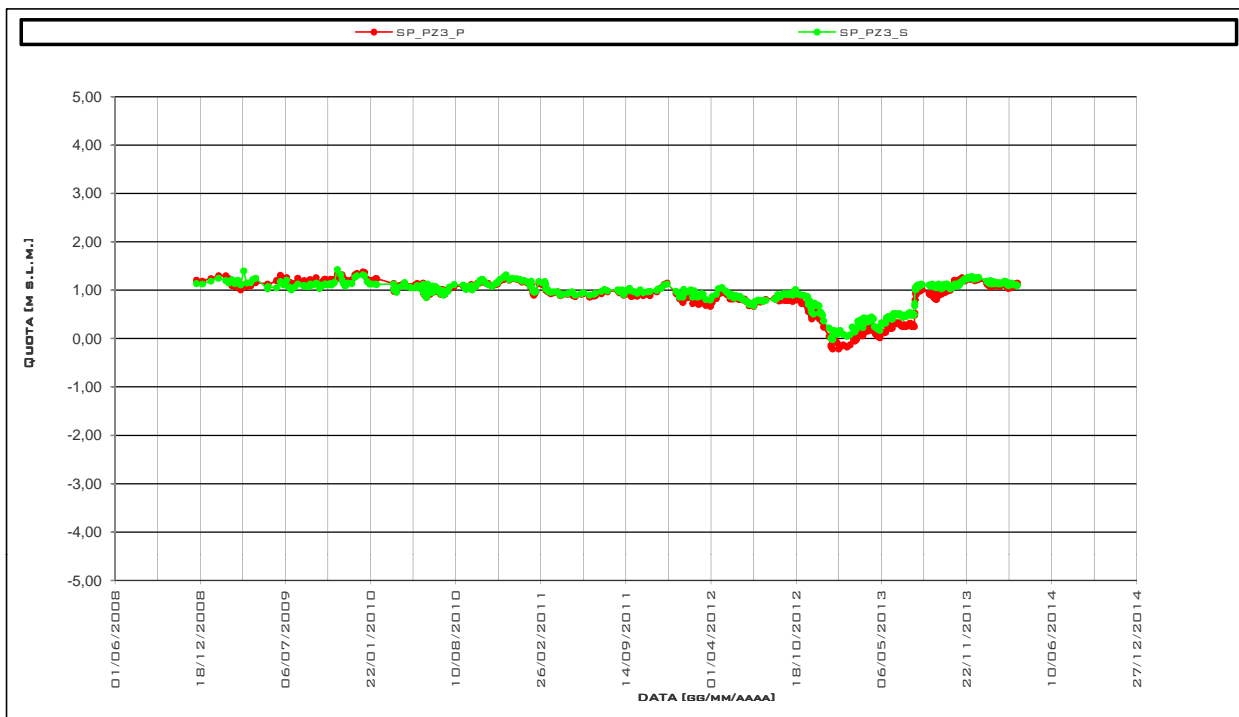
STAZIONE SAN PASQUALE

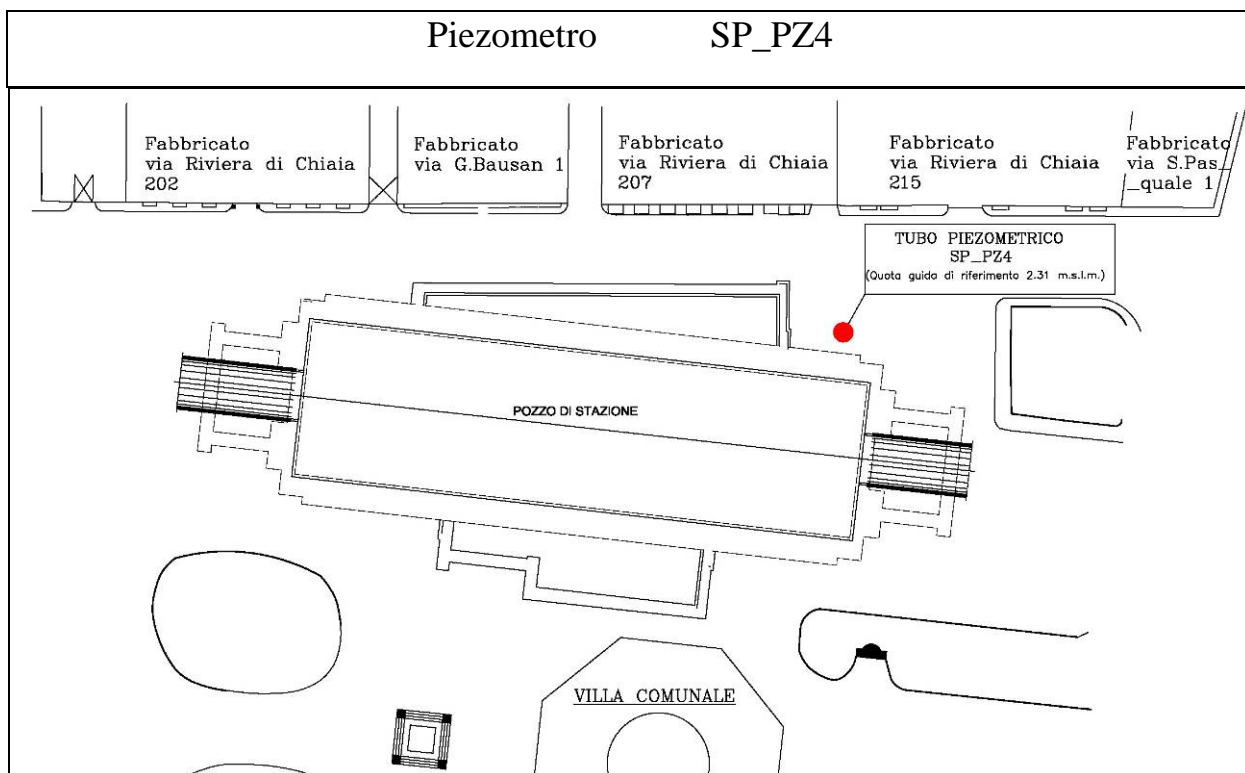


\ PZ3



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ3
Data posa in opera 09/12/2008
Data lettura di zero 09/12/2008





Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.

Lo strumento SP_PZ4_S non è funzionante dal 24/02/2012


TABULATI
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Tipo Strumento Piezometro Casagrande

Nome Tubo Piezometrico \ PZ4

Data posa in opera 09/12/2008

Data lettura di zero 09/12/2008

**Ultima
misura**

531

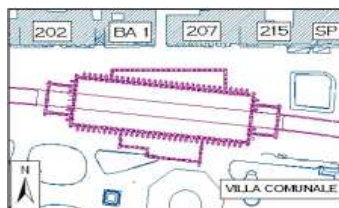
in data
21/03/2014

Letture n°	DATA	SP_PZ4_P		SP_PZ4_S	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]	Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		2,31	-27,69	2,31	-12,69
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]	Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
480	11/11/2013 10.00	1,14	-120,00		
481	12/11/2013 11.00	1,12	-140,00		
482	13/11/2013 14.00	1,13	-130,00		
483	14/11/2013 10.00	1,15	-110,00		
484	15/11/2013 11.00	1,16	-100,00		
485	18/11/2013 16.00	1,15	-110,00		
486	20/11/2013 09.00	1,17	-90,00		
487	22/11/2013 11.00	1,20	-60,00		
488	25/11/2013 12.00	1,22	-40,00		
489	27/11/2013 14.00	1,23	-30,00		
490	29/11/2013 14.30	1,20	-60,00		
491	02/12/2013 14.00	1,22	-40,00		
492	04/12/2013 13.30	1,20	-60,00		
493	06/12/2013 09.30	1,22	-40,00		
494	09/12/2013 14.30	1,19	-70,00		
495	11/12/2013 13.30	1,21	-50,00		
496	13/12/2013 13.00	1,22	-40,00		
497	16/12/2013 11.00	1,23	-30,00		
498	18/12/2013 12.00	1,21	-50,00		
499	20/12/2013 12.30	1,22	-40,00		
500	08/01/2014 11.30	1,16	-100,00		
501	10/01/2014 14.00	1,14	-120,00		
502	13/01/2014 14.00	1,11	-150,00		
503	15/01/2014 14.30	1,10	-160,00		
504	17/01/2014 13.30	1,07	-190,00		
505	20/01/2014 12.30	1,08	-180,00		
506	22/01/2014 15.00	1,13	-130,00		
507	24/01/2014 11.00	1,12	-140,00		
508	27/01/2014 10.30	1,04	-220,00		
509	29/01/2014 15.00	1,03	-230,00		
510	31/01/2014 11.00	1,04	-220,00		
511	03/02/2014 12.00	1,06	-200,00		
512	05/02/2014 14.00	1,04	-220,00		
513	07/02/2014 14.00	1,02	-240,00		
514	10/02/2014 15.00	1,04	-220,00		
515	12/02/2014 12.00	1,03	-230,00		
516	14/02/2014 11.00	1,05	-210,00		
517	17/02/2014 16.00	1,06	-200,00		
518	19/02/2014 12.00	1,08	-180,00		
519	21/02/2014 13.00	1,07	-190,00		
520	24/02/2014 12.00	1,09	-170,00		
521	26/02/2014 11.00	1,11	-150,00		
522	28/02/2014 09.00	1,10	-160,00		
523	03/03/2014 13.00	1,08	-180,00		
524	05/03/2014 14.00	1,07	-190,00		
525	07/03/2014 11.00	1,13	-130,00		
526	10/03/2014 11.00	1,12	-140,00		
527	12/03/2014 12.00	1,11	-150,00		
528	14/03/2014 12.00	1,13	-130,00		
529	17/03/2014 13.00	1,15	-110,00		
530	19/03/2014 12.00	1,14	-120,00		
531	21/03/2014 12.00	1,12	-140,00		

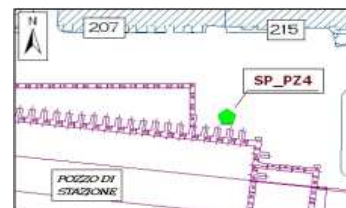


SCHEMA UBICAZIONE

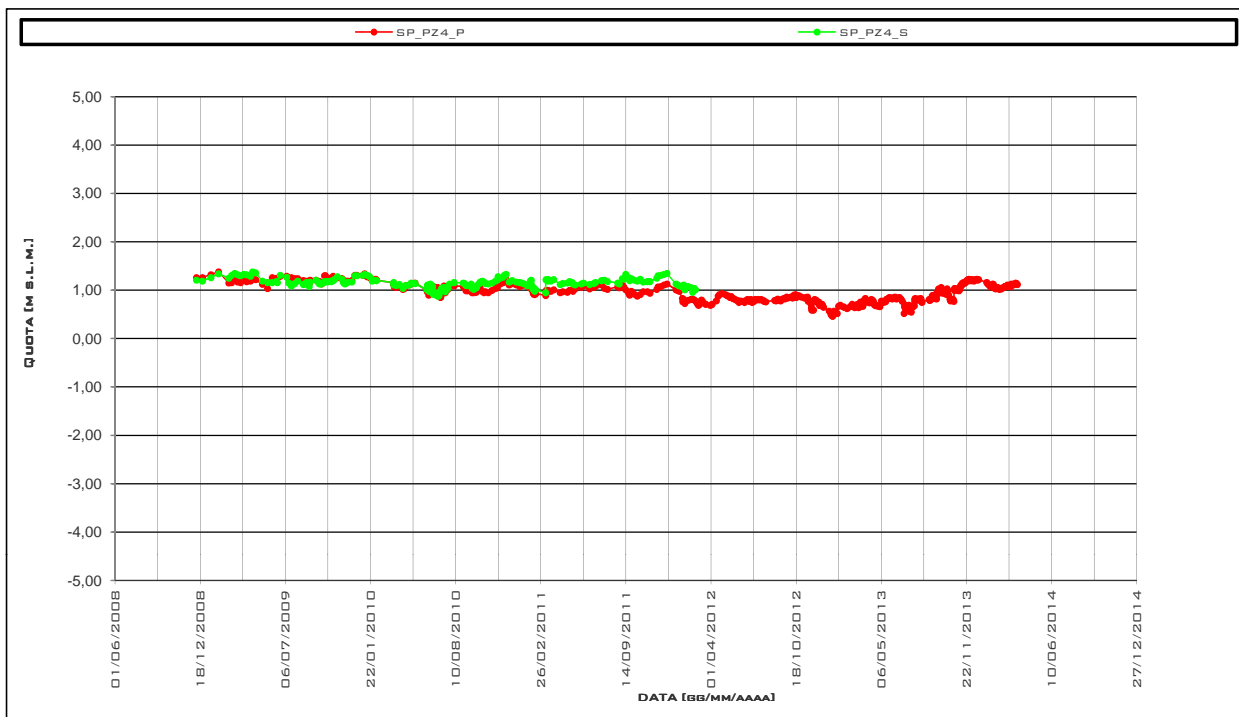
STAZIONE SAN PASQUALE

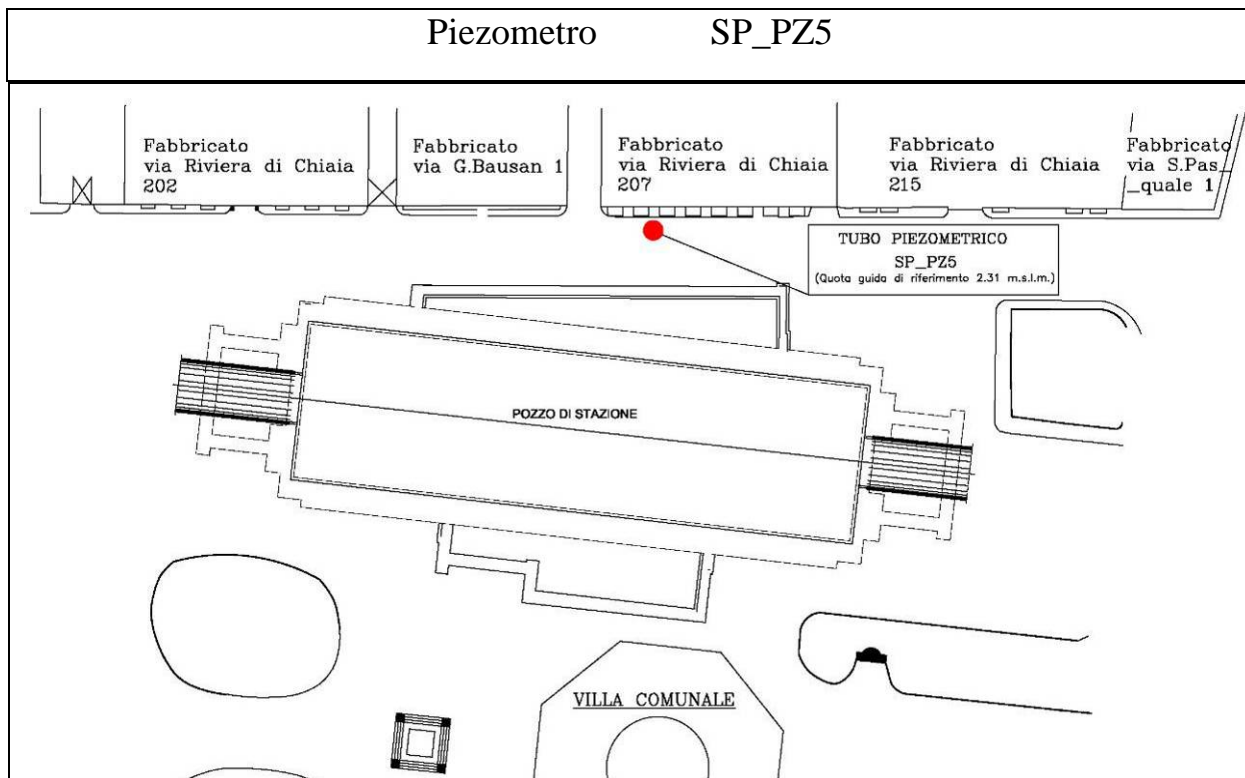


\ PZ4



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ4
Data posa in opera 09/12/2008
Data lettura di zero 09/12/2008





Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio						
buono da rivedere da scartare	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px; text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>			
X							

<i>NOTE</i>
Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Tipo Strumento Piezometro Casagrande

Nome Tubo Piezometrico \ PZ5

Data posa in opera 09/12/2008

Data lettura di zero 09/12/2008

**Ultima
misura**

531

in data

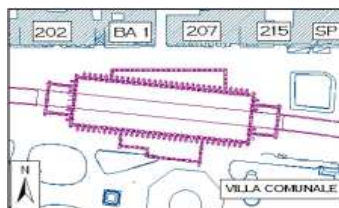
21/03/2014

Letture n°	DATA	SP_PZ5_P		SP_PZ5_S	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]	Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		2,31	-27,69	2,31	-12,69
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]	Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
480	11/11/2013 10.00	1,24	10,00	1,19	30,00
481	12/11/2013 11.00	1,23	0,00	1,18	20,00
482	13/11/2013 14.00	1,22	-10,00	1,18	20,00
483	14/11/2013 10.00	1,20	-30,00	1,19	30,00
484	15/11/2013 11.00	1,21	-20,00	1,20	40,00
485	18/11/2013 16.00	1,26	30,00	1,19	30,00
486	20/11/2013 09.00	1,24	10,00	1,21	50,00
487	22/11/2013 11.00	1,26	30,00	1,25	90,00
488	25/11/2013 12.00	1,36	130,00	1,27	110,00
489	27/11/2013 14.00	1,35	120,00	1,28	120,00
490	29/11/2013 14.30	1,33	100,00	1,26	100,00
491	02/12/2013 14.00	1,34	110,00	1,29	130,00
492	04/12/2013 13.30	1,32	90,00	1,27	110,00
493	06/12/2013 09.30	1,34	110,00	1,29	130,00
494	09/12/2013 14.30	1,28	50,00	1,26	100,00
495	11/12/2013 13.30	1,31	80,00	1,28	120,00
496	13/12/2013 13.00	1,30	70,00	1,29	130,00
497	16/12/2013 11.00	1,29	60,00	1,31	150,00
498	18/12/2013 12.00	1,28	50,00	1,30	140,00
499	20/12/2013 12.30	1,30	70,00	1,28	120,00
500	08/01/2014 11.30	1,23	0,00	1,19	30,00
501	10/01/2014 14.00	1,22	-10,00	1,16	0,00
502	13/01/2014 14.00	1,22	-10,00	1,16	0,00
503	15/01/2014 14.30	1,20	-30,00	1,15	-10,00
504	17/01/2014 13.30	1,12	-110,00	1,05	-110,00
505	20/01/2014 12.30	1,11	-120,00	1,05	-110,00
506	22/01/2014 15.00	1,29	60,00	1,23	70,00
507	24/01/2014 11.00	1,28	50,00	1,22	60,00
508	27/01/2014 10.30	1,27	40,00	1,20	40,00
509	29/01/2014 15.00	1,26	30,00	1,21	50,00
510	31/01/2014 11.00	1,27	40,00	1,20	40,00
511	03/02/2014 12.00	1,28	50,00	1,21	50,00
512	05/02/2014 14.00	1,21	-20,00	1,13	-30,00
513	07/02/2014 14.00	1,22	-10,00	1,11	-50,00
514	10/02/2014 15.00	1,24	10,00	1,12	-40,00
515	12/02/2014 12.00	1,25	20,00	1,10	-60,00
516	14/02/2014 11.00	1,23	0,00	1,11	-50,00
517	17/02/2014 16.00	1,23	0,00	1,18	20,00
518	19/02/2014 12.00	1,24	10,00	1,16	0,00
519	21/02/2014 13.00	1,23	0,00	1,17	10,00
520	24/02/2014 12.00	1,24	10,00	1,15	-10,00
521	26/02/2014 11.00	1,24	10,00	1,18	20,00
522	28/02/2014 09.00	1,17	-60,00	1,11	-50,00
523	03/03/2014 13.00	1,16	-70,00	1,10	-60,00
524	05/03/2014 14.00	1,15	-80,00	1,09	-70,00
525	07/03/2014 11.00	1,22	-10,00	1,16	0,00
526	10/03/2014 11.00	1,21	-20,00	1,14	-20,00
527	12/03/2014 12.00	1,19	-40,00	1,15	-10,00
528	14/03/2014 12.00	1,20	-30,00	1,17	10,00
529	17/03/2014 13.00	1,23	0,00	1,20	40,00
530	19/03/2014 12.00	1,22	-10,00	1,21	50,00
531	21/03/2014 12.00	1,20	-30,00	1,19	30,00



SCHEMA UBICAZIONE

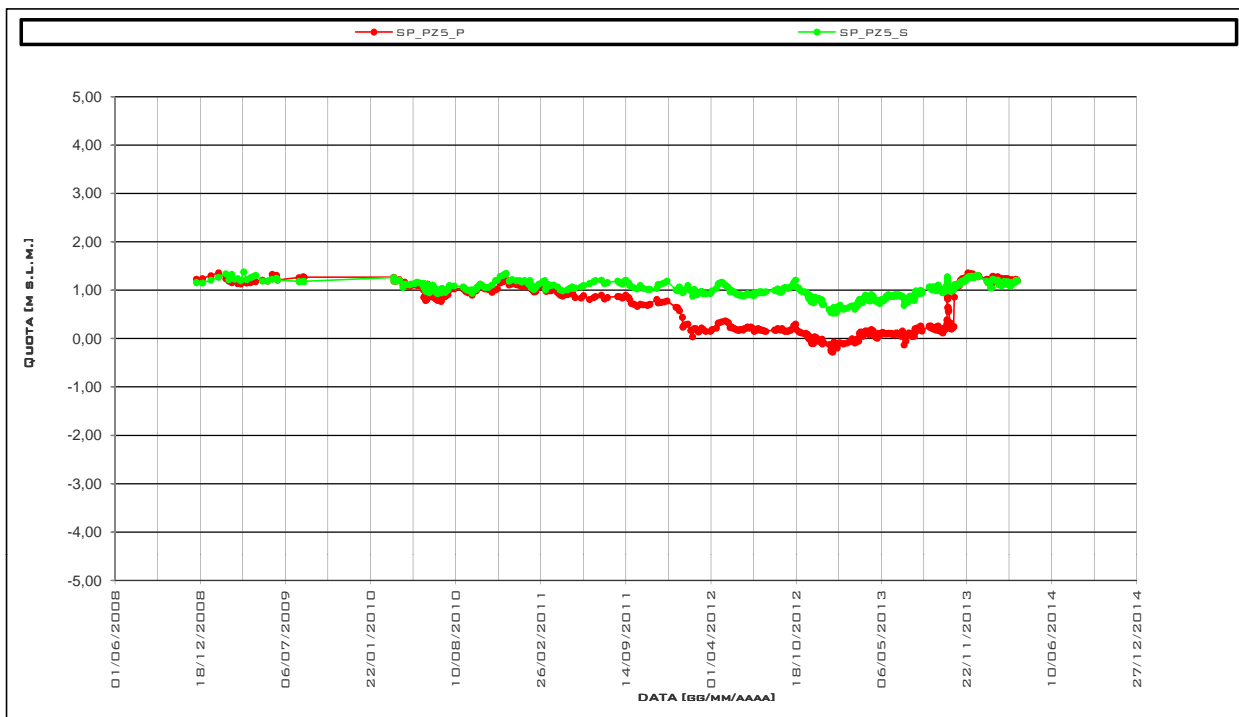
STAZIONE SAN PASQUALE

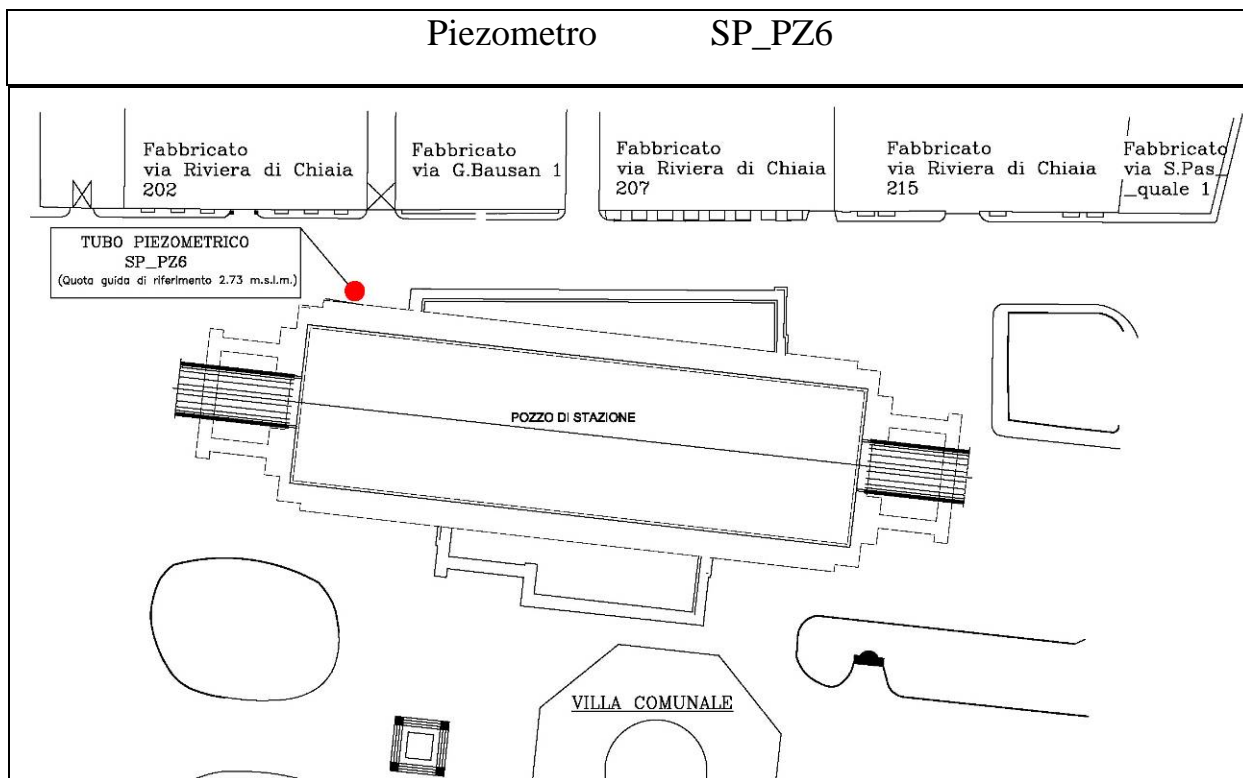


\ PZ5



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ5
Data posa in opera 09/12/2008
Data lettura di zero 09/12/2008





Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio						
buono da rivedere da scartare	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 30px; text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> </table>			
X							

<i>NOTE</i>
Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Tipo Strumento Piezometro Casagrande

Nome Tubo Piezometrico \ PZ6

Data posa in opera 09/12/2008

Data lettura di zero 09/12/2008

**Ultima
misura**

631

in data

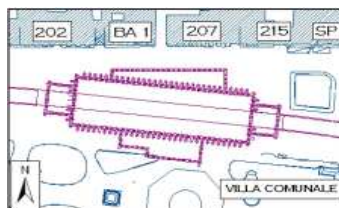
21/03/2014

Letture n°	DATA	SP_PZ6_P		SP_PZ6_S	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]	Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		2,73	-27,27	2,73	-12,27
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]	Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
580	11/11/2013 10.00	1,25	-250,00	1,23	-240,00
581	12/11/2013 11.00	1,24	-260,00	1,21	-260,00
582	13/11/2013 14.00	1,26	-240,00	1,22	-250,00
583	14/11/2013 10.00	1,27	-230,00	1,23	-240,00
584	15/11/2013 11.00	1,28	-220,00	1,21	-260,00
585	18/11/2013 16.00	1,27	-230,00	1,23	-240,00
586	20/11/2013 09.00	1,26	-240,00	1,22	-250,00
587	22/11/2013 11.00	1,31	-190,00	1,25	-220,00
588	25/11/2013 12.00	1,35	-150,00	1,32	-150,00
589	27/11/2013 14.00	1,34	-160,00	1,33	-140,00
590	29/11/2013 14.30	1,32	-180,00	1,31	-160,00
591	02/12/2013 14.00	1,34	-160,00	1,32	-150,00
592	04/12/2013 13.30	1,32	-180,00	1,33	-140,00
593	06/12/2013 09.30	1,34	-160,00	1,32	-150,00
594	09/12/2013 14.30	1,31	-190,00	1,33	-140,00
595	11/12/2013 13.30	1,33	-170,00	1,35	-120,00
596	13/12/2013 13.00	1,32	-180,00	1,34	-130,00
597	16/12/2013 11.00	1,31	-190,00	1,34	-130,00
598	18/12/2013 12.00	1,33	-170,00	1,33	-140,00
599	20/12/2013 12.30	1,32	-180,00	1,33	-140,00
600	08/01/2014 11.30	1,22	-280,00	1,24	-230,00
601	10/01/2014 14.00	1,21	-290,00	1,24	-230,00
602	13/01/2014 14.00	1,20	-300,00	1,22	-250,00
603	15/01/2014 14.30	1,19	-310,00	1,21	-260,00
604	17/01/2014 13.30	1,14	-360,00	1,13	-340,00
605	20/01/2014 12.30	1,12	-380,00	1,12	-350,00
606	22/01/2014 15.00	1,23	-270,00	1,21	-260,00
607	24/01/2014 11.00	1,22	-280,00	1,20	-270,00
608	27/01/2014 10.30	1,18	-320,00	1,23	-240,00
609	29/01/2014 15.00	1,17	-330,00	1,21	-260,00
610	31/01/2014 11.00	1,16	-340,00	1,20	-270,00
611	03/02/2014 12.00	1,18	-320,00	1,23	-240,00
612	05/02/2014 14.00	1,18	-320,00	1,21	-260,00
613	07/02/2014 14.00	1,17	-330,00	1,20	-270,00
614	10/02/2014 15.00	1,18	-320,00	1,21	-260,00
615	12/02/2014 12.00	1,19	-310,00	1,19	-280,00
616	14/02/2014 11.00	1,17	-330,00	1,22	-250,00
617	17/02/2014 16.00	1,16	-340,00	1,25	-220,00
618	19/02/2014 12.00	1,14	-360,00	1,28	-190,00
619	21/02/2014 13.00	1,13	-370,00	1,26	-210,00
620	24/02/2014 12.00	1,11	-390,00	1,25	-220,00
621	26/02/2014 11.00	1,03	-470,00	1,19	-280,00
622	28/02/2014 09.00	1,01	-490,00	1,17	-300,00
623	03/03/2014 13.00	1,00	-500,00	1,18	-290,00
624	05/03/2014 14.00	1,02	-480,00	1,19	-280,00
625	07/03/2014 11.00	1,05	-450,00	1,24	-230,00
626	10/03/2014 11.00	1,03	-470,00	1,21	-260,00
627	12/03/2014 12.00	1,01	-490,00	1,20	-270,00
628	14/03/2014 12.00	1,02	-480,00	1,21	-260,00
629	17/03/2014 13.00	1,05	-450,00	1,23	-240,00
630	19/03/2014 12.00	1,04	-460,00	1,22	-250,00
631	21/03/2014 12.00	1,06	-440,00	1,23	-240,00

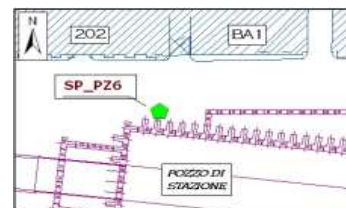


SCHEMA UBICAZIONE

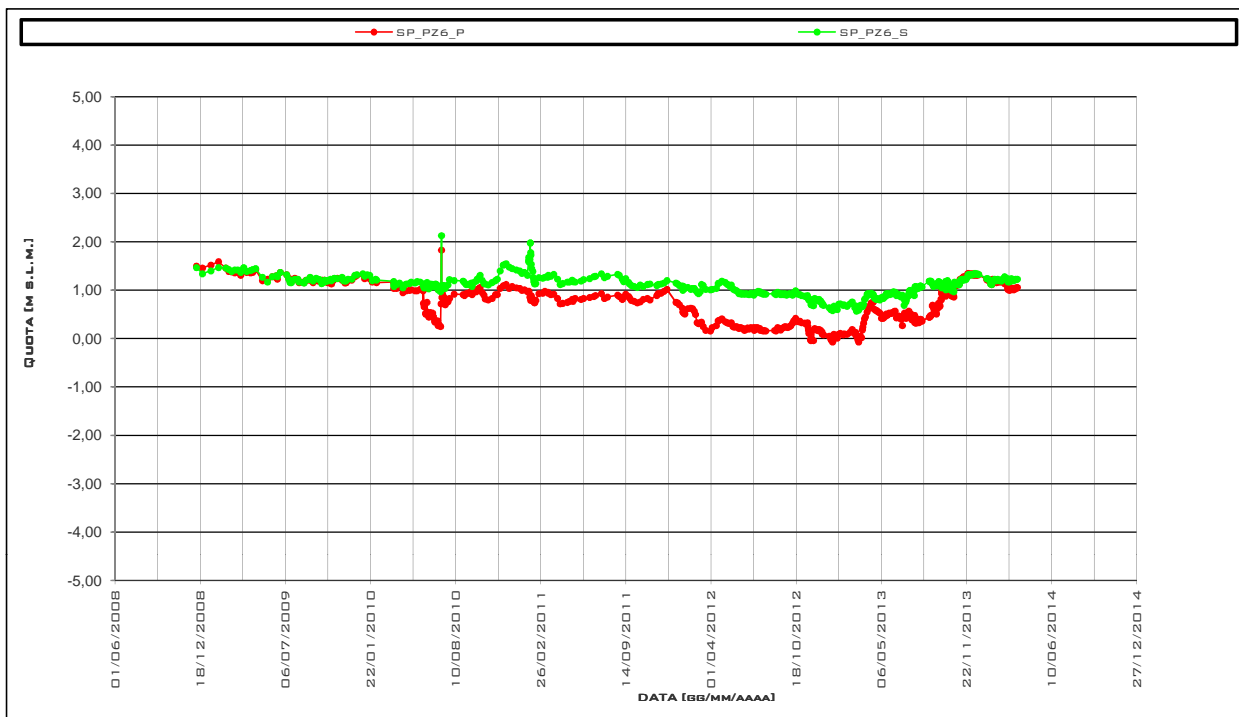
STAZIONE SAN PASQUALE

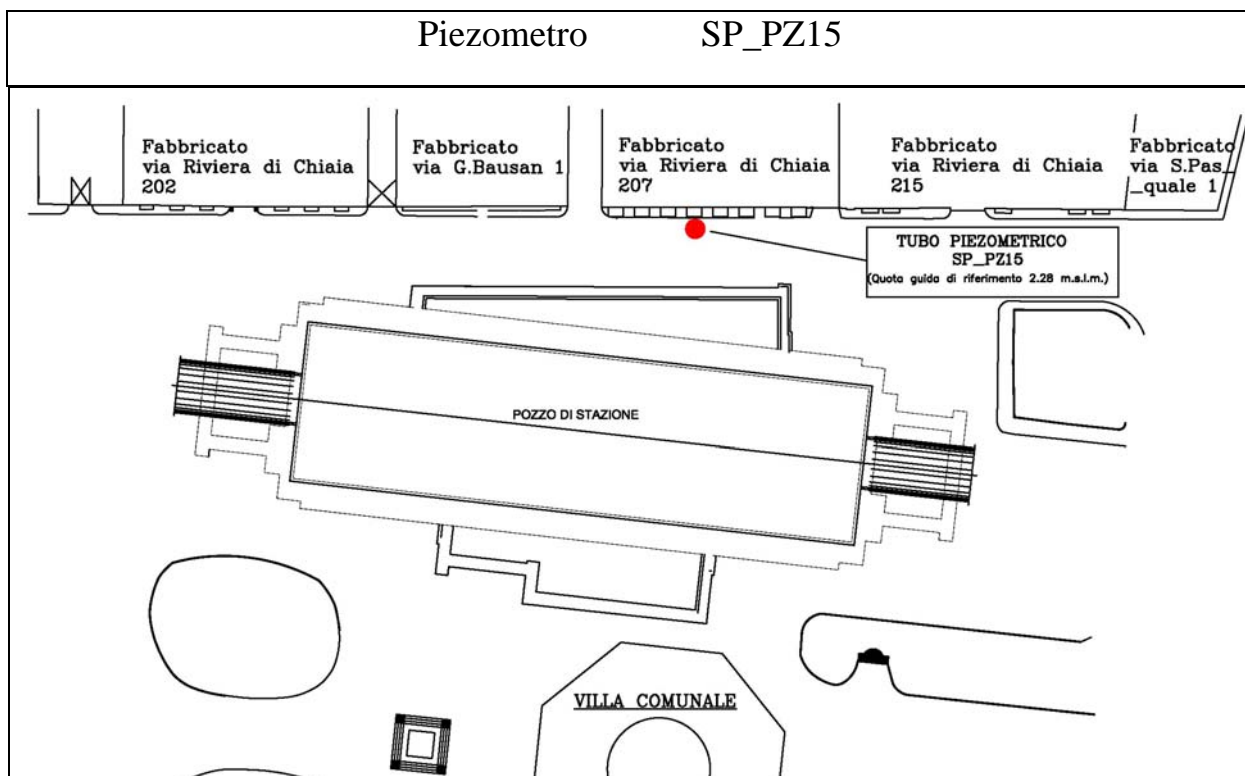


\ PZ6



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ6
Data posa in opera 09/12/2008
Data lettura di zero 09/12/2008





Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio						
buono da rivedere da scartare	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px; text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>			
X							

NOTE
Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.



TABULATI

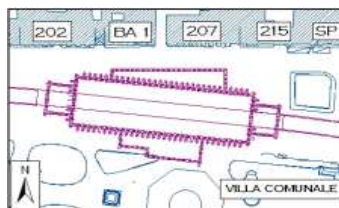
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE	Ultima	misura	231	in data	21/03/2014
Tipo Strumento Piezometro Casagrande					
Nome Tubo Piezometrico \ PZ15					
Data posa in opera 01/03/2013					
Data lettura di zero 01/03/2013					

Letture n°	DATA	SP_PZ15_P		SP_PZ15_S	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]	Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		2,28	-43,22	2,28	-20,22
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]	Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
180	11/11/2013 10.00	1,23	2500,00	1,19	510,00
181	12/11/2013 11.00	1,22	2490,00	1,18	500,00
182	13/11/2013 14.00	1,21	2480,00	1,17	490,00
183	14/11/2013 10.00	1,19	2460,00	1,18	500,00
184	15/11/2013 11.00	1,20	2470,00	1,18	500,00
185	18/11/2013 16.00	1,22	2490,00	1,19	510,00
186	20/11/2013 09.00	1,21	2480,00	1,17	490,00
187	22/11/2013 11.00	1,26	2530,00	1,18	500,00
188	25/11/2013 12.00	1,33	2600,00	1,29	610,00
189	27/11/2013 14.00	1,32	2590,00	1,30	620,00
190	29/11/2013 14.30	1,30	2570,00	1,29	610,00
191	02/12/2013 14.00	1,33	2600,00	1,32	640,00
192	04/12/2013 13.30	1,32	2590,00	1,31	630,00
193	06/12/2013 09.30	1,33	2600,00	1,32	640,00
194	09/12/2013 14.30	1,31	2580,00	1,30	620,00
195	11/12/2013 13.30	1,29	2560,00	1,32	640,00
196	13/12/2013 13.00	1,30	2570,00	1,31	630,00
197	16/12/2013 11.00	1,27	2540,00	1,29	610,00
198	18/12/2013 12.00	1,26	2530,00	1,30	620,00
199	20/12/2013 12.30	1,27	2540,00	1,31	630,00
200	08/01/2014 11.30	1,17	2440,00	1,18	500,00
201	10/01/2014 14.00	1,18	2450,00	1,17	490,00
202	13/01/2014 14.00	1,16	2430,00	1,15	470,00
203	15/01/2014 14.30	1,15	2420,00	1,14	460,00
204	17/01/2014 13.30	1,08	2350,00	1,02	340,00
205	20/01/2014 12.30	1,10	2370,00	1,01	330,00
206	22/01/2014 15.00	1,22	2490,00	1,18	500,00
207	24/01/2014 11.00	1,21	2480,00	1,20	520,00
208	27/01/2014 10.30	1,23	2500,00	1,22	540,00
209	29/01/2014 15.00	1,22	2490,00	1,20	520,00
210	31/01/2014 11.00	1,21	2480,00	1,19	510,00
211	03/02/2014 12.00	1,23	2500,00	1,21	530,00
212	05/02/2014 14.00	1,22	2490,00	1,18	500,00
213	07/02/2014 14.00	1,21	2480,00	1,19	510,00
214	10/02/2014 15.00	1,23	2500,00	1,21	530,00
215	12/02/2014 12.00	1,22	2490,00	1,22	540,00
216	14/02/2014 11.00	1,21	2480,00	1,21	530,00
217	17/02/2014 16.00	1,20	2470,00	1,24	560,00
218	19/02/2014 12.00	1,19	2460,00	1,21	530,00
219	21/02/2014 13.00	1,20	2470,00	1,22	540,00
220	24/02/2014 12.00	1,19	2460,00	1,23	550,00
221	26/02/2014 11.00	1,16	2430,00	1,16	480,00
222	28/02/2014 09.00	1,13	2400,00	1,14	460,00
223	03/03/2014 13.00	1,14	2410,00	1,15	470,00
224	05/03/2014 14.00	1,12	2390,00	1,13	450,00
225	07/03/2014 11.00	1,19	2460,00	1,18	500,00
226	10/03/2014 11.00	1,17	2440,00	1,17	490,00
227	12/03/2014 12.00	1,18	2450,00	1,15	470,00
228	14/03/2014 12.00	1,16	2430,00	1,16	480,00
229	17/03/2014 13.00	1,18	2450,00	1,18	500,00
230	19/03/2014 12.00	1,15	2420,00	1,16	480,00
231	21/03/2014 12.00	1,14	2410,00	1,15	470,00

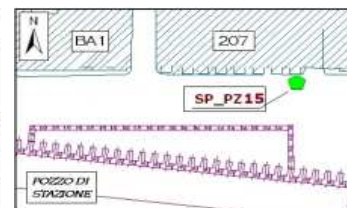


SCHEMA UBICAZIONE

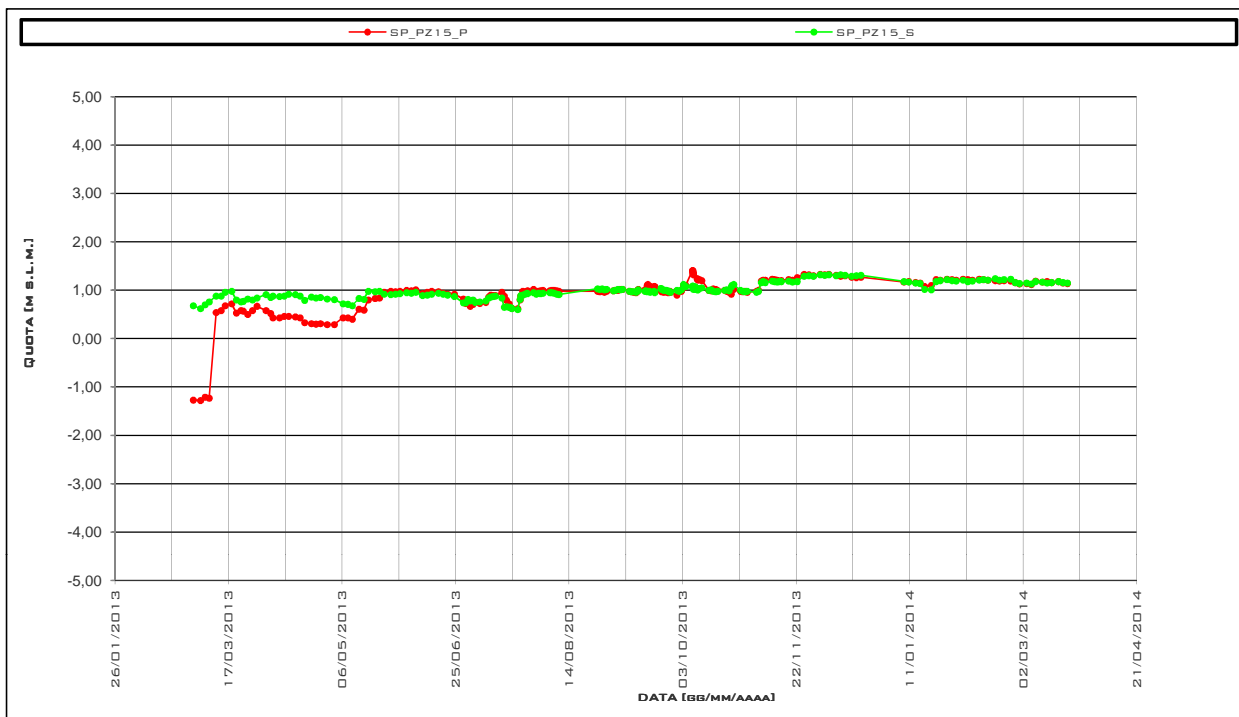
STAZIONE SAN PASQUALE

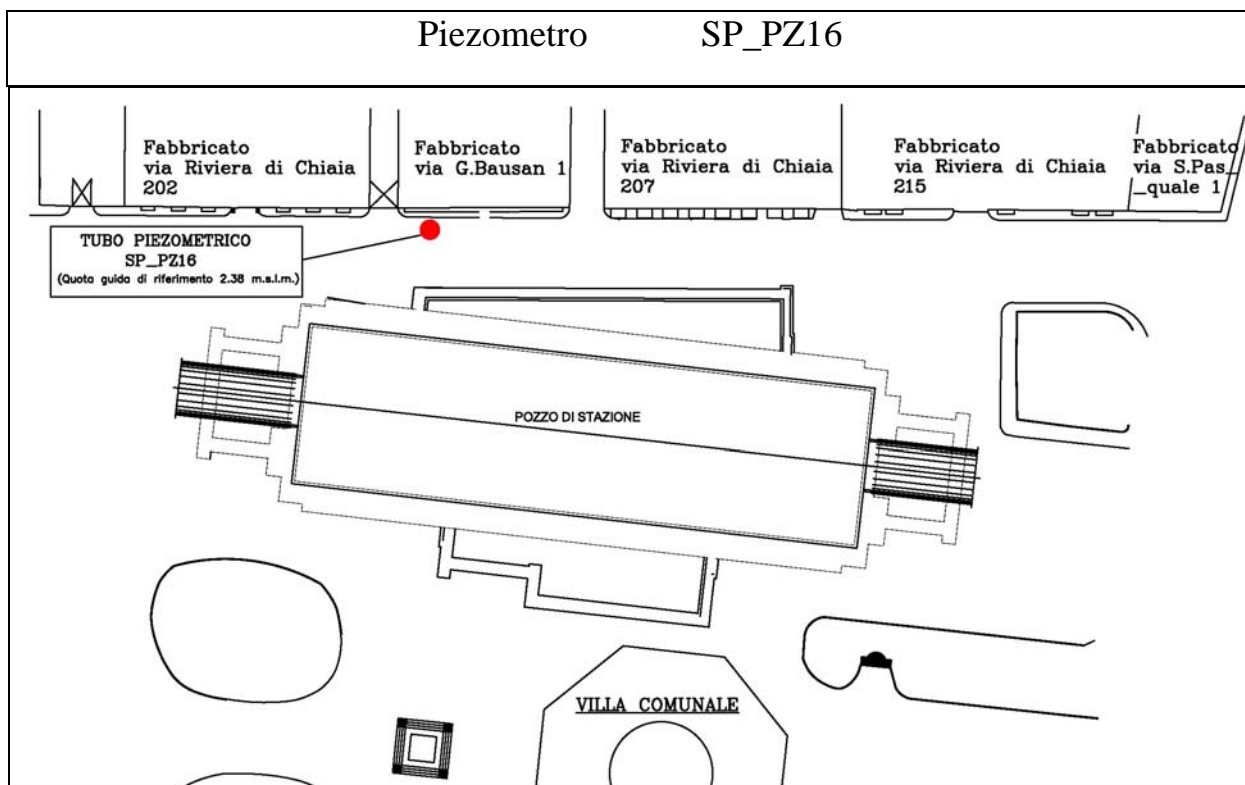


\ PZ15



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ15
Data posa in opera 01/03/2013
Data lettura di zero 01/03/2013





<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>						
<p>buono</p> <p>da rivedere</p> <p>da scartare</p>	<p>congruente</p> <p>non congruente, da valutare</p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p>						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px; text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr> </table>			
X							

<i>NOTE</i>
Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.



TABULATI

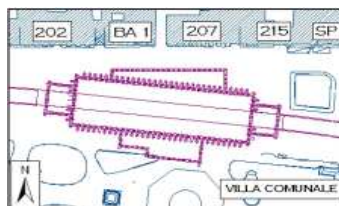
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE	Ultima	misura	431	in data	21/03/2014
Tipo Strumento Piezometro Casagrande					
Nome Tubo Piezometrico \ PZ16					
Data posa in opera 01/03/2013					
Data lettura di zero 01/03/2013					

Letture n°	DATA	SP_PZ16_P		SP_PZ16_S	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]	Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		2,38	-37,12	2,38	-19,62
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]	Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
380	11/11/2013 10.00	1,20	1110,00	1,23	740,00
381	12/11/2013 11.00	1,19	1100,00	1,21	720,00
382	13/11/2013 14.00	1,20	1110,00	1,22	730,00
383	14/11/2013 10.00	1,19	1100,00	1,21	720,00
384	15/11/2013 11.00	1,20	1110,00	1,23	740,00
385	18/11/2013 16.00	1,19	1100,00	1,21	720,00
386	20/11/2013 09.00	1,20	1110,00	1,21	720,00
387	22/11/2013 11.00	1,23	1140,00	1,23	740,00
388	25/11/2013 12.00	1,28	1190,00	1,26	770,00
389	27/11/2013 14.00	1,27	1180,00	1,25	760,00
390	29/11/2013 14.30	1,25	1160,00	1,24	750,00
391	02/12/2013 14.00	1,28	1190,00	1,27	780,00
392	04/12/2013 13.30	1,26	1170,00	1,26	770,00
393	06/12/2013 09.30	1,28	1190,00	1,27	780,00
394	09/12/2013 14.30	1,25	1160,00	1,24	750,00
395	11/12/2013 13.30	1,28	1190,00	1,26	770,00
396	13/12/2013 13.00	1,27	1180,00	1,25	760,00
397	16/12/2013 11.00	1,25	1160,00	1,24	750,00
398	18/12/2013 12.00	1,26	1170,00	1,26	770,00
399	20/12/2013 12.30	1,27	1180,00	1,26	770,00
400	08/01/2014 11.30	1,13	1040,00	1,18	690,00
401	10/01/2014 14.00	1,11	1020,00	1,16	670,00
402	13/01/2014 14.00	1,08	990,00	1,13	640,00
403	15/01/2014 14.30	1,07	980,00	1,12	630,00
404	17/01/2014 13.30	1,09	1000,00	1,18	690,00
405	20/01/2014 12.30	1,08	990,00	1,15	660,00
406	22/01/2014 15.00	1,27	1180,00	1,24	750,00
407	24/01/2014 11.00	1,26	1170,00	1,26	770,00
408	27/01/2014 10.30	1,21	1120,00	1,21	720,00
409	29/01/2014 15.00	1,20	1110,00	1,20	710,00
410	31/01/2014 11.00	1,17	1080,00	1,16	670,00
411	03/02/2014 12.00	1,19	1100,00	1,18	690,00
412	05/02/2014 14.00	1,23	1140,00	1,15	660,00
413	07/02/2014 14.00	1,24	1150,00	1,16	670,00
414	10/02/2014 15.00	1,26	1170,00	1,18	690,00
415	12/02/2014 12.00	1,28	1190,00	1,15	660,00
416	14/02/2014 11.00	1,27	1180,00	1,16	670,00
417	17/02/2014 16.00	1,26	1170,00	1,18	690,00
418	19/02/2014 12.00	1,28	1190,00	1,19	700,00
419	21/02/2014 13.00	1,27	1180,00	1,20	710,00
420	24/02/2014 12.00	1,30	1210,00	1,22	730,00
421	26/02/2014 11.00	1,10	1010,00	1,11	620,00
422	28/02/2014 09.00	1,10	1010,00	1,10	610,00
423	03/03/2014 13.00	1,12	1030,00	1,13	640,00
424	05/03/2014 14.00	1,11	1020,00	1,11	620,00
425	07/03/2014 11.00	1,20	1110,00	1,19	700,00
426	10/03/2014 11.00	1,18	1090,00	1,17	680,00
427	12/03/2014 12.00	1,17	1080,00	1,15	660,00
428	14/03/2014 12.00	1,15	1060,00	1,16	670,00
429	17/03/2014 13.00	1,17	1080,00	1,18	690,00
430	19/03/2014 12.00	1,15	1060,00	1,17	680,00
431	21/03/2014 12.00	1,14	1050,00	1,15	660,00

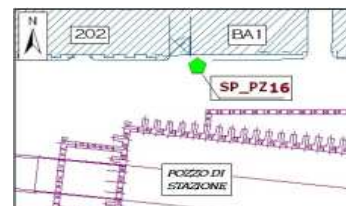


SCHEMA UBICAZIONE

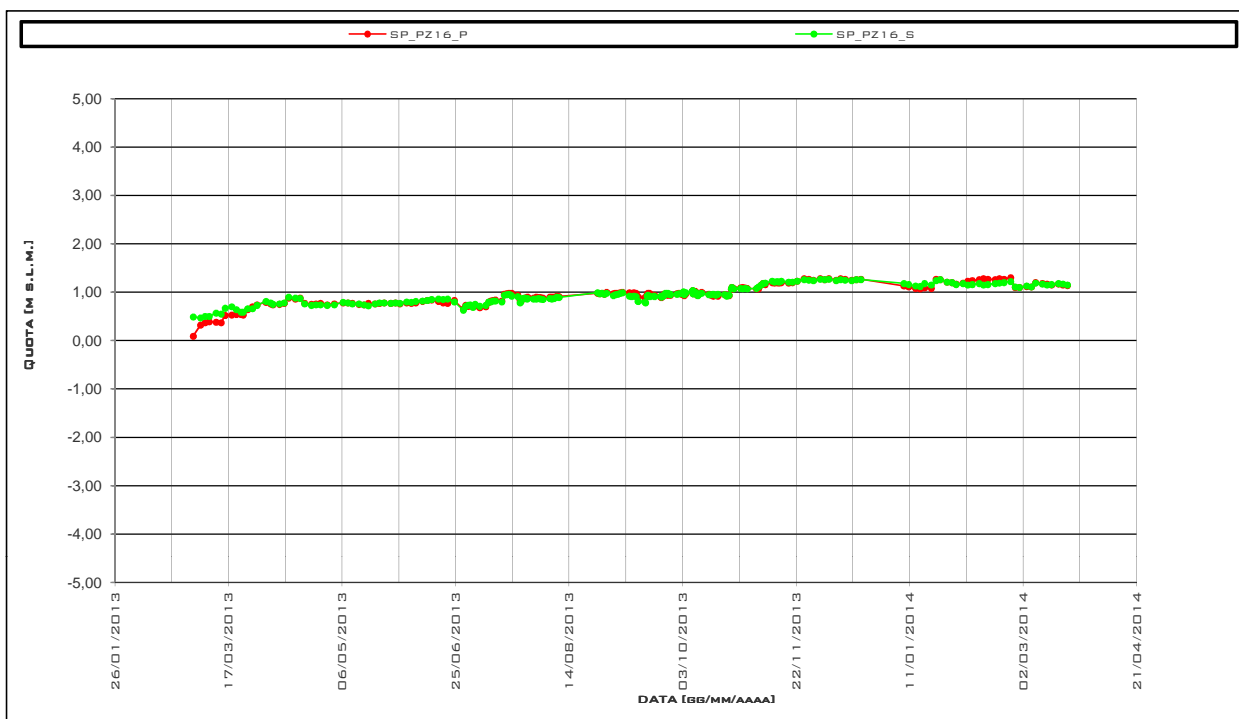
STAZIONE SAN PASQUALE




\ PZ16



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ16
Data posa in opera 01/03/2013
Data lettura di zero 01/03/2013



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

10. MISURE TOPOGRAFICHE – STAFFE DI LIVELLAZIONE

Le staffe livellometriche, installate sugli edifici in corrispondenza dei capisaldi a p.c., permettono di controllare nelle aree d’influenza delle lavorazioni il comportamento delle strutture, registrando eventuali variazioni di quota. La misurazione verrà effettuata tramite livello elettronico.



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

Tabella riepilogativa per le staffe livellometriche installate in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUM.	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_STL1	SP_STL01_1	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL2	SP_STL02_1	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL3	SP_STL03_215	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08		04/09/09	Sostituita da SP_STL03A_215
	SP_STL03A_215	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/11		13/07/12	RIMOSSA
SP_STL4	SP_STL04_215	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08		22/03/11	Sostituita da SP_STL04A_215
	SP_STL04A_215	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/11		20/01/12	RIMOSSA
SP_STL5	SP_STL05_215	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08		27/05/11	Sostituita da SP_STL05A_215
	SP_STL05A_215	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/11			
SP_STL6	SP_STL06_215	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL7	SP_STL07_215	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL8	SP_STL08_207	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08		03/06/10	Sostituita da SP_STL08A_207
	SP_STL08A_207	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/11			
SP_STL9	SP_STL09_207	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL10	SP_STL10_207	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL11	SP_STL11_207	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL12	SP_STL12_207	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL13	SP_STL13_1	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08		03/06/10	Sostituita da SP_STL013A_1
	SP_STL13A_1	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/11			
SP_STL14	SP_STL14_1	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08		24/06/10	Sostituita da SP_STL014A_1
	SP_STL14A_1	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/11			
SP_STL15	SP_STL15_1	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08		17/06/10	Sostituita da SP_STL015A_1
	SP_STL15A_1	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/11			

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

SP_STL16	SP_STL16_1	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08		17/06/10	Sostituita da SP_STL016A_
	SP_STL16A_1	STAFFA LIVELLAZIONE					
SP_STL17	SP_STL17_202	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL18	SP_STL18_202	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL19	SP_STL19_202	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			
SP_STL20	SP_STL20_202	STAFFA LIVELLAZIONE		14/10/08			

(*)I dati topografici rilevati e distribuiti dall'ATI, relativi al periodo di pertinenza del presente report, non contengono misure per lo strumento.
(Vedi i report precedenti alla data d'interruzione o fine attività).

Staffe di livellazione

SP_STL1 – 20

Affidabilità strumentale
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

La staffa livellometrica SP_STL08_207 è stata ripristinata in data 14/10/2011.

La staffa livellometrica SP_STL03_215 è stata ripristinata in data 14/10/2011.

La staffa livellometrica SP_STL04_215 è stata ripristinata in data 14/10/2011.

La staffa livellometrica SP_STL05_215 è stata ripristinata in data 14/10/2011.

La staffa livellometrica SP_STL13_1 è stata ripristinata in data 14/10/2011.


La staffa livellometrica SP_STL14_1 è stata ripristinata in data 14/10/2011.

La staffa livellometrica SP_STL15_1 è stata ripristinata in data 14/10/2011.

La staffa livellometrica SP_STL16_1 è stata ripristinata in data 14/10/2011.

La staffa livellometrica SP_STL04A_215 è stata rimossa in data 20/01/2012.

La staffa livellometrica SP_STL03A_215 è stata rimossa in data 13/07/2012.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio Via SP 1
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 14/10/2008
Data lettura di zero 14/10/2008

Ultima Misura 323 in data 21/03/2014

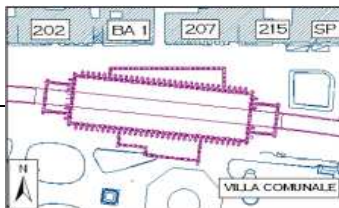
Lett. n°	DATA	SP_STL01_1		Temp. Media [°C]	SP_STL02_1	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]
280	11/11/2013 11.00	9,7608	1,3	15,0	9,6054	-0,9
281	13/11/2013 8.00	9,7609	1,4	17,0	9,6057	-0,6
282	15/11/2013 7.45	9,7602	0,7	16,0	9,6049	-1,3
283	18/11/2013 13.45	9,7609	1,4	20,0	9,6055	-0,7
284	20/11/2013 7.45	9,7615	2,0	17,0	9,6062	0,0
285	25/11/2013 8.00	9,7616	2,1	10,0	9,6063	0,0
286	27/11/2013 8.15	9,7615	2,0	7,0	9,6063	0,0
287	29/11/2013 8.30	9,7616	2,1	10,0	9,6061	-0,1
288	04/12/2013 8.00	9,7618	2,3	10,0	9,6064	0,2
289	06/12/2013 10.30	9,7617	2,2	13,0	9,6062	-0,1
290	11/12/2013 8.00	9,7617	2,2	12,0	9,6063	0,0
291	17/12/2013 8.30	9,7612	1,7	12,0	9,6057	-0,6
292	20/12/2013 8.45	9,7611	1,6	12,0	9,6056	-0,7
293	07/01/2014 8.30	9,7613	1,8	11,0	9,6058	-0,4
294	10/01/2014 8.15	9,7615	2,0	13,0	9,6060	-0,2
295	13/01/2014 16.00	9,7614	1,9	15,0	9,6057	-0,5
296	15/01/2014 8.30	9,7612	1,7	11,0	9,6058	-0,4
297	17/01/2014 8.00	9,7619	2,4	13,0	9,6062	0,0
298	20/01/2014 11.15	9,7619	2,4	15,0	9,6060	-0,2
299	22/01/2014 15.00	9,7614	1,9	15,0	9,6060	-0,3
300	24/01/2014 10.30	9,7613	1,8	13,0	9,6060	-0,3
301	27/01/2014 11.00	9,7620	2,5	11,0	9,6063	0,1
302	29/01/2014 10.00	9,7618	2,3	10,0	9,6063	0,1
303	31/01/2014 7.45	9,7613	1,8	16,0	9,6058	-0,4
304	03/02/2014 8.15	9,7615	2,0	13,0	9,6059	-0,3
305	05/02/2014 10.30	9,7614	1,9	13,0	9,6060	-0,3
306	07/02/2014 7.45	9,7613	1,8	11,0	9,6056	-0,7
307	10/02/2014 8.10	9,7616	2,1	12,0	9,6060	-0,2
308	12/02/2014 8.00	9,7619	2,4	13,0	9,6062	0,0
309	14/02/2014 8.15	9,7615	2,0	14,0	9,6060	-0,3
310	17/02/2014 8.15	9,7615	2,0	15,0	9,6059	-0,3
311	19/02/2014 8.00	9,7614	1,9	17,0	9,6059	-0,4
312	21/02/2014 8.15	9,7616	2,1	12,0	9,6061	-0,2
313	24/02/2014 9.00	9,7613	1,8	12,0	9,6060	-0,3
314	26/02/2014 8.00	9,7618	2,3	11,0	9,6063	0,0
315	28/02/2014 9.30	9,7612	1,7	11,0	9,6060	-0,2
316	03/03/2014 10.30	9,7611	1,6	11,0	9,6059	-0,4
317	05/03/2014 8.00	9,7615	2,0	10,0	9,6061	-0,2
318	07/03/2014 8.00	9,7618	2,3	12,0	9,6064	0,2
319	10/03/2014 9.00	9,7616	2,1	13,0	9,6061	-0,1
320	12/03/2014 11.00	9,7615	2,0	16,0	9,6060	-0,3
321	14/03/2014 10.30	9,7609	1,4	16,0	9,6057	-0,6
322	18/03/2014 10.30	9,7616	2,1	16,0	9,6061	-0,1
323	21/03/2014 9.00	9,7617	2,2	17,0	9,6059	-0,3

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio Via SP 1
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 14/10/2008
Data lettura di zero 14/10/2008

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Edificio Via SP 1



GRAFICO

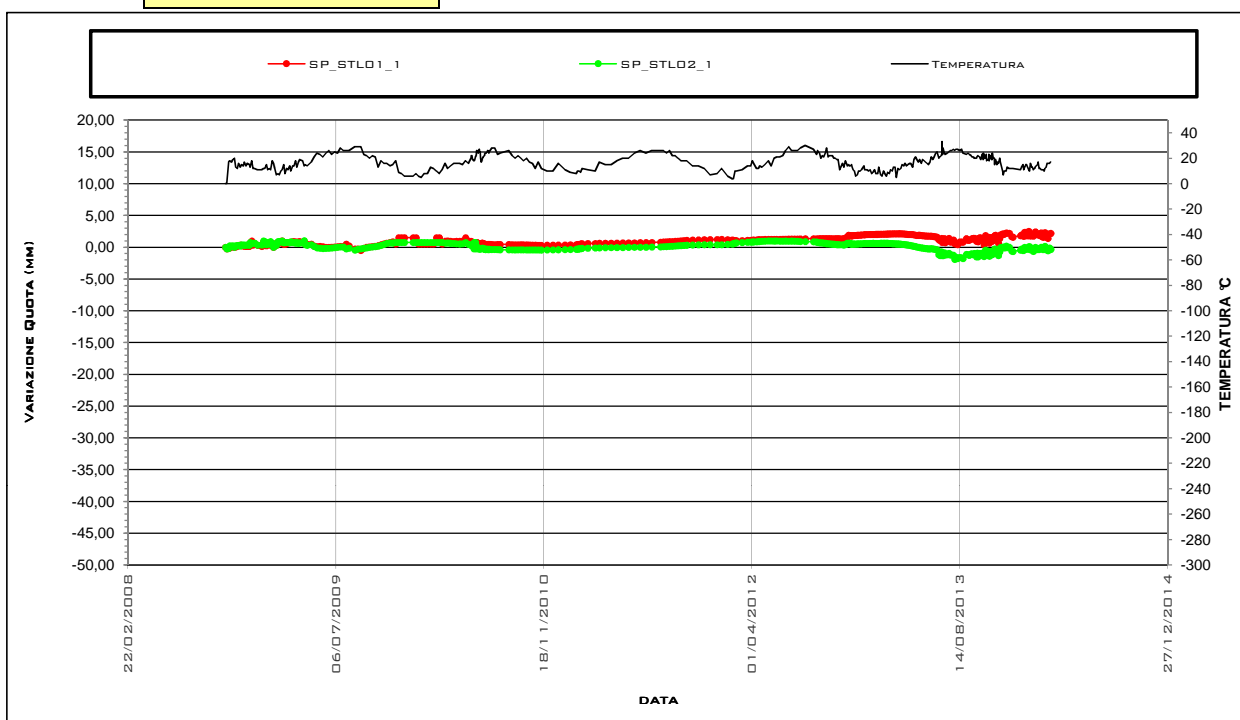
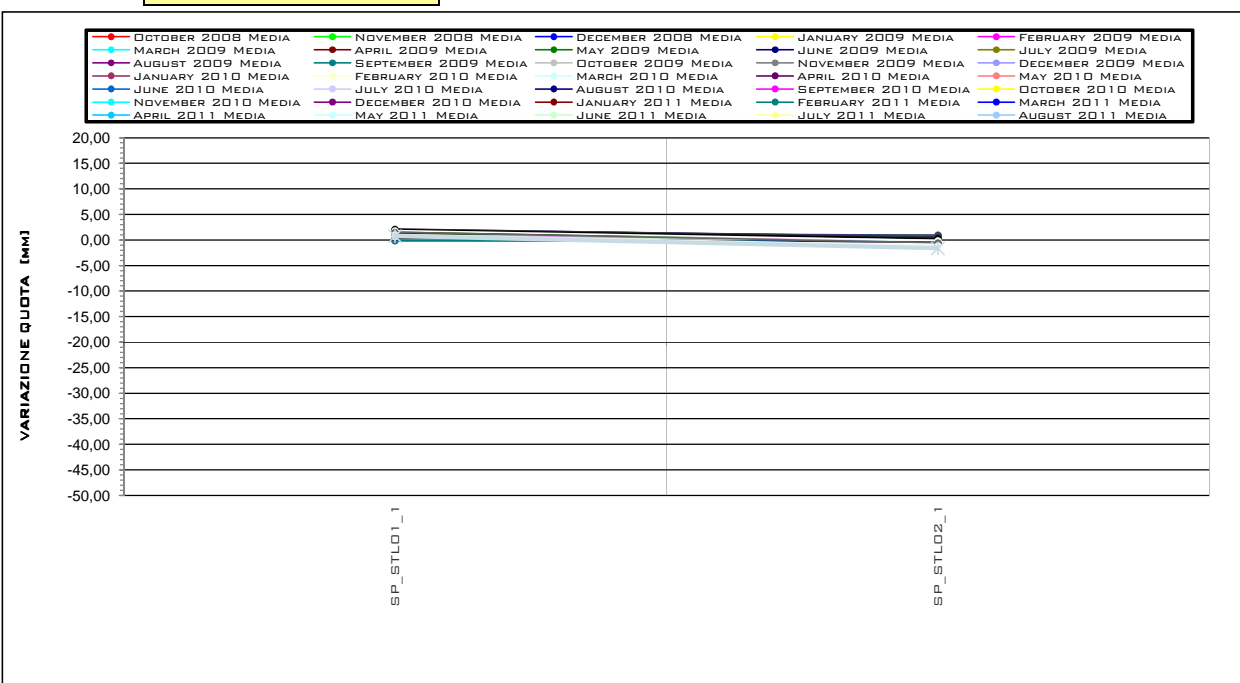


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE Opera \ Edificio 215 Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica Data posa in opera 14/10/2008 Data lettura di zero 14/10/2008	Ultima Misura 423 in data 21/03/2014
--	---

Lett. n°	DATA	SP_STL03_215		Temp. Media [°C]	SP_STL03A_215		SP_STL04_215		SP_STL04A_215		SP_STL05_215		SP_STL05A_215		SP_STL06_215		SP_STL07_215	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
380	11/11/2013 11.00			15,0									9,6314	-4,3	9,6891	-7,8	9,6375	-10,4
381	13/11/2013 8.00			17,0									9,6319	-3,8	9,6897	-7,3	9,6378	-10,2
382	15/11/2013 7.45			16,0									9,6311	-4,6	9,6888	-8,1	9,6370	-10,9
383	18/11/2013 13.45			20,0									9,6313	-4,4	9,6898	-7,2	9,6379	-10,0
384	20/11/2013 7.45			17,0									9,6320	-3,7	9,6898	-7,1	9,6381	-9,8
385	25/11/2013 8.00			10,0									9,6321	-3,6	9,6901	-6,9	9,6384	-9,5
386	27/11/2013 8.15			7,0									9,6322	-3,4	9,6900	-6,9	9,6385	-9,5
387	29/11/2013 8.30			10,0									9,6322	-3,4	9,6902	-6,8	9,6381	-9,8
388	04/12/2013 8.00			10,0									9,6323	-3,3	9,6901	-6,8	9,6385	-9,5
389	06/12/2013 10.30			13,0									9,6318	-3,8	9,6899	-7,0	9,6383	-9,6
390	11/12/2013 8.00			12,0									9,6320	-3,7	9,6901	-6,9	9,6385	-9,4
391	17/12/2013 8.30			12,0									9,6316	-4,0	9,6896	-7,3	9,6379	-10,1
392	20/12/2013 8.45			12,0									9,6317	-4,0	9,6895	-7,4	9,6380	-9,9
393	07/01/2014 8.30			11,0									9,6319	-3,8	9,6896	-7,3	9,6380	-9,9
394	10/01/2014 8.15			13,0									9,6318	-3,8	9,6897	-7,2	9,6379	-10,0
395	13/01/2014 16.00			15,0									9,6319	-3,8	9,6900	-6,9	9,6380	-9,9
396	15/01/2014 8.30			11,0									9,6318	-3,8	9,6899	-7,0	9,6382	-9,7
397	17/01/2014 8.00			13,0									9,6321	-3,6	9,6901	-6,9	9,6384	-9,6
398	20/01/2014 11.15			15,0									9,6323	-3,4	9,6897	-7,2	9,6379	-10,0
399	22/01/2014 15.00			15,0									9,6320	-3,7	9,6897	-7,2	9,6379	-10,0
400	24/01/2014 10.30			13,0									9,6315	-4,2	9,6896	-7,3	9,6378	-10,1
401	27/01/2014 11.00			11,0									9,6323	-3,3	9,6903	-6,7	9,6388	-9,2
402	29/01/2014 10.00			10,0									9,6321	-3,6	9,6902	-6,7	9,6387	-9,2
403	31/01/2014 7.45			16,0									9,6320	-3,7	9,6899	-7,0	9,6396	-8,3
404	03/02/2014 8.15			13,0									9,6315	-4,1	9,6897	-7,3	9,6384	-9,5
405	05/02/2014 10.30			13,0									9,6318	-3,9	9,6897	-7,2	9,6382	-9,7
406	07/02/2014 7.45			11,0									9,6316	-4,0	9,6896	-7,4	9,6379	-10,1
407	10/02/2014 8.10			12,0									9,6319	-3,8	9,6899	-7,0	9,6386	-9,3
408	12/02/2014 8.00			13,0									9,6321	-3,6	9,6902	-6,8	9,6385	-9,4
409	14/02/2014 8.15			14,0									9,6320	-3,6	9,6899	-7,0	9,6382	-9,8
410	17/02/2014 8.15			15,0									9,6317	-3,9	9,6897	-7,2	9,6379	-10,0
411	19/02/2014 8.00			17,0									9,6317	-3,9	9,6897	-7,2	9,6379	-10,0
412	21/02/2014 8.15			12,0									9,6318	-3,8	9,6898	-7,1	9,6381	-9,8
413	24/02/2014 9.00			12,0									9,6319	-3,7	9,6899	-7,0	9,6382	-9,8
414	26/02/2014 8.00			11,0									9,6323	-3,4	9,6902	-6,7	9,6387	-9,2
415	28/02/2014 9.30			11,0									9,6321	-3,6	9,6902	-6,7	9,6384	-9,5
416	03/03/2014 10.30			11,0									9,6317	-3,9	9,6894	-7,5	9,6378	-10,1
417	05/03/2014 8.00			10,0									9,6320	-3,6	9,6899	-7,0	9,6384	-9,5
418	07/03/2014 8.00			12,0									9,6323	-3,3	9,6903	-6,7	9,6386	-9,4
419	10/03/2014 9.00			13,0									9,6320	-3,7	9,6900	-7,0	9,6382	-9,7
420	12/03/2014 11.00			16,0									9,6316	-4,1	9,6892	-7,7	9,6373	-10,6
421	14/03/2014 10.30			16,0									9,6314	-4,3	9,6892	-7,7	9,6379	-10,0
422	18/03/2014 10.30			16,0									9,6323	-3,3	9,6901	-6,8	9,6385	-9,4
423	21/03/2014 9.00			17,0									9,6320	-3,7	9,6900	-7,0	9,6380	-9,9

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Edificio 215

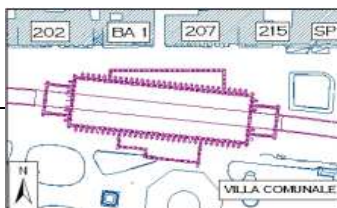
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Opera \ Edificio 215

Nome Allineamento Topografico **Staffa Livellometrica**

Data posa in opera 14/10/2008

Data lettura di zero 14/10/2008



GRAFICO

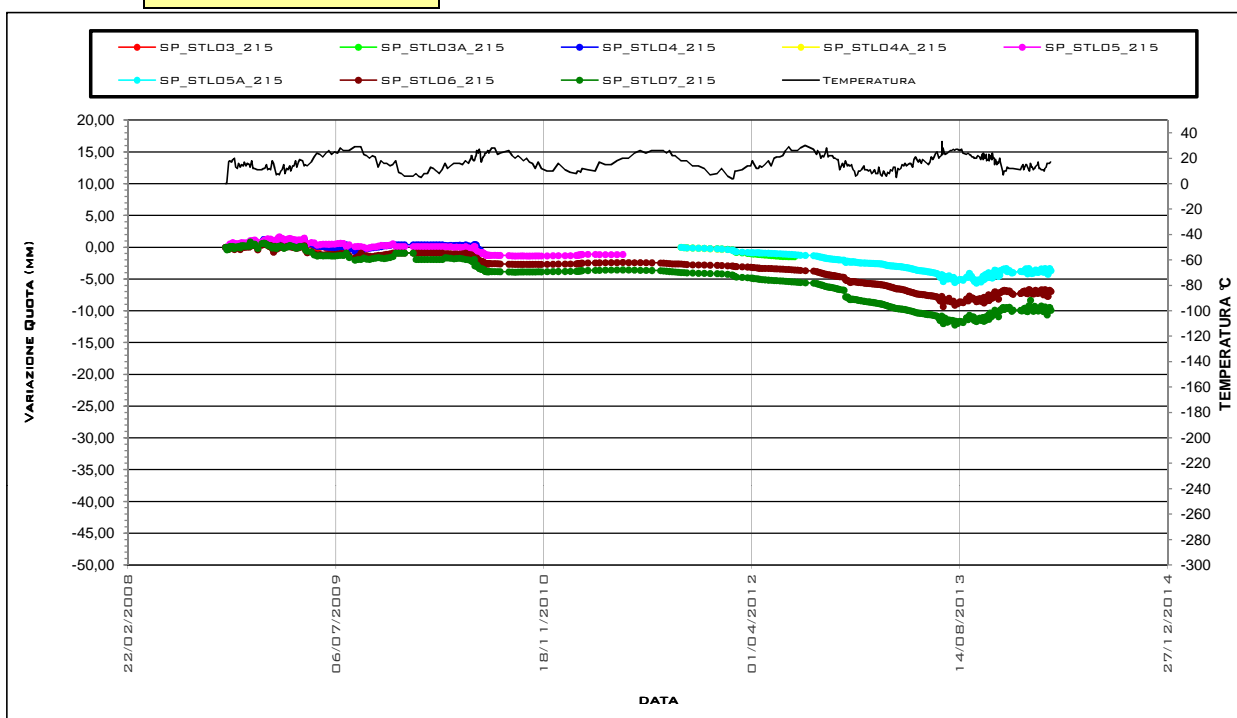
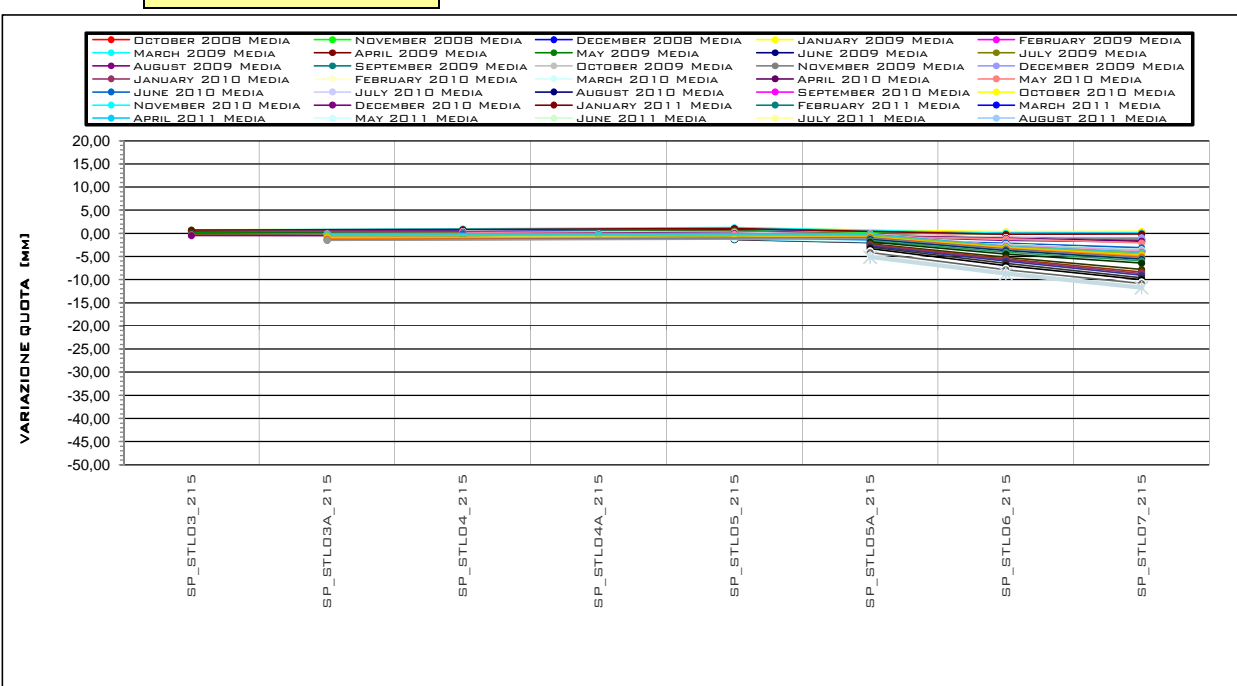


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio 207
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 14/10/2008
Data lettura di zero 14/10/2008

Ultima Misura	423	in data	21/03/2014
----------------------	-----	----------------	------------

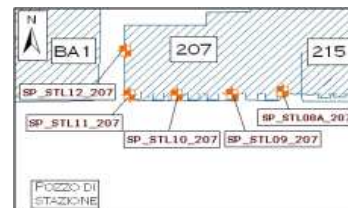
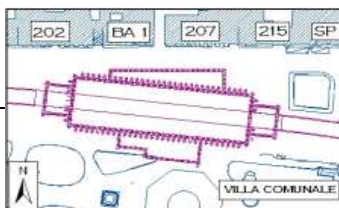
Letto. n°	DATA	SP_STL08_207		Temp. Media [°C]	SP_STL08A_207		SP_STL09_207		SP_STL10_207		SP_STL11_207		SP_STL12_207	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
380	11/11/2013 11.00			15,0	9,6268	-7,9	9,6194	-16,1	9,6430	-21,0	9,6279	-23,3	9,6695	-16,7
381	13/11/2013 8.00			17,0	9,6271	-7,5	9,6197	-15,8	9,6432	-20,7	9,6280	-23,2	9,6698	-16,4
382	15/11/2013 7.45			16,0	9,6264	-8,3	9,6191	-16,4	9,6424	-21,6	9,6270	-24,2	9,6690	-17,2
383	18/11/2013 13.45			20,0	9,6271	-7,6	9,6198	-15,7	9,6433	-20,7	9,6283	-22,9	9,6699	-16,3
384	20/11/2013 7.45			17,0	9,6274	-7,3	9,6201	-15,4	9,6436	-20,3	9,6284	-22,8	9,6700	-16,1
385	25/11/2013 8.00			10,0	9,6276	-7,0	9,6202	-15,3	9,6435	-20,4	9,6286	-22,6	9,6703	-15,9
386	27/11/2013 8.15			7,0	9,6276	-7,1	9,6202	-15,3	9,6434	-20,6	9,6286	-22,6	9,6702	-16,0
387	29/11/2013 8.30			10,0	9,6274	-7,3	9,6199	-15,6	9,6432	-20,7	9,6283	-23,0	9,6701	-16,1
388	04/12/2013 8.00			10,0	9,6277	-7,0	9,6203	-15,2	9,6437	-20,3	9,6286	-22,6	9,6702	-16,0
389	06/12/2013 10.30			13,0	9,6275	-7,2	9,6202	-15,3	9,6436	-20,4	9,6287	-22,5	9,6702	-16,0
390	11/12/2013 8.00			12,0	9,6276	-7,0	9,6203	-15,2	9,6437	-20,2	9,6288	-22,4	9,6705	-15,7
391	17/12/2013 8.30			12,0	9,6271	-7,5	9,6197	-15,8	9,6431	-20,9	9,6281	-23,1	9,6697	-16,5
392	20/12/2013 8.45			12,0	9,6272	-7,5	9,6199	-15,6	9,6431	-20,8	9,6283	-22,9	9,6699	-16,3
393	07/01/2014 8.30			11,0	9,6272	-7,4	9,6199	-15,6	9,6432	-20,7	9,6284	-22,9	9,6700	-16,2
394	10/01/2014 8.15			13,0	9,6272	-7,4	9,6199	-15,6	9,6433	-20,6	9,6284	-22,9	9,6698	-16,3
395	13/01/2014 16.00			15,0	9,6273	-7,4	9,6200	-15,5	9,6434	-20,5	9,6286	-22,7	9,6699	-16,3
396	15/01/2014 8.30			11,0	9,6275	-7,2	9,6201	-15,4	9,6435	-20,4	9,6286	-22,6	9,6701	-16,1
397	17/01/2014 8.00			13,0	9,6276	-7,1	9,6202	-15,3	9,6437	-20,3	9,6293	-22,0	9,6704	-15,8
398	20/01/2014 11.15			15,0	9,6277	-7,0	9,6200	-15,5	9,6433	-20,6	9,6282	-23,1	9,6698	-16,4
399	22/01/2014 15.00			15,0	9,6271	-7,6	9,6199	-15,6	9,6434	-20,6	9,6285	-22,7	9,6699	-16,3
400	24/01/2014 10.30			13,0	9,6271	-7,6	9,6198	-15,7	9,6438	-20,2	9,6284	-22,8	9,6699	-16,3
401	27/01/2014 11.00			11,0	9,6279	-6,8	9,6206	-14,9	9,6439	-20,0	9,6290	-22,2	9,6705	-15,7
402	29/01/2014 10.00			10,0	9,6278	-6,9	9,6204	-15,1	9,6437	-20,3	9,6294	-21,9	9,6703	-15,9
403	31/01/2014 7.45			16,0	9,6279	-6,7	9,6203	-15,2	9,6437	-20,2	9,6298	-21,4	9,6698	-16,4
404	03/02/2014 8.15			13,0	9,6277	-7,0	9,6204	-15,1	9,6438	-20,1	9,6288	-22,4	9,6703	-15,9
405	05/02/2014 10.30			13,0	9,6277	-7,0	9,6200	-15,5	9,6435	-20,4	9,6289	-22,3	9,6699	-16,3
406	07/02/2014 7.45			11,0	9,6272	-7,5	9,6199	-15,6	9,6433	-20,7	9,6286	-22,6	9,6696	-16,6
407	10/02/2014 8.10			12,0	9,6277	-6,9	9,6205	-15,0	9,6439	-20,0	9,6290	-22,2	9,6701	-16,1
408	12/02/2014 8.00			13,0	9,6277	-6,9	9,6205	-15,0	9,6442	-19,7	9,6290	-22,3	9,6703	-15,9
409	14/02/2014 8.15			14,0	9,6274	-7,3	9,6202	-15,3	9,6434	-20,5	9,6286	-22,7	9,6700	-16,1
410	17/02/2014 8.15			15,0	9,6273	-7,4	9,6200	-15,5	9,6434	-20,5	9,6284	-22,8	9,6698	-16,4
411	19/02/2014 8.00			17,0	9,6274	-7,3	9,6199	-15,6	9,6437	-20,3	9,6283	-22,9	9,6699	-16,3
412	21/02/2014 8.15			12,0	9,6274	-7,2	9,6202	-15,3	9,6436	-20,3	9,6286	-22,6	9,6701	-16,1
413	24/02/2014 9.00			12,0	9,6275	-7,1	9,6201	-15,4	9,6437	-20,3	9,6284	-22,8	9,6699	-16,3
414	26/02/2014 8.00			11,0	9,6280	-6,7	9,6206	-14,9	9,6440	-20,0	9,6291	-22,1	9,6704	-15,8
415	28/02/2014 9.30			11,0	9,6277	-7,0	9,6205	-15,0	9,6437	-20,2	9,6289	-22,4	9,6704	-15,8
416	03/03/2014 10.30			11,0	9,6271	-7,6	9,6198	-15,7	9,6431	-20,8	9,6284	-22,9	9,6694	-16,8
417	05/03/2014 8.00			10,0	9,6276	-7,1	9,6204	-15,1	9,6437	-20,2	9,6289	-22,4	9,6703	-15,9
418	07/03/2014 8.00			12,0	9,6279	-6,8	9,6206	-14,9	9,6441	-19,8	9,6290	-22,2	9,6704	-15,8
419	10/03/2014 9.00			13,0	9,6276	-7,1	9,6203	-15,2	9,6435	-20,4	9,6286	-22,6	9,6700	-16,2
420	12/03/2014 11.00			16,0	9,6265	-8,1	9,6193	-16,2	9,6426	-21,3	9,6277	-23,5	9,6692	-17,0
421	14/03/2014 10.30			16,0	9,6273	-7,4	9,6199	-15,6	9,6431	-20,8	9,6285	-22,7	9,6698	-16,4
422	18/03/2014 10.30			16,0	9,6276	-7,0	9,6205	-15,0	9,6439	-20,0	9,6288	-22,5	9,6701	-16,0
423	21/03/2014 9.00			17,0	9,6274	-7,3	9,6200	-15,5	9,6435	-20,4	9,6284	-22,8	9,6697	-16,5

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio 207
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 14/10/2008
Data lettura di zero 14/10/2008

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Edificio 207



GRAFICO

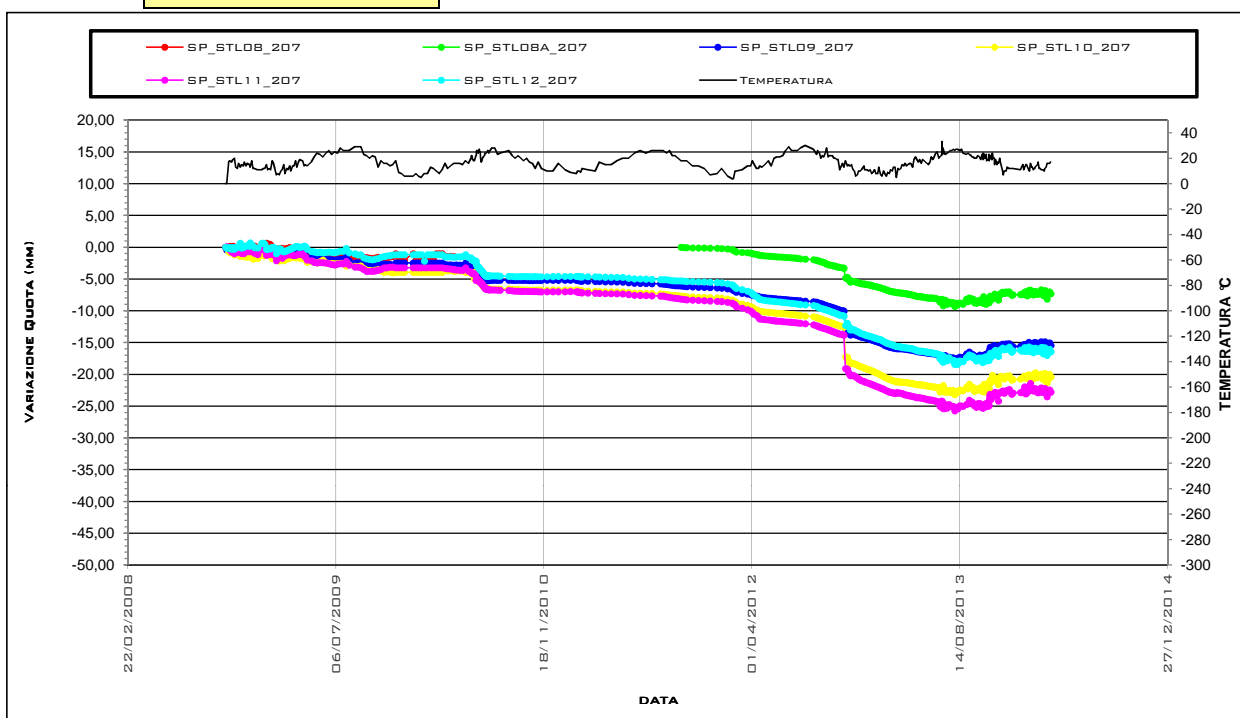
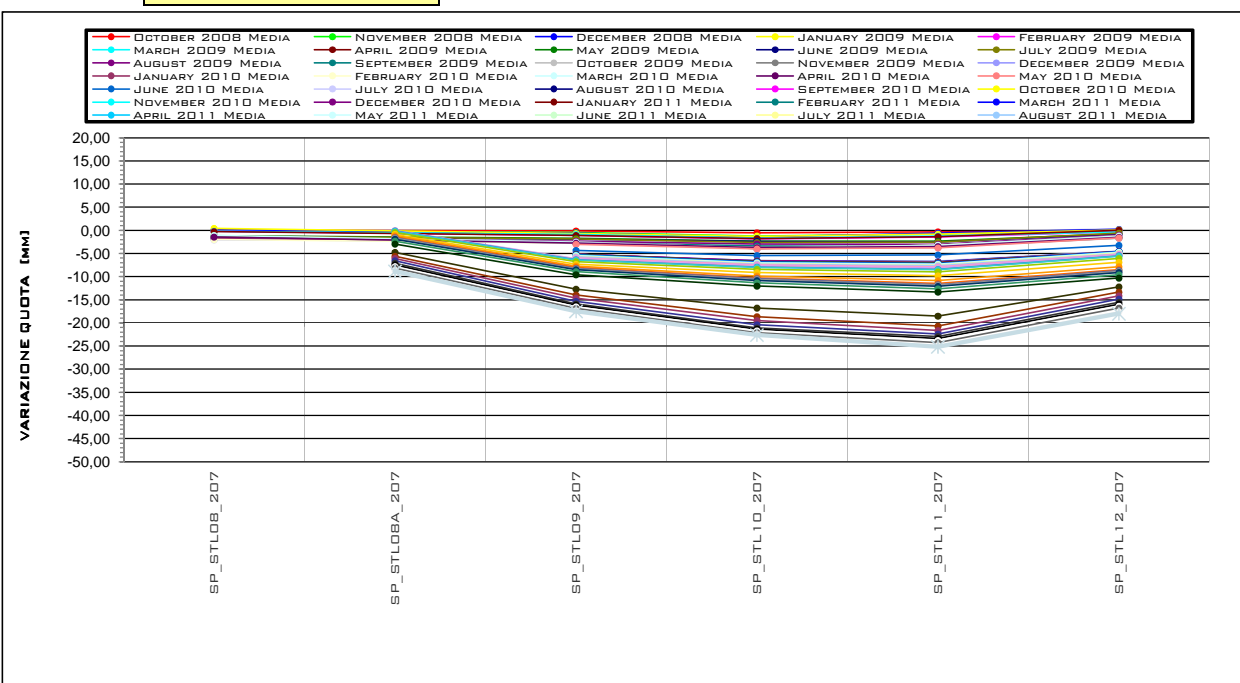


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE Opera \ Edificio Via BA 1 Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica Data posa in opera 14/10/2008 Data lettura di zero 14/10/2008	Ultima Misura 423 in data 21/03/2014
---	---

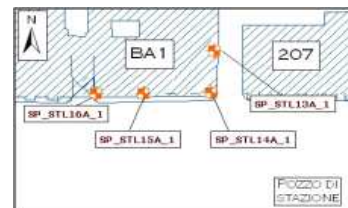
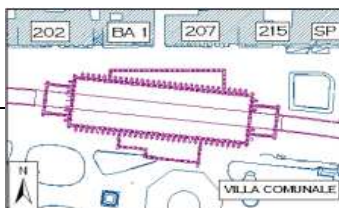
Lett. n°	DATA	SP_STL13_1		Temp. Media [°C]	SP_STL13A_1		SP_STL14_1		SP_STL14A_1		SP_STL15_1		SP_STL15A_1		SP_STL16_1		SP_STL16A_1	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
380	11/11/2013 11.00			15,0	9,7317	-14,4			9,5727	-15,3			9,5182	-14,8			9,5335	-14,2
381	13/11/2013 8.00			17,0	9,7322	-13,9			9,5728	-15,2			9,5183	-14,7			9,5335	-14,1
382	15/11/2013 7.45			16,0	9,7313	-14,8			9,5723	-15,6			9,5177	-15,3			9,5330	-14,7
383	18/11/2013 13.45			20,0	9,7321	-14,0			9,5730	-15,0			9,5185	-14,5			9,5338	-13,8
384	20/11/2013 7.45			17,0	9,7323	-13,8			9,5735	-14,5			9,5190	-14,0			9,5340	-13,7
385	25/11/2013 8.00			10,0	9,7327	-13,4			9,5736	-14,4			9,5191	-13,9			9,5340	-13,7
386	27/11/2013 8.15			7,0	9,7323	-13,7			9,5736	-14,4			9,5188	-14,2			9,5340	-13,7
387	29/11/2013 8.30			10,0	9,7325	-13,5			9,5733	-14,6			9,5187	-14,3			9,5340	-13,7
388	04/12/2013 8.00			10,0	9,7329	-13,2			9,5736	-14,4			9,5190	-13,9			9,5341	-13,6
389	06/12/2013 10.30			13,0	9,7324	-13,7			9,5735	-14,5			9,5189	-14,1			9,5340	-13,6
390	11/12/2013 8.00			12,0	9,7325	-13,5			9,5737	-14,3			9,5192	-13,8			9,5342	-13,4
391	17/12/2013 8.30			12,0	9,7320	-14,1			9,5730	-15,0			9,5186	-14,4			9,5336	-14,1
392	20/12/2013 8.45			12,0	9,7322	-13,9			9,5732	-14,8			9,5187	-14,3			9,5339	-13,8
393	07/01/2014 8.30			11,0	9,7322	-13,8			9,5732	-14,7			9,5186	-14,4			9,5338	-13,9
394	10/01/2014 8.15			13,0	9,7321	-13,9			9,5732	-14,8			9,5187	-14,3			9,5337	-14,0
395	13/01/2014 16.00			15,0	9,7322	-13,9			9,5733	-14,6			9,5188	-14,2			9,5340	-13,7
396	15/01/2014 8.30			11,0	9,7324	-13,7			9,5734	-14,5			9,5189	-14,1			9,5340	-13,7
397	17/01/2014 8.00			13,0	9,7327	-13,4			9,5738	-14,2			9,5192	-13,8			9,5342	-13,5
398	20/01/2014 11.15			15,0	9,7320	-14,0			9,5745	-13,5			9,5183	-14,6			9,5335	-14,1
399	22/01/2014 15.00			15,0	9,7322	-13,9			9,5733	-14,7			9,5188	-14,2			9,5337	-14,0
400	24/01/2014 10.30			13,0	9,7322	-13,9			9,5735	-14,5			9,5188	-14,2			9,5341	-13,6
401	27/01/2014 11.00			11,0	9,7328	-13,3			9,5738	-14,1			9,5192	-13,8			9,5342	-13,4
402	29/01/2014 10.00			10,0	9,7327	-13,4			9,5737	-14,3			9,5191	-13,9			9,5342	-13,4
403	31/01/2014 7.45			16,0	9,7325	-13,6			9,5732	-14,7			9,5187	-14,3			9,5345	-13,2
404	03/02/2014 8.15			13,0	9,7325	-13,6			9,5734	-14,6			9,5190	-14,0			9,5341	-13,6
405	05/02/2014 10.30			13,0	9,7321	-14,0			9,5731	-14,9			9,5187	-14,3			9,5336	-14,1
406	07/02/2014 7.45			11,0	9,7319	-14,2			9,5730	-15,0			9,5185	-14,5			9,5335	-14,2
407	10/02/2014 8.10			12,0	9,7322	-13,9			9,5732	-14,8			9,5188	-14,2			9,5337	-13,9
408	12/02/2014 8.00			13,0	9,7324	-13,7			9,5735	-14,4			9,5191	-13,9			9,5341	-13,5
409	14/02/2014 8.15			14,0	9,7321	-14,0			9,5735	-14,4			9,5191	-13,9			9,5338	-13,8
410	17/02/2014 8.15			15,0	9,7318	-14,2			9,5729	-15,1			9,5186	-14,4			9,5336	-14,1
411	19/02/2014 8.00			17,0	9,7320	-14,1			9,5730	-15,0			9,5187	-14,2			9,5337	-14,0
412	21/02/2014 8.15			12,0	9,7320	-14,1			9,5732	-14,8			9,5188	-14,2			9,5338	-13,9
413	24/02/2014 9.00			12,0	9,7318	-14,2			9,5730	-15,0			9,5187	-14,3			9,5337	-14,0
414	26/02/2014 8.00			11,0	9,7323	-13,8			9,5736	-14,4			9,5192	-13,8			9,5342	-13,5
415	28/02/2014 9.30			11,0	9,7322	-13,9			9,5739	-14,1			9,5193	-13,7			9,5343	-13,4
416	03/03/2014 10.30			11,0	9,7313	-14,8			9,5726	-15,3			9,5184	-14,6			9,5335	-14,2
417	05/03/2014 8.00			10,0	9,7319	-14,1			9,5732	-14,7			9,5189	-14,1			9,5339	-13,7
418	07/03/2014 8.00			12,0	9,7321	-14,0			9,5734	-14,5			9,5191	-13,9			9,5341	-13,6
419	10/03/2014 9.00			13,0	9,7319	-14,2			9,5730	-15,0			9,5185	-14,4			9,5337	-14,0
420	12/03/2014 11.00			16,0	9,7309	-15,2			9,5730	-15,0			9,5182	-14,8			9,5328	-14,8
421	14/03/2014 10.30			16,0	9,7315	-14,6			9,5729	-15,1			9,5186	-14,4			9,5333	-14,3
422	18/03/2014 10.30			16,0	9,7317	-14,4			9,5740	-14,0			9,5189	-14,1			9,5339	-13,8
423	21/03/2014 9.00			17,0	9,7313	-14,8			9,5728	-15,2			9,5184	-14,6			9,5337	-14,0

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio Via BA 1
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 14/10/2008
Data lettura di zero 14/10/2008

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Edificio Via BA 1



GRAFICO

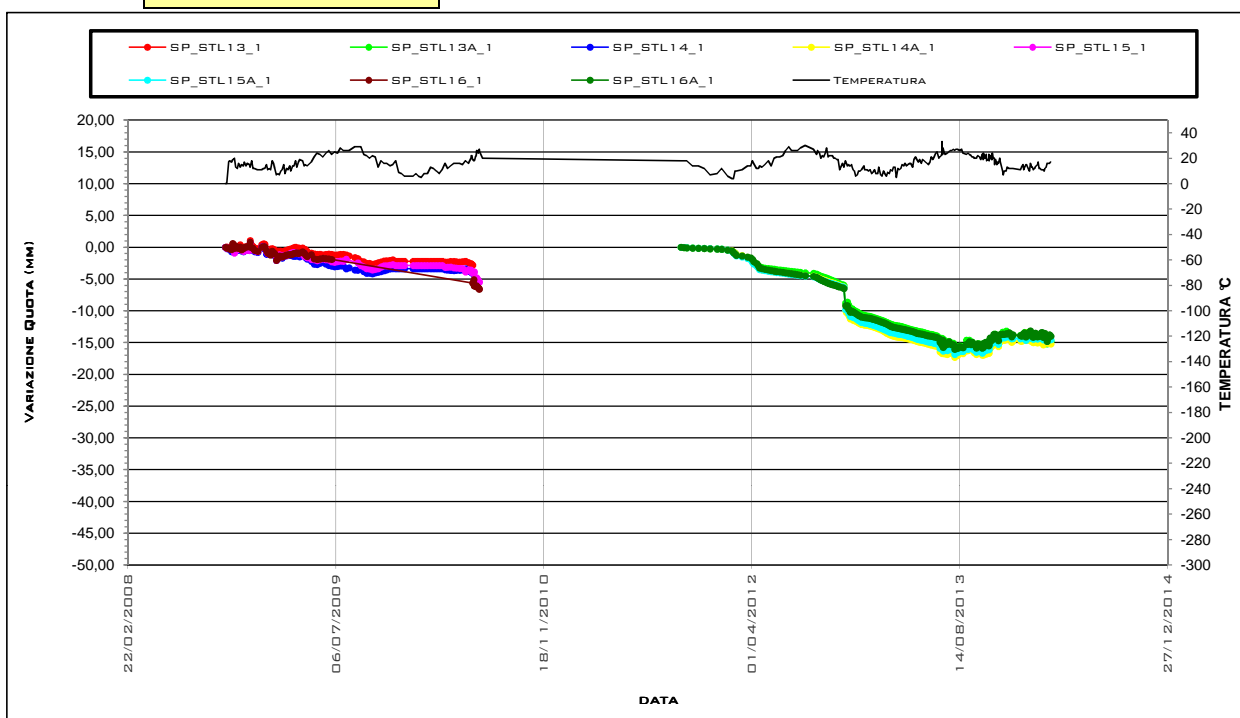
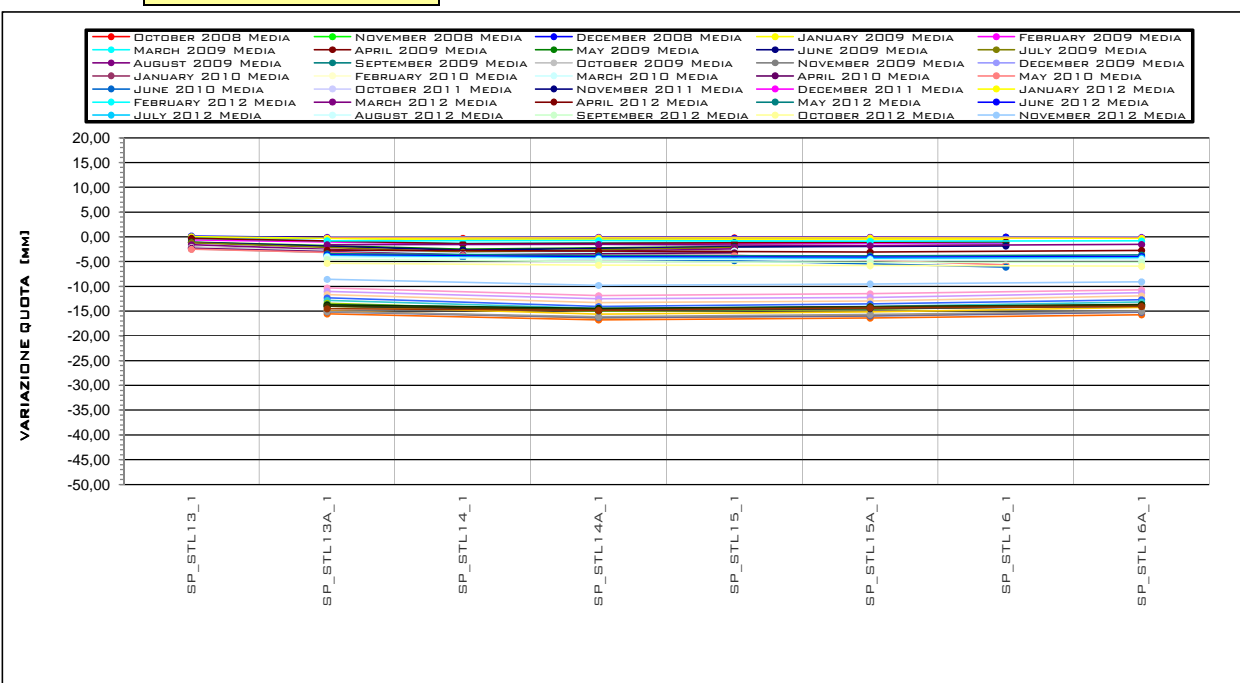



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---



Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Opera	\ Edificio 202
Nome Allineamento Topografico	Staffa Livellometrica
Data posa in opera	14/10/2008
Data lettura di zero	14/10/2008

Ultima Misura	423 in data 21/03/2014
----------------------	------------------------------

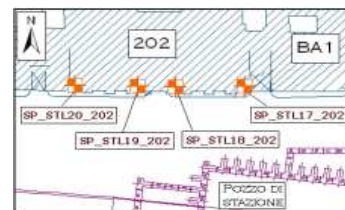
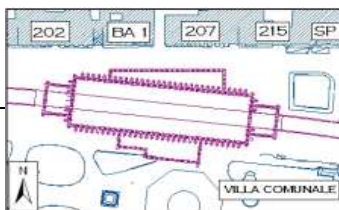
Lett. n°	DATA	SP_STL17_202		Temp. Media [°C]	SP_STL18_202		SP_STL19_202		SP_STL20_202	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
380	11/11/2013 11.00	9,7540	-19,1	15,0	9,8133	-13,7	9,7575	-10,9	9,7988	-5,5
381	13/11/2013 8.00	9,7543	-18,9	17,0	9,8137	-13,3	9,7578	-10,7	9,7992	-5,2
382	15/11/2013 7.45	9,7533	-19,8	16,0	9,8128	-14,2	9,7570	-11,5	9,7984	-6,0
383	18/11/2013 13.45	9,7543	-18,8	20,0	9,8136	-13,4	9,7579	-10,6	9,7992	-5,1
384	20/11/2013 7.45	9,7544	-18,7	17,0	9,8139	-13,2	9,7581	-10,4	9,7993	-5,0
385	25/11/2013 8.00	9,7549	-18,3	10,0	9,8143	-12,8	9,7585	-10,0	9,7998	-4,5
386	27/11/2013 8.15	9,7545	-18,6	7,0	9,8139	-13,2	9,7580	-10,4	9,7995	-4,8
387	29/11/2013 8.30	9,7544	-18,7	10,0	9,8138	-13,2	9,7580	-10,5	9,7995	-4,9
388	04/12/2013 8.00	9,7546	-18,6	10,0	9,8141	-13,0	9,7582	-10,3	9,7995	-4,8
389	06/12/2013 10.30	9,7547	-18,4	13,0	9,8141	-12,9	9,7582	-10,3	9,7997	-4,7
390	11/12/2013 8.00	9,7548	-18,3	12,0	9,8143	-12,8	9,7584	-10,1	9,7997	-4,6
391	17/12/2013 8.30	9,7541	-19,0	12,0	9,8133	-13,7	9,7574	-11,0	9,7987	-5,6
392	20/12/2013 8.45	9,7543	-18,8	12,0	9,8138	-13,3	9,7579	-10,6	9,7991	-5,2
393	07/01/2014 8.30	9,7544	-18,7	11,0	9,8137	-13,3	9,7578	-10,7	9,7992	-5,2
394	10/01/2014 8.15	9,7542	-18,9	13,0	9,8137	-13,3	9,7579	-10,6	9,7992	-5,2
395	13/01/2014 16.00	9,7544	-18,7	15,0	9,8138	-13,2	9,7580	-10,5	9,7994	-4,9
396	15/01/2014 8.30	9,7546	-18,5	11,0	9,8141	-13,0	9,7582	-10,3	9,7995	-4,8
397	17/01/2014 8.00	9,7551	-18,1	13,0	9,8143	-12,8	9,7585	-10,0	9,7997	-4,7
398	20/01/2014 11.15	9,7540	-19,1	15,0	9,8140	-13,0	9,7578	-10,7	9,7992	-5,2
399	22/01/2014 15.00	9,7542	-18,9	15,0	9,8138	-13,2	9,7580	-10,5	9,7995	-4,9
400	24/01/2014 10.30	9,7542	-18,9	13,0	9,8137	-13,4	9,7579	-10,5	9,7993	-5,0
401	27/01/2014 11.00	9,7548	-18,3	11,0	9,8144	-12,7	9,7585	-10,0	9,8000	-4,4
402	29/01/2014 10.00	9,7547	-18,4	10,0	9,8142	-12,8	9,7583	-10,2	9,7998	-4,5
403	31/01/2014 7.45	9,7543	-18,8	16,0	9,8140	-13,0	9,7577	-10,8	9,7994	-4,9
404	03/02/2014 8.15	9,7546	-18,5	13,0	9,8141	-13,0	9,7582	-10,3	9,7997	-4,6
405	05/02/2014 10.30	9,7542	-18,9	13,0	9,8136	-13,4	9,7577	-10,8	9,7993	-5,0
406	07/02/2014 7.45	9,7541	-19,0	11,0	9,8136	-13,4	9,7577	-10,8	9,7991	-5,3
407	10/02/2014 8.10	9,7545	-18,6	12,0	9,8139	-13,2	9,7581	-10,4	9,7996	-4,7
408	12/02/2014 8.00	9,7547	-18,4	13,0	9,8142	-12,9	9,7585	-10,0	9,8000	-4,4
409	14/02/2014 8.15	9,7544	-18,7	14,0	9,8139	-13,1	9,7580	-10,5	9,7997	-4,7
410	17/02/2014 8.15	9,7538	-19,3	15,0	9,8133	-13,7	9,7575	-11,0	9,7990	-5,3
411	19/02/2014 8.00	9,7542	-19,0	17,0	9,8136	-13,5	9,7577	-10,7	9,7993	-5,1
412	21/02/2014 8.15	9,7543	-18,8	12,0	9,8138	-13,2	9,7579	-10,6	9,7995	-4,8
413	24/02/2014 9.00	9,7543	-18,8	12,0	9,8137	-13,3	9,7576	-10,9	9,7991	-5,3
414	26/02/2014 8.00	9,7547	-18,4	11,0	9,8142	-12,9	9,7583	-10,2	9,7998	-4,5
415	28/02/2014 9.30	9,7553	-17,8	11,0	9,8143	-12,7	9,7584	-10,1	9,7997	-4,6
416	03/03/2014 10.30	9,7544	-18,8	11,0	9,8140	-13,1	9,7580	-10,5	9,7999	-4,5
417	05/03/2014 8.00	9,7545	-18,6	10,0	9,8140	-13,0	9,7581	-10,4	9,7995	-4,8
418	07/03/2014 8.00	9,7549	-18,3	12,0	9,8145	-12,6	9,7585	-10,0	9,8000	-4,3
419	10/03/2014 9.00	9,7544	-18,7	13,0	9,8139	-13,1	9,7581	-10,4	9,7995	-4,8
420	12/03/2014 11.00	9,7538	-19,3	16,0	9,8132	-13,8	9,7575	-11,0	9,7994	-4,9
421	14/03/2014 10.30	9,7541	-19,0	16,0	9,8136	-13,5	9,7578	-10,7	9,7992	-5,1
422	18/03/2014 10.30	9,7542	-18,9	16,0	9,8138	-13,3	9,7579	-10,6	9,7992	-5,1
423	21/03/2014 9.00	9,7542	-18,9	17,0	9,8137	-13,3	9,7578	-10,7	9,7992	-5,2

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio 202
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 14/10/2008
Data lettura di zero 14/10/2008

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Edificio 202



GRAFICO

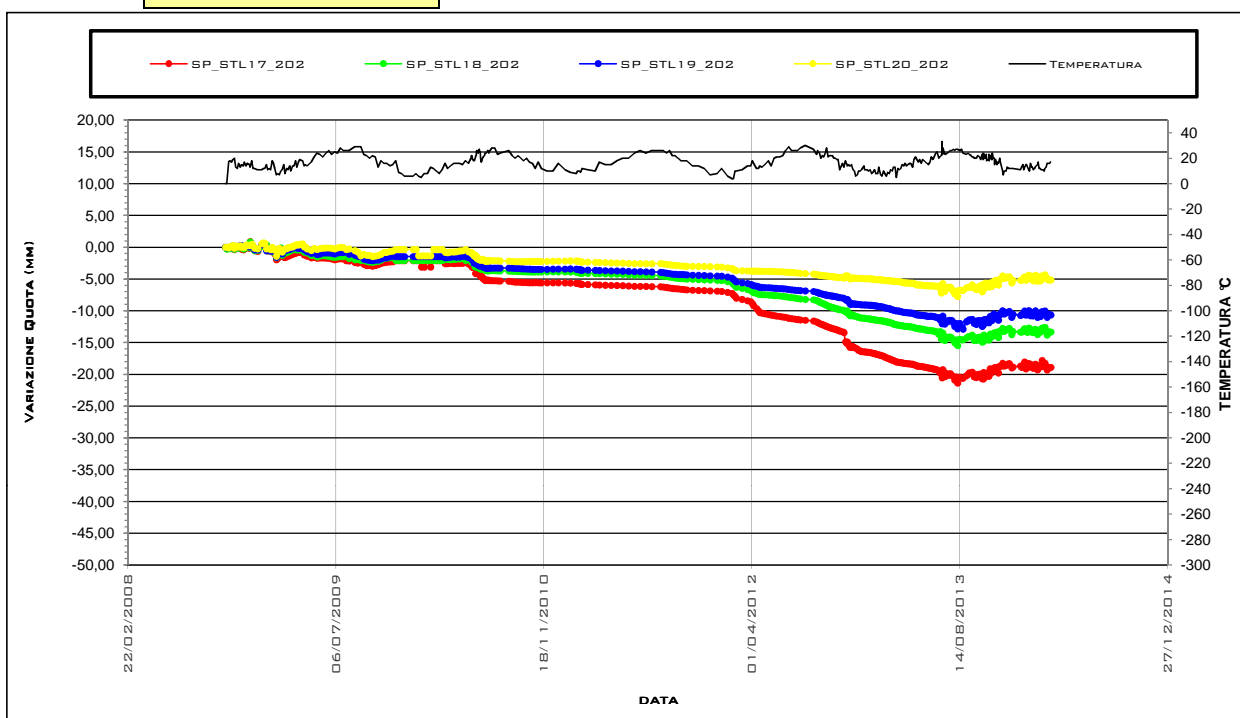
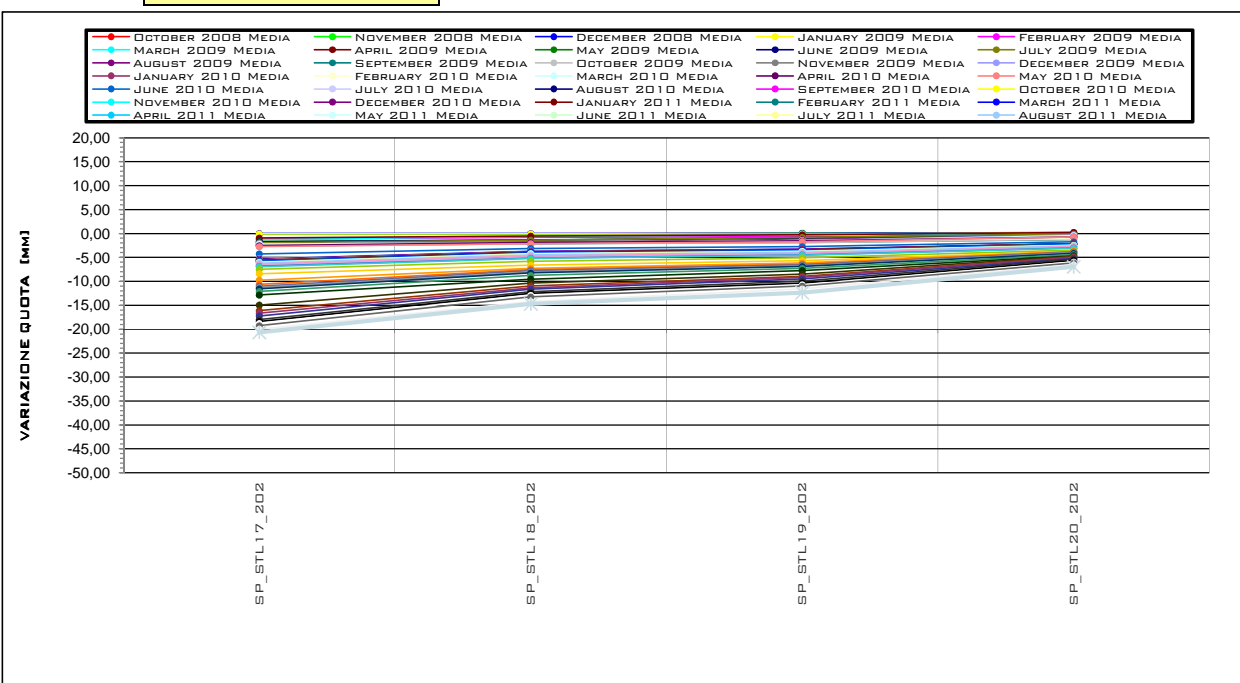



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

11. MISURE TOPOGRAFICHE - CAPISALDI

I capisaldi previsti per il monitoraggio topografico a P.C. saranno tutti del tipo “CSB”(chiodo topografico), per quelli ricadenti nelle aree soggette a passaggio di mezzi, di tipo “CSA” (basetta topografica posta all’interno di un pozzetto carrabile). I capisaldi a p.c. posti a tergo degli edifici monitorati sono collocati in corrispondenza delle staffe livellometriche installate sugli edifici in modo da offrire una facile interpolazione fra i dati derivanti dalla subsidenza del terreno con quella delle interferenze. La misurazione verrà effettuata tramite livello elettronico.


 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
--	--	---

Tabella riepilogativa per i capisaldi installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUM.	DATA INSTALLAZ IONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_CSS1	SP_CS01_215	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS2	SP_CS02_215	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS3	SP_CS03_215	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS4	SP_CS04_215	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS5	SP_CS05_207	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS6	SP_CS06_207	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS7	SP_CS07_207	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS8	SP_CS08_207	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS9	SP_CS09_207	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS10	SP_CS10_1	CAPOSALDO		18/09/08		31/05/10	RIMOSSO
SP_CSS11	SP_CS11_1	CAPOSALDO		18/09/08	Dal 10/07/09 al 14/05/10		
SP_CSS12	SP_CS12_1	CAPOSALDO		18/09/08	Dal 10/07/09 al 14/05/10		
SP_CSS13	SP_CS13_1	CAPOSALDO		18/09/08	Dal 10/07/09 al 14/05/10		
SP_CSS14	SP_CS14_202	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS15	SP_CS15_202	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSS16	SP_CS16_202	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV17	SP_CS17_V1	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV18	SP_CS18_V1	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV19	SP_CS19_V1	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV20	SP_CS20_V1	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV21	SP_CS21_V2	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV22	SP_CS22_V2	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV23	SP_CS23_V2	CAPOSALDO		18/09/08		30/03/12	RIMOSSO
SP_CSV24	SP_CS24_V2	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV25	SP_CS25_V2	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV26	SP_CS26_V2	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV27	SP_CS27_V3	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV28	SP_CS28_V3	CAPOSALDO		18/09/08			
SP_CSV29	SP_CS29_V3	CAPOSALDO		18/09/08			
	SP_CS30_CA	CAPOSALDO		07/05/13			
	SP_CS31_CA	CAPOSALDO		07/05/13			
	SP_CS32_CA	CAPOSALDO		07/05/13			
	SP_CS33_CA	CAPOSALDO		07/05/13			

(*)I dati topografici rilevati e distribuiti dall'ATI, relativi al periodo di pertinenza del presente report, non contengono misure per lo strumento.
(Vedi i report precedenti alla data d'interruzione o fine attività).

Capisaldi SP_CS01 - 29

Affidabilità strumentale
A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Caposaldo SP_CS10_1 rimosso dal 31-05-10

Caposaldo SP_CS23_V2 rimosso dal 30-03-12



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE	
Opera	\ Edificio 215
Nome Allineamento Topografico	Caposaldo
Data posa in opera	18/09/2008
Data lettura di zero	18/09/2008

Ultima Misura 447 in data 21/03/2014

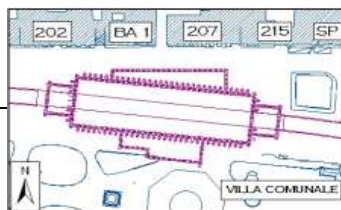
Lett. n°	DATA	SP_CS01_215		Temp. Media [°C]	SP_CS02_215		SP_CS03_215		SP_CS04_215	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
380	18/10/2013 08.30	8,8371	-1,4	18,0	8,7697	-2,5	8,7640	-6,0	8,7884	-10,0
381	21/10/2013 08.00	8,8375	-1,0	19,0	8,7697	-2,5	8,7639	-6,1	8,7886	-9,9
382	22/10/2013 08.00	8,8381	-0,4	19,0	8,7703	-2,0	8,7645	-5,5	8,7891	-9,4
383	23/10/2013 10.00	8,8376	-0,9	21,0	8,7698	-2,5	8,7639	-6,1	8,7891	-9,4
384	23/10/2013 16.30	8,8376	-0,9	23,0	8,7699	-2,4	8,7640	-6,0	8,7888	-9,7
385	24/10/2013 07.45	8,8376	-0,9	18,0	8,7700	-2,3	8,7642	-5,8	8,7889	-9,5
386	24/10/2013 16.30	8,8373	-1,2	21,0	8,7698	-2,4	8,7641	-5,9	8,7889	-9,5
387	25/10/2013 08.00	8,8376	-0,9	19,0	8,7699	-2,4	8,7643	-5,7	8,7891	-9,3
388	25/10/2013 16.45	8,8378	-0,7	22,0	8,7703	-1,9	8,7645	-5,5	8,7894	-9,0
389	26/10/2013 10.30	8,8380	-0,5	22,0	8,7703	-2,0	8,7646	-5,4	8,7897	-8,8
390	28/10/2013 07.45	8,8376	-0,9	20,0	8,7700	-2,3	8,7644	-5,6	8,7891	-9,4
391	28/10/2013 15.30	8,8375	-1,0	22,0	8,7700	-2,2	8,7642	-5,8	8,7891	-9,3
392	29/10/2013 07.45	8,8376	-0,9	20,0	8,7699	-2,3	8,7644	-5,6	8,7892	-9,3
393	29/10/2013 15.30	8,8375	-1,0	22,0	8,7700	-2,2	8,7643	-5,7	8,7892	-9,2
394	30/10/2013 07.45	8,8376	-0,9	19,0	8,7701	-2,2	8,7644	-5,6	8,7894	-9,0
395	30/10/2013 15.30	8,8377	-0,8	23,0	8,7703	-2,0	8,7643	-5,7	8,7893	-9,2
396	31/10/2013 08.15	8,8379	-0,7	19,0	8,7701	-2,1	8,7645	-5,5	8,7894	-9,0
397	31/10/2013 15.15	8,8373	-1,2	24,0	8,7698	-2,4	8,7642	-5,8	8,7896	-8,9
398	02/11/2013 09.00	8,8376	-0,9	21,0	8,7699	-2,3	8,7644	-5,6	8,7894	-9,0
399	04/11/2013 08.00	8,8379	-0,6	20,0	8,7702	-2,0	8,7645	-5,5	8,7896	-8,9
400	05/11/2013 14.00	8,8377	-0,8	20,0	8,7701	-2,2	8,7646	-5,4	8,7895	-8,9
401	06/11/2013 07.45	8,8380	-0,5	15,0	8,7704	-1,9	8,7647	-5,3	8,7898	-8,7
402	07/11/2013 08.15	8,8377	-0,8	18,0	8,7700	-2,3	8,7645	-5,5	8,7896	-8,9
403	08/11/2013 08.00	8,8383	-0,3	19,0	8,7704	-1,9	8,7648	-5,2	8,7897	-8,8
404	11/11/2013 11.00	8,8373	-1,2	15,0	8,7698	-2,5	8,7642	-5,8	8,7893	-9,1
405	13/11/2013 08.00	8,8377	-0,8	17,0	8,7701	-2,2	8,7646	-5,4	8,7896	-8,8
406	15/11/2013 07.45	8,8370	-1,5	16,0	8,7693	-3,0	8,7638	-6,2	8,7888	-9,6
407	18/11/2013 13.45	8,8379	-0,6	20,0	8,7702	-2,0	8,7647	-5,3	8,7899	-8,5
408	20/11/2013 07.45	8,8380	-0,5	17,0	8,7703	-2,0	8,7647	-5,3	8,7898	-8,7
409	25/11/2013 08.00	8,8380	-0,5	10,0	8,7704	-1,9	8,7648	-5,2	8,7902	-8,2
410	27/11/2013 08.15	8,8377	-0,8	7,0	8,7702	-2,1	8,7644	-5,6	8,7900	-8,4
411	29/11/2013 08.30	8,8379	-0,6	10,0	8,7703	-2,0	8,7646	-5,4	8,7901	-8,4
412	04/12/2013 08.00	8,8381	-0,5	10,0	8,7703	-1,9	8,7647	-5,3	8,7902	-8,2
413	06/12/2013 10.30	8,8380	-0,5	13,0	8,7700	-2,3	8,7648	-5,2	8,7901	-8,3
414	11/12/2013 08.00	8,8380	-0,5	12,0	8,7703	-1,9	8,7648	-5,2	8,7901	-8,4
415	17/12/2013 08.30	8,8377	-0,8	12,0	8,7700	-2,3	8,7644	-5,6	8,7896	-8,8
416	20/12/2013 08.45	8,8376	-0,9	12,0	8,7699	-2,3	8,7642	-5,8	8,7898	-8,6
417	07/01/2014 08.30	8,8375	-1,0	11,0	8,7700	-2,3	8,7645	-5,5	8,7902	-8,2
418	10/01/2014 08.15	8,8378	-0,7	13,0	8,7702	-2,1	8,7647	-5,3	8,7897	-8,8
419	13/01/2014 16.00	8,8378	-0,7	15,0	8,7701	-2,1	8,7647	-5,3	8,7899	-8,6
420	15/01/2014 08.30	8,8377	-0,8	11,0	8,7701	-2,2	8,7646	-5,4	8,7901	-8,4
421	17/01/2014 08.00	8,8383	-0,2	13,0	8,7704	-1,8	8,7650	-5,0	8,7902	-8,2
422	20/01/2014 11.15	8,8380	-0,5	15,0	8,7702	-2,0	8,7648	-5,2	8,7897	-8,7
423	22/01/2014 15.00	8,8379	-0,6	15,0	8,7703	-2,0	8,7647	-5,3	8,7897	-8,7
424	24/01/2014 10.30	8,8376	-0,9	13,0	8,7700	-2,2	8,7645	-5,5	8,7901	-8,4
425	27/01/2014 11.00	8,8381	-0,4	11,0	8,7706	-1,6	8,7651	-4,9	8,7905	-8,0
426	29/01/2014 10.00	8,8379	-0,6	10,0	8,7704	-1,9	8,7648	-5,2	8,7903	-8,2
427	31/01/2014 07.45	8,8381	-0,5	16,0	8,7704	-1,8	8,7649	-5,1	8,7902	-8,3
428	03/02/2014 08.15	8,8377	-0,8	13,0	8,7701	-2,2	8,7645	-5,5	8,7901	-8,3
429	05/02/2014 10.30	8,8379	-0,6	13,0	8,7703	-2,0	8,7648	-5,2	8,7899	-8,5
430	07/02/2014 07.45	8,8376	-1,0	11,0	8,7699	-2,4	8,7645	-5,5	8,7896	-8,9
431	10/02/2014 08.10	8,8379	-0,6	12,0	8,7704	-1,9	8,7648	-5,2	8,7902	-8,3
432	12/02/2014 08.00	8,8381	-0,4	13,0	8,7705	-1,7	8,7649	-5,1	8,7901	-8,4
433	14/02/2014 08.15	8,8380	-0,5	14,0	8,7704	-1,9	8,7649	-5,1	8,7899	-8,5
434	17/02/2014 08.15	8,8378	-0,7	15,0	8,7702	-2,0	8,7648	-5,2	8,7897	-8,8
435	19/02/2014 08.00	8,8379	-0,6	17,0	8,7702	-2,0	8,7647	-5,3	8,7897	-8,8
436	21/02/2014 08.15	8,8378	-0,7	12,0	8,7703	-2,0	8,7647	-5,3	8,7898	-8,7
437	24/02/2014 09.00	8,8380	-0,5	12,0	8,7703	-2,0	8,7649	-5,1	8,7899	-8,5
438	26/02/2014 08.00	8,8381	-0,4	11,0	8,7705	-1,7	8,7650	-5,0	8,7903	-8,1
439	28/02/2014 09.30	8,8377	-0,8	11,0	8,7705	-1,8	8,7650	-5,0	8,7902	-8,3
440	03/03/2014 10.30	8,8378	-0,8	11,0	8,7702	-2,1	8,7646	-5,4	8,7899	-8,6
441	05/03/2014 08.00	8,8379	-0,6	10,0	8,7702	-2,0	8,7647	-5,3	8,7901	-8,4
442	07/03/2014 08.00	8,8381	-0,4	12,0	8,7706	-1,7	8,7650	-5,0	8,7903	-8,2
443	10/03/2014 09.00	8,8379	-0,7	13,0	8,7703	-1,9	8,7647	-5,3	8,7899	-8,6
444	12/03/2014 11.00	8,8380	-0,5	16,0	8,7704	-1,9	8,7644	-5,6	8,7894	-9,0
445	14/03/2014 10.30	8,8376	-0,9	16,0	8,7701	-2,2	8,7645	-5,5	8,7899	-8,6
446	18/03/2014 10.30	8,8382	-0,3	16,0	8,7707	-1,5	8,7654	-4,6	8,7901	-8,3
447	21/03/2014 09.00	8,8380	-0,5	17,0	8,7705	-1,7	8,7651	-4,9	8,7898	-8,6



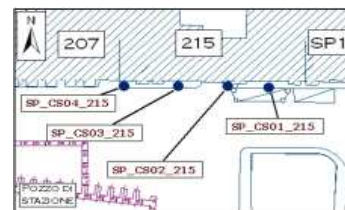
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio 215
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE



\ Edificio 215



GRAFICO

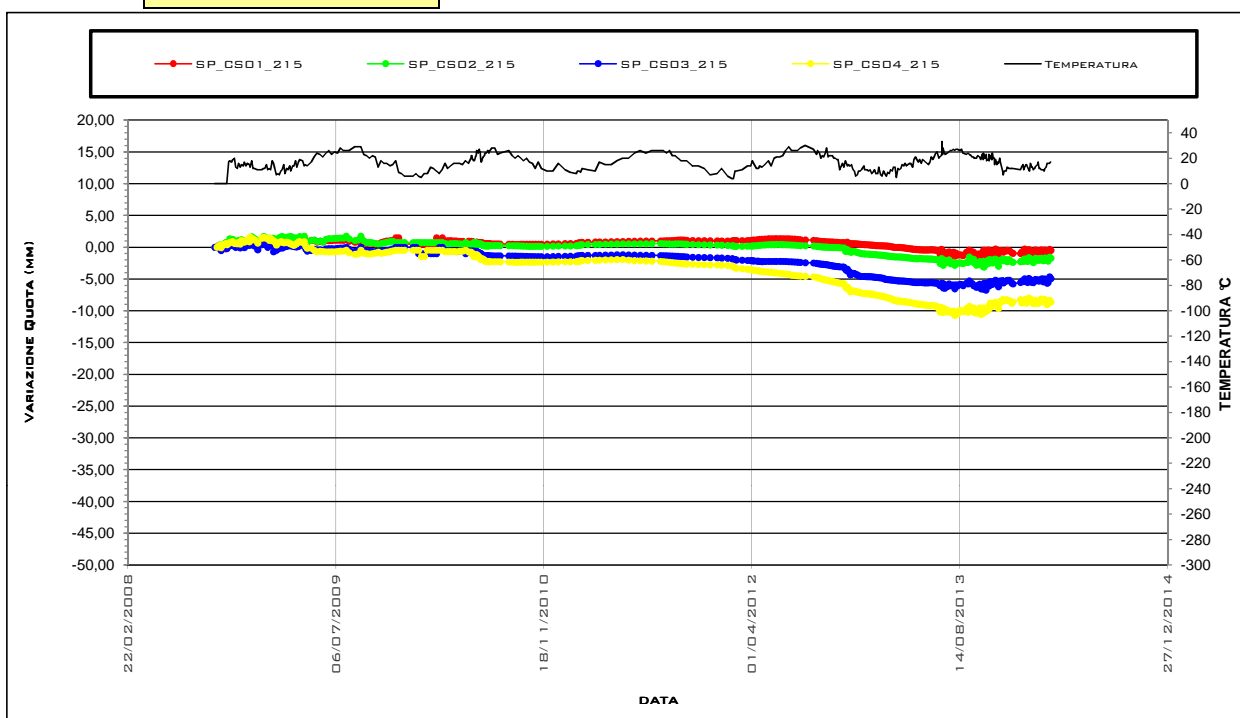
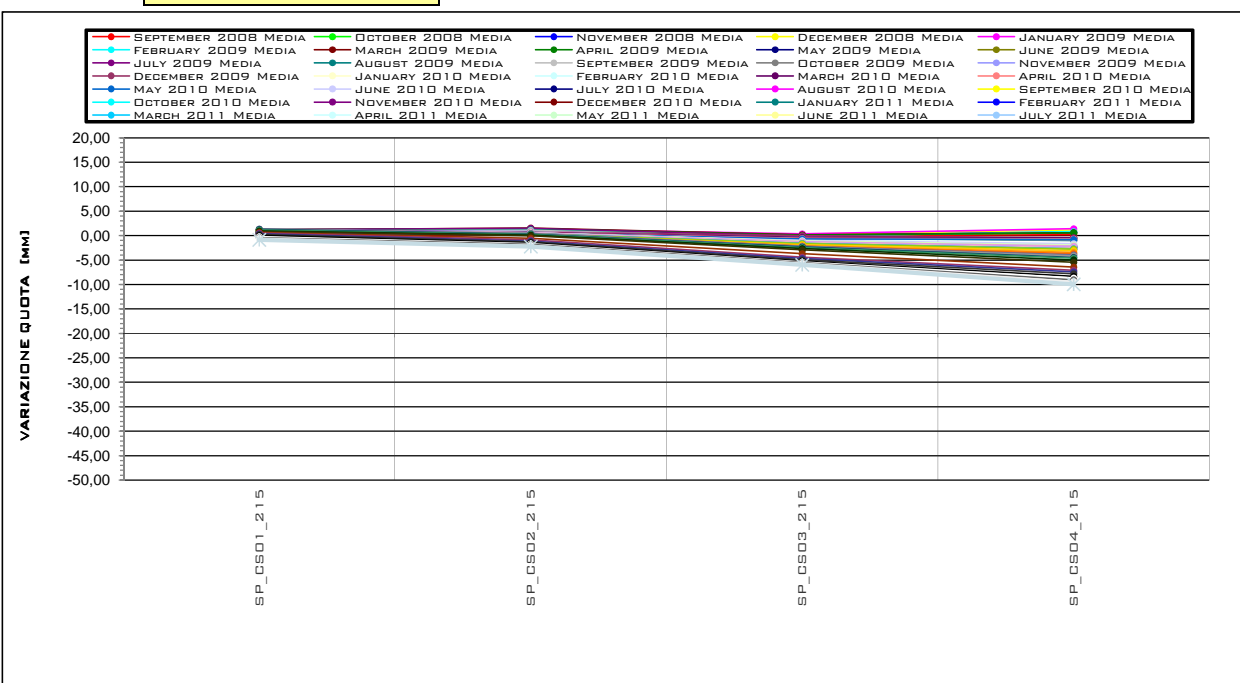



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE	
Opera \ Edificio 207	
Nome Allineamento Topografico Caposaldo	
Data posa in opera 18/09/2008	
Data lettura di zero 18/09/2008	

Ultima Misura	447	in data	21/03/2014
----------------------	-----	----------------	------------

Lett. n°	DATA	SP_CS05_207		Temp. Media [°C]	SP_CS06_207		SP_CS07_207		SP_CS08_207		SP_CS09_207	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
380	18/10/2013 08.30	8,8078	-12,3	18,0	8,8033	-16,5	8,8027	-21,4	8,8138	-23,9	8,9137	-16,0
381	21/10/2013 08.00	8,8078	-12,3	19,0	8,8032	-16,5	8,8029	-21,1	8,8138	-24,0	8,9138	-16,0
382	22/10/2013 08.00	8,8083	-11,8	19,0	8,8040	-15,8	8,8033	-20,7	8,8143	-23,5	8,9142	-15,6
383	23/10/2013 10.00	8,8081	-12,0	21,0	8,8035	-16,2	8,8029	-21,1	8,8141	-23,7	8,9138	-15,9
384	23/10/2013 16.30	8,8080	-12,1	23,0	8,8036	-16,2	8,8030	-21,1	8,8140	-23,8	8,9139	-15,9
385	24/10/2013 07.45	8,8083	-11,8	18,0	8,8039	-15,8	8,8035	-20,5	8,8145	-23,2	8,9139	-15,8
386	24/10/2013 16.30	8,8083	-11,8	21,0	8,8040	-15,8	8,8038	-20,3	8,8150	-22,8	8,9139	-15,9
387	25/10/2013 08.00	8,8085	-11,6	19,0	8,8043	-15,5	8,8040	-20,0	8,8151	-22,6	8,9141	-15,6
388	25/10/2013 16.45	8,8089	-11,2	22,0	8,8047	-15,1	8,8044	-19,7	8,8153	-22,5	8,9143	-15,4
389	26/10/2013 10.30	8,8090	-11,1	22,0	8,8049	-14,9	8,8045	-19,5	8,8158	-22,0	8,9147	-15,0
390	28/10/2013 07.45	8,8086	-11,5	20,0	8,8043	-15,5	8,8040	-20,1	8,8152	-22,6	8,9141	-15,6
391	28/10/2013 15.30	8,8085	-11,6	22,0	8,8044	-15,4	8,8040	-20,1	8,8151	-22,6	8,9140	-15,7
392	29/10/2013 07.45	8,8086	-11,5	20,0	8,8044	-15,3	8,8041	-19,9	8,8151	-22,7	8,9142	-15,6
393	29/10/2013 15.30	8,8087	-11,4	22,0	8,8045	-15,3	8,8041	-20,0	8,8155	-22,2	8,9144	-15,3
394	30/10/2013 07.45	8,8087	-11,4	19,0	8,8046	-15,2	8,8043	-19,7	8,8154	-22,3	8,9141	-15,7
395	30/10/2013 15.30	8,8087	-11,4	23,0	8,8046	-15,2	8,8042	-19,8	8,8155	-22,2	8,9143	-15,4
396	31/10/2013 08.15	8,8088	-11,3	19,0	8,8048	-15,0	8,8045	-19,5	8,8158	-21,9	8,9145	-15,2
397	31/10/2013 15.15	8,8090	-11,1	24,0	8,8049	-14,9	8,8046	-19,5	8,8158	-21,9	8,9145	-15,2
398	02/11/2013 09.00	8,8088	-11,3	21,0	8,8047	-15,1	8,8044	-19,7	8,8155	-22,3	8,9143	-15,4
399	04/11/2013 08.00	8,8089	-11,2	20,0	8,8048	-15,0	8,8045	-19,6	8,8157	-22,0	8,9148	-14,9
400	05/11/2013 14.00	8,8089	-11,2	20,0	8,8048	-15,0	8,8045	-19,6	8,8157	-22,1	8,9148	-14,9
401	06/11/2013 07.45	8,8092	-10,9	15,0	8,8050	-14,8	8,8047	-19,4	8,8158	-21,9	8,9148	-14,9
402	07/11/2013 08.15	8,8089	-11,2	18,0	8,8048	-15,0	8,8045	-19,5	8,8174	-20,4	8,9146	-15,2
403	08/11/2013 08.00	8,8089	-11,2	19,0	8,8049	-14,9	8,8045	-19,5	8,8164	-21,3	8,9149	-14,8
404	11/11/2013 11.00	8,8088	-11,3	15,0	8,8046	-15,2	8,8043	-19,8	8,8155	-22,3	8,9144	-15,3
405	13/11/2013 08.00	8,8090	-11,1	17,0	8,8048	-14,9	8,8045	-19,6	8,8155	-22,2	8,9146	-15,1
406	15/11/2013 07.45	8,8082	-11,9	16,0	8,8040	-15,7	8,8037	-20,3	8,8151	-22,6	8,9141	-15,7
407	18/11/2013 13.45	8,8091	-11,0	20,0	8,8051	-14,7	8,8048	-19,2	8,8159	-21,8	8,9150	-14,7
408	20/11/2013 07.45	8,8093	-10,8	17,0	8,8051	-14,7	8,8048	-19,2	8,8160	-21,8	8,9150	-14,7
409	25/11/2013 08.00	8,8095	-10,6	10,0	8,8053	-14,5	8,8048	-19,3	8,8161	-21,6	8,9151	-14,6
410	27/11/2013 08.15	8,8093	-10,8	7,0	8,8050	-14,7	8,8042	-19,8	8,8159	-21,9	8,9149	-14,9
411	29/11/2013 08.30	8,8094	-10,7	10,0	8,8051	-14,7	8,8046	-19,4	8,8160	-21,8	8,9148	-14,9
412	04/12/2013 08.00	8,8095	-10,6	10,0	8,8053	-14,5	8,8048	-19,3	8,8161	-21,6	8,9150	-14,7
413	06/12/2013 10.30	8,8093	-10,8	13,0	8,8052	-14,6	8,8048	-19,2	8,8162	-21,6	8,9151	-14,6
414	11/12/2013 08.00	8,8100	-10,1	12,0	8,8053	-14,5	8,8049	-19,2	8,8163	-21,5	8,9152	-14,6
415	17/12/2013 08.30	8,8094	-10,7	12,0	8,8048	-15,0	8,8044	-19,7	8,8157	-22,1	8,9146	-15,1
416	20/12/2013 08.45	8,8094	-10,7	12,0	8,8050	-14,8	8,8045	-19,6	8,8159	-21,8	8,9148	-14,9
417	07/01/2014 08.30	8,8091	-11,0	11,0	8,8050	-14,8	8,8044	-19,6	8,8159	-21,8	8,9148	-15,0
418	10/01/2014 08.15	8,8090	-11,1	13,0	8,8050	-14,8	8,8045	-19,6	8,8158	-21,9	8,9146	-15,1
419	13/01/2014 16.00	8,8092	-10,9	15,0	8,8052	-14,6	8,8048	-19,3	8,8161	-21,7	8,9149	-14,8
420	15/01/2014 08.30	8,8093	-10,8	11,0	8,8051	-14,7	8,8046	-19,4	8,8160	-21,7	8,9150	-14,7
421	17/01/2014 08.00	8,8095	-10,6	13,0	8,8054	-14,4	8,8050	-19,1	8,8166	-21,2	8,9153	-14,4
422	20/01/2014 11.15	8,8091	-11,0	15,0	8,8050	-14,7	8,8045	-19,6	8,8158	-22,0	8,9146	-15,1
423	22/01/2014 15.00	8,8092	-10,9	15,0	8,8051	-14,7	8,8046	-19,5	8,8160	-21,8	8,9148	-14,9
424	24/01/2014 10.30	8,8090	-11,1	13,0	8,8049	-14,9	8,8045	-19,6	8,8159	-21,9	8,9148	-15,0
425	27/01/2014 11.00	8,8099	-10,2	11,0	8,8057	-14,1	8,8051	-19,0	8,8165	-21,3	8,9153	-14,5
426	29/01/2014 10.00	8,8095	-10,6	10,0	8,8055	-14,3	8,8048	-19,2	8,8164	-21,3	8,9152	-14,6
427	31/01/2014 07.45	8,8096	-10,5	16,0	8,8054	-14,4	8,8051	-18,9	8,8162	-21,5	8,9150	-14,7
428	03/02/2014 08.15	8,8095	-10,6	13,0	8,8055	-14,3	8,8050	-19,1	8,8162	-21,5	8,9150	-14,8
429	05/02/2014 10.30	8,8092	-10,9	13,0	8,8052	-14,5	8,8047	-19,4	8,8160	-21,8	8,9148	-14,9
430	07/02/2014 07.45	8,8090	-11,1	11,0	8,8049	-14,9	8,8043	-19,7	8,8159	-21,8	8,9146	-15,1
431	10/02/2014 08.10	8,8096	-10,5	12,0	8,8054	-14,4	8,8049	-19,1	8,8162	-21,5	8,9148	-14,9
432	12/02/2014 08.00	8,8096	-10,5	13,0	8,8054	-14,3	8,8050	-19,1	8,8163	-21,4	8,9151	-14,6
433	14/02/2014 08.15	8,8092	-10,9	14,0	8,8053	-14,5	8,8047	-19,3	8,8162	-21,5	8,9150	-14,8
434	17/02/2014 08.15	8,8092	-10,9	15,0	8,8051	-14,7	8,8046	-19,4	8,8160	-21,7	8,9149	-14,8
435	19/02/2014 08.00	8,8091	-11,0	17,0	8,8051	-14,7	8,8047	-19,3	8,8160	-21,8	8,9148	-14,9
436	21/02/2014 08.15	8,8092	-10,9	12,0	8,8052	-14,6	8,8047	-19,3	8,8161	-21,7	8,9148	-14,9
437	24/02/2014 09.00	8,8095	-10,7	12,0	8,8052	-14,5	8,8050	-19,1	8,8160	-21,8	8,9148	-14,9
438	26/02/2014 08.00	8,8097	-10,5	11,0	8,8057	-14,1	8,8052	-18,9	8,8166	-21,2	8,9154	-14,3
439	28/02/2014 09.30	8,8097	-10,5	11,0	8,8056	-14,2	8,8051	-19,0	8,8164	-21,3	8,9153	-14,4
440	03/03/2014 10.30	8,8093	-10,8	11,0	8,8052	-14,6	8,8046	-19,5	8,8158	-21,9	8,9145	-15,2
441	05/03/2014 08.00	8,8095	-10,6	10,0	8,8054	-14,4	8,8049	-19,1	8,8161	-21,6	8,9150	-14,7
442	07/03/2014 08.00	8,8097	-10,4	12,0	8,8056	-14,2	8,8052	-18,9	8,8164	-21,4	8,9153	-14,5
443	10/03/2014 09.00	8,8094	-10,7	13,0	8,8053	-14,5	8,8048	-19,3	8,8160	-21,8	8,9149	-14,9
444	12/03/2014 11.00	8,8088	-11,4	16,0	8,8048	-15,0	8,8044	-19,6	8,8157	-22,1	8,9146	-15,1
445	14/03/2014 10.30	8,8093	-10,8	16,0	8,8053	-14,4	8,8049	-19,1	8,8163	-21,4	8,9151	-14,6
446	18/03/2014 10.30	8,8096	-10,5	16,0	8,8057	-14,1	8,8053	-18,8	8,8163	-21,4	8,9152	-14,5
447	21/03/2014 09.00	8,8093	-10,8	17,0	8,8054	-14,4	8,8048	-19,3	8,8161	-21,6	8,9150	-14,7

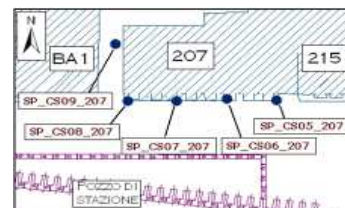
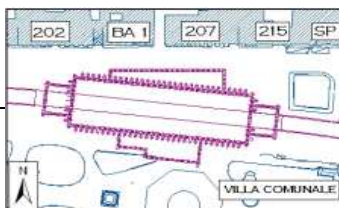


Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio 207
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Edificio 207



GRAFICO

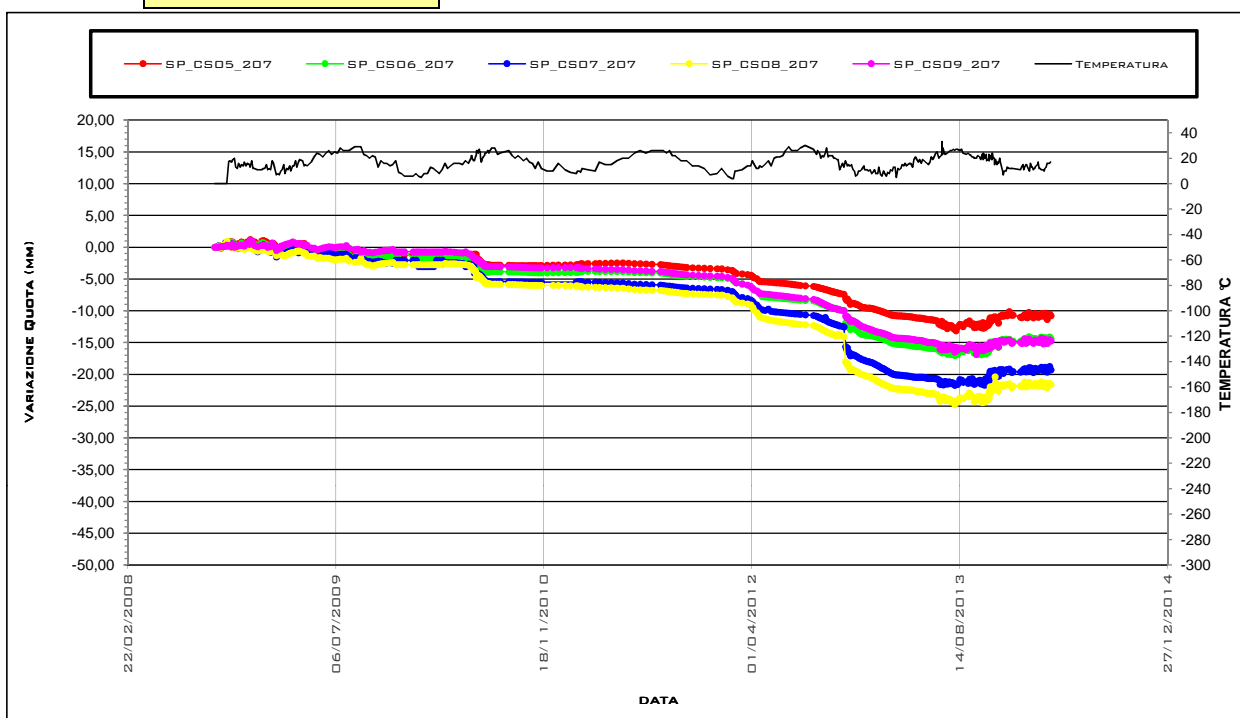
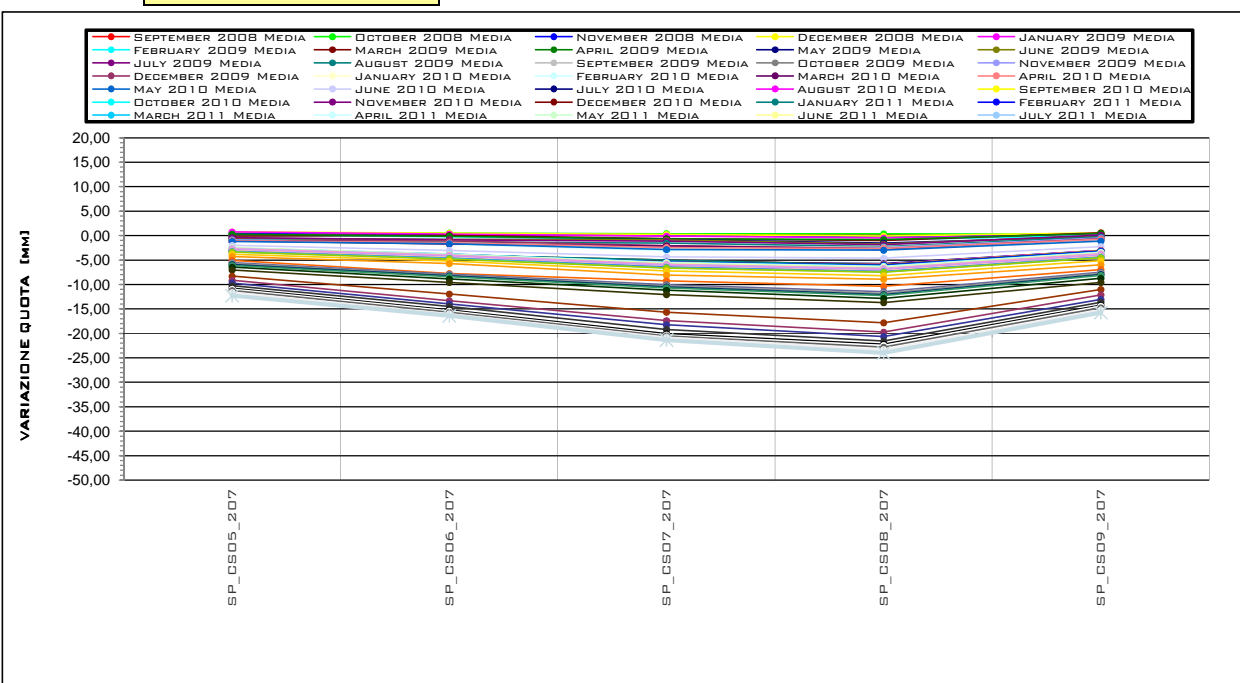



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---



Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Opera	\ Edificio Via BA 1
Nome Allineamento Topografico	Caposaldo
Data posa in opera	18/09/2008
Data lettura di zero	18/09/2008

Ultima Misura	447	in data 21/03/2014
----------------------	-----	---------------------------

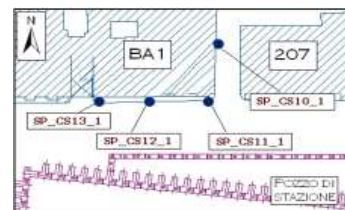
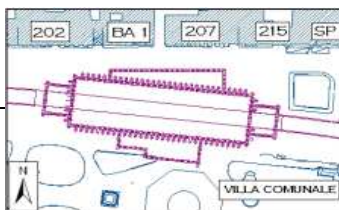
Lett. n°	DATA	SP_CS10_1		Temp. Media [°C]	SP_CS11_1		SP_CS12_1		SP_CS13_1	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
380	18/10/2013 08.30			18,0	8,8343	-24,5	8,8713	-22,6	8,9257	-21,7
381	21/10/2013 08.00			19,0	8,8342	-24,6	8,8713	-22,6	8,9257	-21,6
382	22/10/2013 08.00			19,0	8,8348	-24,0	8,8717	-22,2	8,9261	-21,3
383	23/10/2013 10.00			21,0	8,8345	-24,3	8,8714	-22,6	8,9257	-21,6
384	23/10/2013 16.30			23,0	8,8345	-24,3	8,8714	-22,5	8,9255	-21,8
385	24/10/2013 07.45			18,0	8,8350	-23,8	8,8717	-22,2	8,9258	-21,5
386	24/10/2013 16.30			21,0	8,8353	-23,5	8,8719	-22,0	8,9259	-21,4
387	25/10/2013 08.00			19,0	8,8354	-23,4	8,8722	-21,7	8,9261	-21,2
388	25/10/2013 16.45			22,0	8,8358	-23,0	8,8724	-21,5	8,9264	-20,9
389	26/10/2013 10.30			22,0	8,8362	-22,6	8,8728	-21,1	8,9266	-20,7
390	28/10/2013 07.45			20,0	8,8354	-23,3	8,8721	-21,9	8,9260	-21,3
391	28/10/2013 15.30			22,0	8,8354	-23,4	8,8721	-21,8	8,9261	-21,2
392	29/10/2013 07.45			20,0	8,8356	-23,2	8,8721	-21,8	8,9262	-21,2
393	29/10/2013 15.30			22,0	8,8360	-22,8	8,8726	-21,3	8,9264	-21,0
394	30/10/2013 07.45			19,0	8,8359	-22,9	8,8725	-21,4	8,9262	-21,1
395	30/10/2013 15.30			23,0	8,8360	-22,8	8,8728	-21,1	8,9264	-21,0
396	31/10/2013 08.15			19,0	8,8360	-22,8	8,8725	-21,4	8,9265	-20,8
397	31/10/2013 15.15			24,0	8,8362	-22,6	8,8728	-21,1	8,9266	-20,7
398	02/11/2013 09.00			21,0	8,8359	-22,9	8,8724	-21,5	8,9263	-21,0
399	04/11/2013 08.00			20,0	8,8362	-22,6	8,8727	-21,2	8,9270	-20,3
400	05/11/2013 14.00			20,0	8,8361	-22,7	8,8726	-21,3	8,9268	-20,5
401	06/11/2013 07.45			15,0	8,8362	-22,5	8,8727	-21,2	8,9268	-20,5
402	07/11/2013 08.15			18,0	8,8360	-22,8	8,8725	-21,4	8,9267	-20,7
403	08/11/2013 08.00			19,0	8,8363	-22,4	8,8728	-21,1	8,9266	-20,7
404	11/11/2013 11.00			15,0	8,8358	-23,0	8,8722	-21,7	8,9263	-21,0
405	13/11/2013 08.00			17,0	8,8360	-22,8	8,8724	-21,5	8,9265	-20,8
406	15/11/2013 07.45			16,0	8,8354	-23,4	8,8718	-22,1	8,9260	-21,4
407	18/11/2013 13.45			20,0	8,8364	-22,4	8,8728	-21,1	8,9269	-20,4
408	20/11/2013 07.45			17,0	8,8363	-22,4	8,8727	-21,2	8,9270	-20,3
409	25/11/2013 08.00			10,0	8,8364	-22,3	8,8727	-21,2	8,9271	-20,2
410	27/11/2013 08.15			7,0	8,8361	-22,7	8,8722	-21,8	8,9266	-20,7
411	29/11/2013 08.30			10,0	8,8362	-22,6	8,8723	-21,6	8,9266	-20,7
412	04/12/2013 08.00			10,0	8,8365	-22,3	8,8725	-21,4	8,9269	-20,4
413	06/12/2013 10.30			13,0	8,8364	-22,3	8,8725	-21,4	8,9270	-20,4
414	11/12/2013 08.00			12,0	8,8366	-22,1	8,8727	-21,2	8,9271	-20,2
415	17/12/2013 08.30			12,0	8,8360	-22,8	8,8720	-21,9	8,9265	-20,9
416	20/12/2013 08.45			12,0	8,8362	-22,6	8,8723	-21,6	8,9268	-20,5
417	07/01/2014 08.30			11,0	8,8363	-22,5	8,8723	-21,6	8,9267	-20,7
418	10/01/2014 08.15			13,0	8,8362	-22,6	8,8722	-21,7	8,9266	-20,7
419	13/01/2014 16.00			15,0	8,8364	-22,4	8,8726	-21,3	8,9269	-20,5
420	15/01/2014 08.30			11,0	8,8365	-22,3	8,8723	-21,6	8,9268	-20,5
421	17/01/2014 08.00			13,0	8,8369	-21,9	8,8728	-21,1	8,9272	-20,1
422	20/01/2014 11.15			15,0	8,8362	-22,6	8,8723	-21,6	8,9266	-20,7
423	22/01/2014 15.00			15,0	8,8363	-22,4	8,8724	-21,5	8,9267	-20,6
424	24/01/2014 10.30			13,0	8,8363	-22,5	8,8723	-21,6	8,9266	-20,7
425	27/01/2014 11.00			11,0	8,8368	-22,0	8,8727	-21,2	8,9269	-20,4
426	29/01/2014 10.00			10,0	8,8368	-22,0	8,8726	-21,3	8,9269	-20,4
427	31/01/2014 07.45			16,0	8,8365	-22,3	8,8725	-21,4	8,9268	-20,5
428	03/02/2014 08.15			13,0	8,8366	-22,1	8,8727	-21,2	8,9270	-20,3
429	05/02/2014 10.30			13,0	8,8364	-22,4	8,8722	-21,7	8,9266	-20,7
430	07/02/2014 07.45			11,0	8,8363	-22,5	8,8721	-21,8	8,9265	-20,8
431	10/02/2014 08.10			12,0	8,8365	-22,3	8,8724	-21,5	8,9266	-20,7
432	12/02/2014 08.00			13,0	8,8367	-22,0	8,8728	-21,1	8,9271	-20,2
433	14/02/2014 08.15			14,0	8,8366	-22,1	8,8726	-21,3	8,9271	-20,2
434	17/02/2014 08.15			15,0	8,8365	-22,3	8,8725	-21,4	8,9269	-20,4
435	19/02/2014 08.00			17,0	8,8364	-22,4	8,8724	-21,5	8,9267	-20,6
436	21/02/2014 08.15			12,0	8,8364	-22,3	8,8724	-21,5	8,9267	-20,7
437	24/02/2014 09.00			12,0	8,8363	-22,4	8,8724	-21,5	8,9267	-20,6
438	26/02/2014 08.00			11,0	8,8369	-21,9	8,8729	-21,0	8,9273	-20,0
439	28/02/2014 09.30			11,0	8,8367	-22,0	8,8727	-21,2	8,9272	-20,1
440	03/03/2014 10.30			11,0	8,8361	-22,7	8,8721	-21,8	8,9268	-20,5
441	05/03/2014 08.00			10,0	8,8365	-22,3	8,8723	-21,6	8,9267	-20,6
442	07/03/2014 08.00			12,0	8,8368	-22,0	8,8727	-21,2	8,9270	-20,3
443	10/03/2014 09.00			13,0	8,8364	-22,4	8,8723	-21,6	8,9268	-20,6
444	12/03/2014 11.00			16,0	8,8360	-22,8	8,8719	-22,0	8,9265	-20,8
445	14/03/2014 10.30			16,0	8,8366	-22,2	8,8726	-21,3	8,9269	-20,4
446	18/03/2014 10.30			16,0	8,8367	-22,1	8,8727	-21,2	8,9270	-20,3
447	21/03/2014 09.00			17,0	8,8364	-22,4	8,8725	-21,4	8,9269	-20,4

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio Via BA 1
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Edificio Via BA 1



GRAFICO

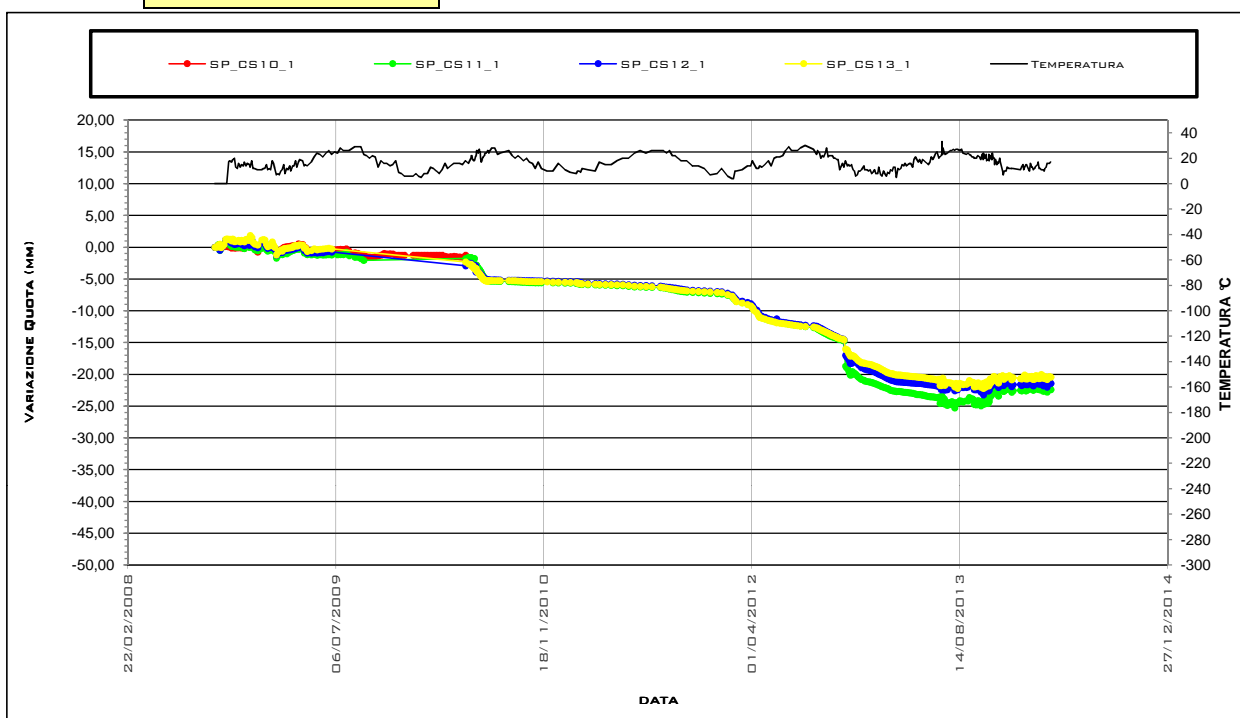
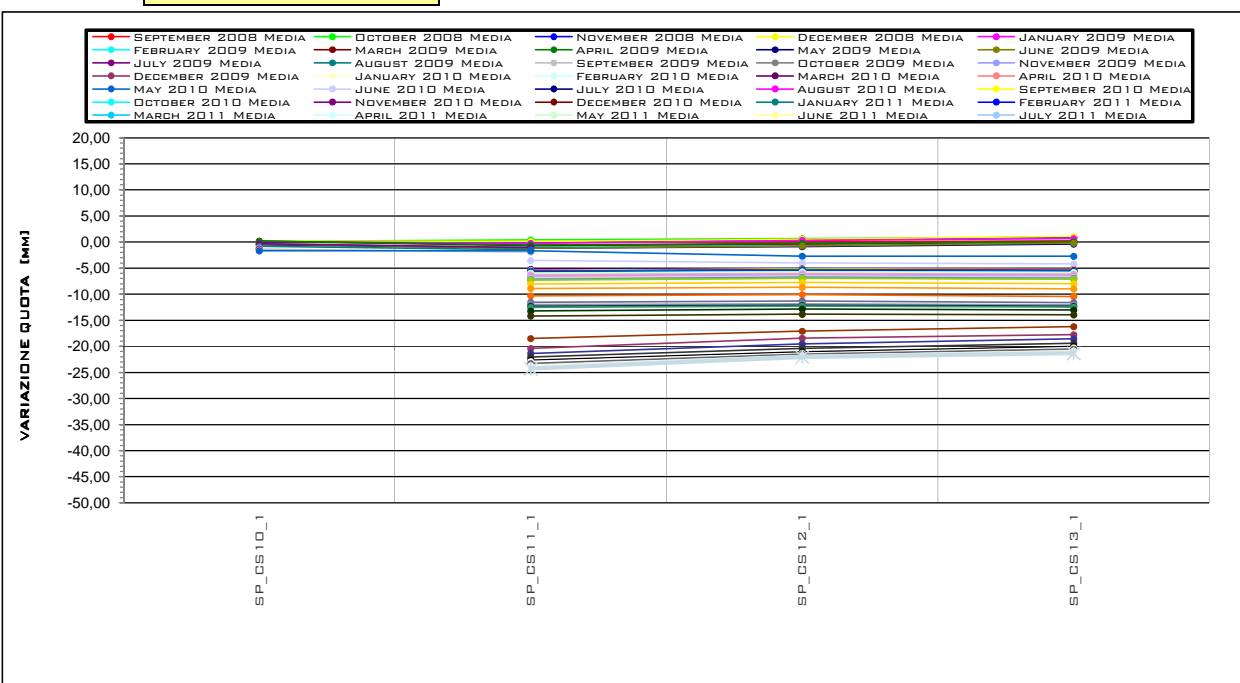


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio 202
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008

Ultima Misura 447 in data 21/03/2014

Lett. n°	DATA	SP_CS14_202		Temp. Media [°C]	SP_CS15_202		SP_CS16_202	
		Quota [m]	Spont. [mm]		Quota [m]	Spont. [mm]	Quota [m]	Spont. [mm]
380	18/10/2013 08.30	8,9859	-17,0	18,0	8,9800	-11,4	9,0141	-8,3
381	21/10/2013 08.00	8,9858	-17,2	19,0	8,9800	-11,4	9,0139	-8,4
382	22/10/2013 08.00	8,9861	-16,9	19,0	8,9802	-11,2	9,0142	-8,2
383	23/10/2013 10.00	8,9859	-17,1	21,0	8,9801	-11,4	9,0139	-8,4
384	23/10/2013 16.30	8,9858	-17,1	23,0	8,9800	-11,4	9,0140	-8,4
385	24/10/2013 07.45	8,9860	-17,0	18,0	8,9799	-11,5	9,0139	-8,4
386	24/10/2013 16.30	8,9862	-16,7	21,0	8,9802	-11,3	9,0141	-8,3
387	25/10/2013 08.00	8,9865	-16,5	19,0	8,9803	-11,1	9,0142	-8,2
388	25/10/2013 16.45	8,9865	-16,5	22,0	8,9803	-11,1	9,0143	-8,0
389	26/10/2013 10.30	8,9871	-15,9	22,0	8,9810	-10,4	9,0149	-7,5
390	28/10/2013 07.45	8,9864	-16,5	20,0	8,9803	-11,1	9,0143	-8,1
391	28/10/2013 15.30	8,9864	-16,6	22,0	8,9803	-11,2	9,0142	-8,1
392	29/10/2013 07.45	8,9865	-16,4	20,0	8,9805	-11,0	9,0144	-8,0
393	29/10/2013 15.30	8,9869	-16,1	22,0	8,9807	-10,8	9,0144	-7,9
394	30/10/2013 07.45	8,9867	-16,3	19,0	8,9804	-11,0	9,0143	-8,0
395	30/10/2013 15.30	8,9865	-16,5	23,0	8,9804	-11,0	9,0143	-8,0
396	31/10/2013 08.15	8,9867	-16,3	19,0	8,9805	-10,9	9,0144	-7,9
397	31/10/2013 15.15	8,9870	-16,0	24,0	8,9808	-10,6	9,0147	-7,7
398	02/11/2013 09.00	8,9868	-16,2	21,0	8,9805	-10,9	9,0143	-8,0
399	04/11/2013 08.00	8,9869	-16,1	20,0	8,9807	-10,8	9,0145	-7,9
400	05/11/2013 14.00	8,9870	-16,0	20,0	8,9807	-10,7	9,0147	-7,6
401	06/11/2013 07.45	8,9868	-16,2	15,0	8,9806	-10,8	9,0144	-7,9
402	07/11/2013 08.15	8,9867	-16,3	18,0	8,9805	-10,9	9,0143	-8,0
403	08/11/2013 08.00	8,9869	-16,0	19,0	8,9807	-10,7	9,0147	-7,7
404	11/11/2013 11.00	8,9866	-16,3	15,0	8,9804	-11,1	9,0143	-8,0
405	13/11/2013 08.00	8,9869	-16,0	17,0	8,9806	-10,8	9,0146	-7,8
406	15/11/2013 07.45	8,9862	-16,8	16,0	8,9798	-11,6	9,0139	-8,5
407	18/11/2013 13.45	8,9871	-15,9	20,0	8,9809	-10,5	9,0147	-7,6
408	20/11/2013 07.45	8,9871	-15,9	17,0	8,9809	-10,5	9,0148	-7,5
409	25/11/2013 08.00	8,9872	-15,7	10,0	8,9810	-10,4	9,0150	-7,3
410	27/11/2013 08.15	8,9866	-16,3	7,0	8,9804	-11,0	9,0143	-8,0
411	29/11/2013 08.30	8,9868	-16,2	10,0	8,9806	-10,9	9,0145	-7,8
412	04/12/2013 08.00	8,9869	-16,0	10,0	8,9807	-10,7	9,0146	-7,7
413	06/12/2013 10.30	8,9872	-15,8	13,0	8,9809	-10,5	9,0148	-7,6
414	11/12/2013 08.00	8,9873	-15,7	12,0	8,9810	-10,5	9,0148	-7,5
415	17/12/2013 08.30	8,9864	-16,5	12,0	8,9802	-11,3	9,0140	-8,4
416	20/12/2013 08.45	8,9869	-16,1	12,0	8,9807	-10,7	9,0146	-7,7
417	07/01/2014 08.30	8,9868	-16,2	11,0	8,9805	-10,9	9,0144	-8,0
418	10/01/2014 08.15	8,9867	-16,2	13,0	8,9805	-10,9	9,0144	-8,0
419	13/01/2014 16.00	8,9870	-16,0	15,0	8,9808	-10,7	9,0145	-7,8
420	15/01/2014 08.30	8,9870	-16,0	11,0	8,9808	-10,7	9,0145	-7,8
421	17/01/2014 08.00	8,9872	-15,7	13,0	8,9811	-10,4	9,0149	-7,5
422	20/01/2014 11.15	8,9867	-16,2	15,0	8,9806	-10,8	9,0145	-7,9
423	22/01/2014 15.00	8,9869	-16,0	15,0	8,9808	-10,7	9,0146	-7,8
424	24/01/2014 10.30	8,9868	-16,2	13,0	8,9805	-10,9	9,0144	-7,9
425	27/01/2014 11.00	8,9872	-15,8	11,0	8,9810	-10,4	9,0149	-7,5
426	29/01/2014 10.00	8,9871	-15,9	10,0	8,9810	-10,5	9,0149	-7,5
427	31/01/2014 07.45	8,9867	-16,2	16,0	8,9806	-10,8	9,0145	-7,9
428	03/02/2014 08.15	8,9872	-15,8	13,0	8,9809	-10,6	9,0148	-7,6
429	05/02/2014 10.30	8,9867	-16,2	13,0	8,9806	-10,9	9,0144	-7,9
430	07/02/2014 07.45	8,9867	-16,3	11,0	8,9804	-11,0	9,0144	-7,9
431	10/02/2014 08.10	8,9868	-16,1	12,0	8,9807	-10,7	9,0146	-7,7
432	12/02/2014 08.00	8,9872	-15,8	13,0	8,9810	-10,4	9,0150	-7,4
433	14/02/2014 08.15	8,9871	-15,9	14,0	8,9808	-10,6	9,0149	-7,5
434	17/02/2014 08.15	8,9868	-16,1	15,0	8,9805	-10,9	9,0146	-7,8
435	19/02/2014 08.00	8,9868	-16,1	17,0	8,9806	-10,8	9,0147	-7,7
436	21/02/2014 08.15	8,9869	-16,1	12,0	8,9807	-10,7	9,0146	-7,8
437	24/02/2014 09.00	8,9871	-15,9	12,0	8,9807	-10,7	9,0147	-7,6
438	26/02/2014 08.00	8,9874	-15,5	11,0	8,9812	-10,2	9,0150	-7,3
439	28/02/2014 09.30	8,9873	-15,6	11,0	8,9810	-10,4	9,0150	-7,4
440	03/03/2014 10.30	8,9872	-15,8	11,0	8,9810	-10,4	9,0149	-7,5
441	05/03/2014 08.00	8,9869	-16,1	10,0	8,9808	-10,6	9,0147	-7,6
442	07/03/2014 08.00	8,9874	-15,5	12,0	8,9812	-10,2	9,0150	-7,3
443	10/03/2014 09.00	8,9870	-16,0	13,0	8,9808	-10,6	9,0148	-7,6
444	12/03/2014 11.00	8,9868	-16,2	16,0	8,9806	-10,9	9,0146	-7,8
445	14/03/2014 10.30	8,9871	-15,8	16,0	8,9810	-10,5	9,0149	-7,5
446	18/03/2014 10.30	8,9870	-15,9	16,0	8,9809	-10,5	9,0148	-7,6
447	21/03/2014 09.00	8,9872	-15,8	17,0	8,9810	-10,4	9,0149	-7,4

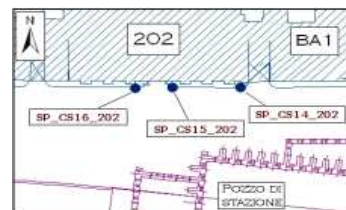
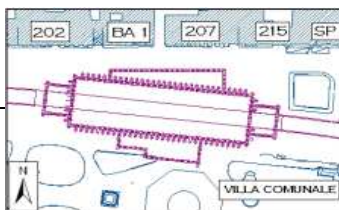


Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Edificio 202
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Edificio 202



GRAFICO

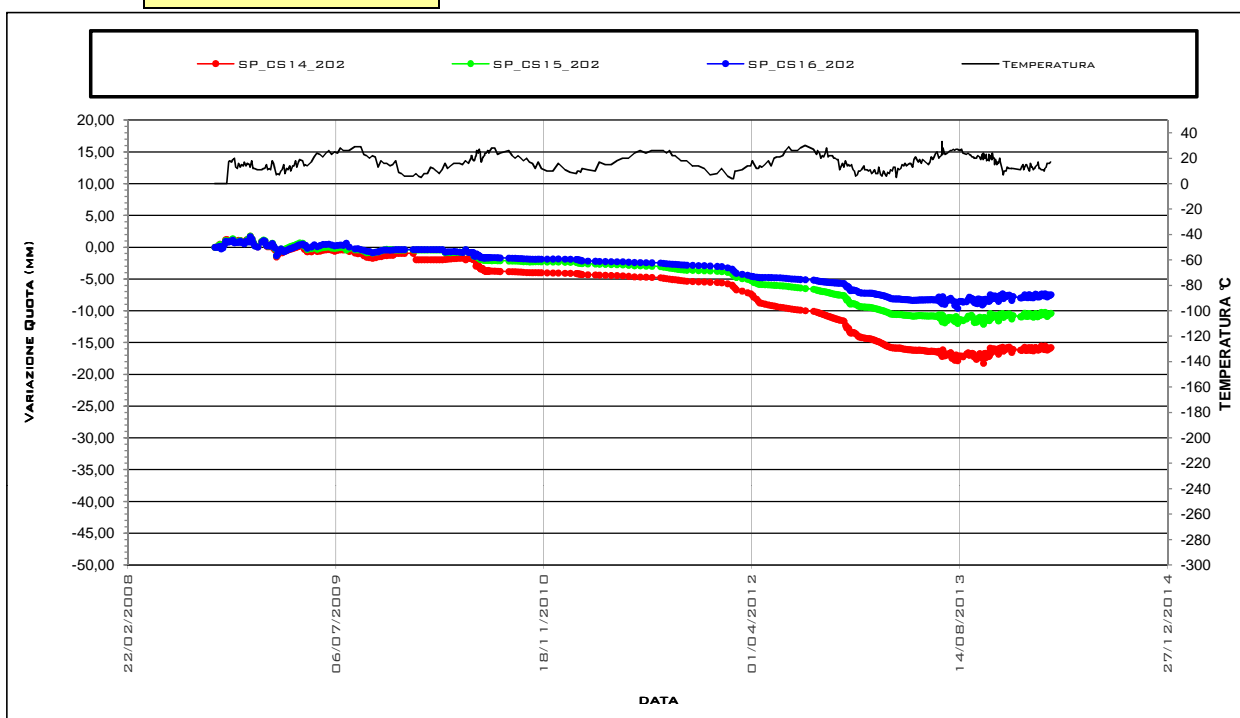
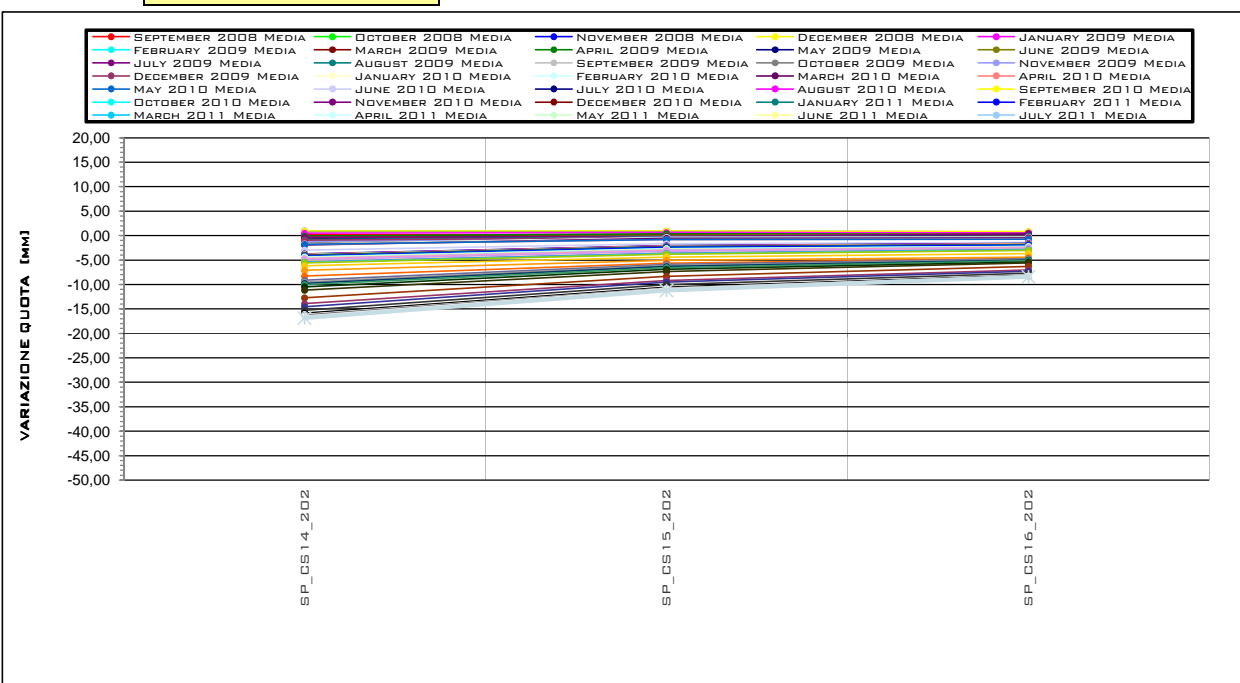



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Villa Comunale Civico 1
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008

Ultima Misura	447 in data 21/03/2014
----------------------	------------------------

Lett. n°	DATA	SP_CS17_V1		Temp. Media [°C]	SP_CS18_V1		SP_CS19_V1		SP_CS20_V1	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
380	18/10/2013 08.30	9,6302	-5,3	18,0	9,6980	-2,1	9,6269	-4,7	9,6389	-11,6
381	21/10/2013 08.00	9,6301	-5,4	19,0	9,6978	-2,3	9,6266	-4,9	9,6387	-11,8
382	22/10/2013 08.00	9,6300	-5,4	19,0	9,6980	-2,0	9,6267	-4,9	9,6387	-11,8
383	23/10/2013 10.00	9,6301	-5,4	21,0	9,6980	-2,1	9,6268	-4,8	9,6387	-11,8
384	23/10/2013 16.30	9,6305	-4,9	23,0	9,6986	-1,5	9,6274	-4,2	9,6393	-11,3
385	24/10/2013 07.45	9,6305	-4,9	18,0	9,6986	-1,4	9,6273	-4,3	9,6395	-11,0
386	24/10/2013 16.30	9,6306	-4,8	21,0	9,6986	-1,4	9,6273	-4,3	9,6397	-10,9
387	25/10/2013 08.00	9,6305	-4,9	19,0	9,6988	-1,3	9,6272	-4,3	9,6399	-10,6
388	25/10/2013 16.45	9,6304	-5,0	22,0	9,6986	-1,4	9,6273	-4,3	9,6398	-10,7
389	26/10/2013 10.30	9,6308	-4,6	22,0	9,6983	-1,7	9,6275	-4,1	9,6404	-10,1
390	28/10/2013 07.45	9,6309	-4,5	20,0	9,6987	-1,3	9,6274	-4,2	9,6402	-10,4
391	28/10/2013 15.30	9,6305	-5,0	22,0	9,6982	-1,8	9,6270	-4,6	9,6395	-11,0
392	29/10/2013 07.45	9,6304	-5,1	20,0	9,6983	-1,7	9,6271	-4,4	9,6396	-10,9
393	29/10/2013 15.30	9,6308	-4,7	22,0	9,6986	-1,5	9,6275	-4,1	9,6401	-10,4
394	30/10/2013 07.45	9,6306	-4,8	19,0	9,6985	-1,5	9,6274	-4,2	9,6399	-10,6
395	30/10/2013 15.30	9,6308	-4,7	23,0	9,6986	-1,4	9,6275	-4,1	9,6400	-10,5
396	31/10/2013 08.15	9,6306	-4,8	19,0	9,6984	-1,6	9,6274	-4,2	9,6398	-10,7
397	31/10/2013 15.15	9,6310	-4,4	24,0	9,6989	-1,1	9,6276	-4,0	9,6402	-10,4
398	02/11/2013 09.00	9,6308	-4,7	21,0	9,6987	-1,3	9,6278	-3,8	9,6400	-10,5
399	04/11/2013 08.00	9,6308	-4,7	20,0	9,6987	-1,3	9,6276	-4,0	9,6403	-10,2
400	05/11/2013 14.00	9,6306	-4,8	20,0	9,6985	-1,5	9,6274	-4,1	9,6398	-10,7
401	06/11/2013 07.45	9,6307	-4,7	15,0	9,6986	-1,4	9,6275	-4,1	9,6406	-9,9
402	07/11/2013 08.15	9,6305	-5,0	18,0	9,6981	-1,9	9,6270	-4,5	9,6400	-10,6
403	08/11/2013 08.00	9,6308	-4,6	19,0	9,6985	-1,6	9,6273	-4,3	9,6401	-10,4
404	11/11/2013 11.00	9,6303	-5,2	15,0	9,6981	-1,9	9,6271	-4,5	9,6396	-10,9
405	13/11/2013 08.00	9,6306	-4,9	17,0	9,6984	-1,6	9,6273	-4,2	9,6398	-10,8
406	15/11/2013 07.45	9,6302	-5,3	16,0	9,6981	-1,9	9,6268	-4,8	9,6393	-11,2
407	18/11/2013 13.45	9,6302	-5,3	20,0	9,6980	-2,0	9,6270	-4,6	9,6394	-11,1
408	20/11/2013 07.45	9,6309	-4,5	17,0	9,6987	-1,4	9,6275	-4,1	9,6399	-10,6
409	25/11/2013 08.00	9,6311	-4,3	10,0	9,6990	-1,0	9,6281	-3,4	9,6404	-10,1
410	27/11/2013 08.15	9,6307	-4,8	7,0	9,6985	-1,5	9,6274	-4,2	9,6400	-10,5
411	29/11/2013 08.30	9,6309	-4,5	10,0	9,6988	-1,2	9,6275	-4,0	9,6404	-10,2
412	04/12/2013 08.00	9,6304	-5,1	10,0	9,6983	-1,7	9,6277	-3,9	9,6402	-10,3
413	06/12/2013 10.30	9,6311	-4,4	13,0	9,6990	-1,1	9,6279	-3,7	9,6406	-9,9
414	11/12/2013 08.00	9,6311	-4,3	12,0	9,6992	-0,8	9,6280	-3,6	9,6405	-10,0
415	17/12/2013 08.30	9,6307	-4,8	12,0	9,6986	-1,4	9,6277	-3,9	9,6403	-10,2
416	20/12/2013 08.45	9,6311	-4,4	12,0	9,6990	-1,0	9,6279	-3,7	9,6404	-10,1
417	07/01/2014 08.30	9,6308	-4,6	11,0	9,6987	-1,4	9,6279	-3,7	9,6403	-10,2
418	10/01/2014 08.15	9,6306	-4,9	13,0	9,6986	-1,4	9,6277	-3,9	9,6404	-10,2
419	13/01/2014 16.00	9,6311	-4,3	15,0	9,6991	-0,9	9,6281	-3,5	9,6407	-9,9
420	15/01/2014 08.30	9,6305	-4,9	11,0	9,6987	-1,3	9,6273	-4,3	9,6400	-10,5
421	17/01/2014 08.00	9,6311	-4,4	13,0	9,6989	-1,2	9,6278	-3,8	9,6404	-10,2
422	20/01/2014 11.15	9,6309	-4,5	15,0	9,6988	-1,3	9,6278	-3,8	9,6404	-10,1
423	22/01/2014 15.00	9,6306	-4,8	15,0	9,6986	-1,4	9,6277	-3,9	9,6404	-10,2
424	24/01/2014 10.30	9,6306	-4,8	13,0	9,6986	-1,5	9,6274	-4,1	9,6400	-10,5
425	27/01/2014 11.00	9,6311	-4,4	11,0	9,6989	-1,2	9,6279	-3,7	9,6405	-10,1
426	29/01/2014 10.00	9,6308	-4,7	10,0	9,6986	-1,4	9,6276	-3,9	9,6402	-10,3
427	31/01/2014 07.45	9,6308	-4,6	16,0	9,6987	-1,3	9,6276	-4,0	9,6404	-10,1
428	03/02/2014 08.15	9,6311	-4,4	13,0	9,6990	-1,1	9,6280	-3,6	9,6407	-9,8
429	05/02/2014 10.30	9,6305	-5,0	13,0	9,6986	-1,5	9,6275	-4,0	9,6401	-10,4
430	07/02/2014 07.45	9,6308	-4,7	11,0	9,6987	-1,4	9,6282	-3,4	9,6402	-10,4
431	10/02/2014 08.10	9,6308	-4,6	12,0	9,6988	-1,3	9,6279	-3,7	9,6405	-10,1
432	12/02/2014 08.00	9,6306	-4,8	13,0	9,6988	-1,2	9,6280	-3,6	9,6404	-10,1
433	14/02/2014 08.15	9,6307	-4,7	14,0	9,6988	-1,2	9,6278	-3,8	9,6404	-10,2
434	17/02/2014 08.15	9,6306	-4,9	15,0	9,6986	-1,4	9,6275	-4,1	9,6401	-10,5
435	19/02/2014 08.00	9,6300	-5,4	17,0	9,6981	-2,0	9,6271	-4,4	9,6395	-11,0
436	21/02/2014 08.15	9,6307	-4,8	12,0	9,6987	-1,4	9,6276	-3,9	9,6404	-10,1
437	24/02/2014 09.00	9,6310	-4,4	12,0	9,6990	-1,0	9,6279	-3,7	9,6404	-10,1
438	26/02/2014 08.00	9,6311	-4,4	11,0	9,6991	-0,9	9,6282	-3,4	9,6408	-9,8
439	28/02/2014 09.30	9,6309	-4,6	11,0	9,6989	-1,1	9,6278	-3,8	9,6404	-10,2
440	03/03/2014 10.30	9,6310	-4,5	11,0	9,6990	-1,1	9,6279	-3,7	9,6406	-10,0
441	05/03/2014 08.00	9,6306	-4,9	10,0	9,6987	-1,3	9,6277	-3,9	9,6401	-10,5
442	07/03/2014 08.00	9,6311	-4,4	12,0	9,6992	-0,8	9,6277	-3,9	9,6401	-10,4
443	10/03/2014 09.00	9,6307	-4,7	13,0	9,6987	-1,4	9,6276	-4,0	9,6401	-10,5
444	12/03/2014 11.00	9,6305	-5,0	16,0	9,6985	-1,5	9,6275	-4,1	9,6400	-10,5
445	14/03/2014 10.30	9,6313	-4,2	16,0	9,6993	-0,7	9,6283	-3,2	9,6406	-9,9
446	18/03/2014 10.30	9,6309	-4,6	16,0	9,6991	-0,9	9,6280	-3,5	9,6406	-9,9
447	21/03/2014 09.00	9,6311	-4,4	17,0	9,6998	-0,2	9,6281	-3,4	9,6406	-10,0

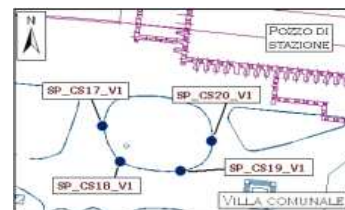
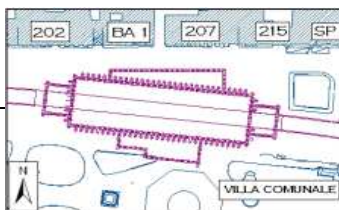


UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Villa Comunale Civico 1

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Villa Comunale Civico 1
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008



GRAFICO

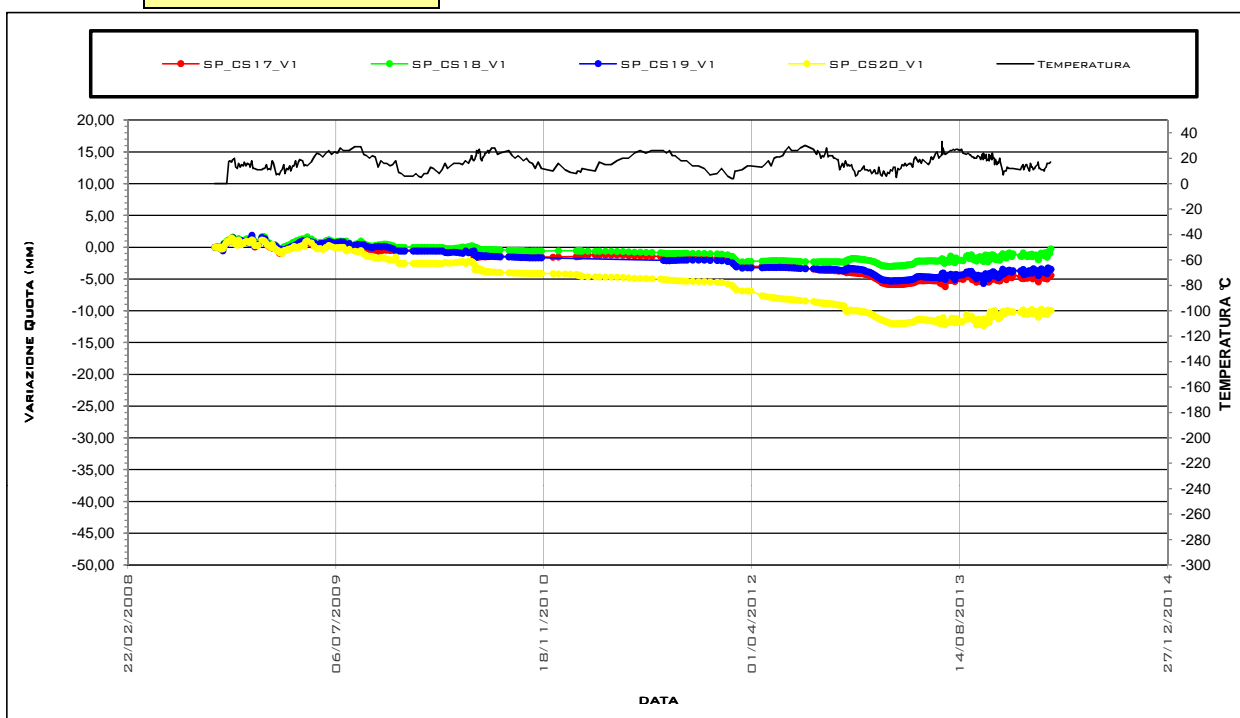
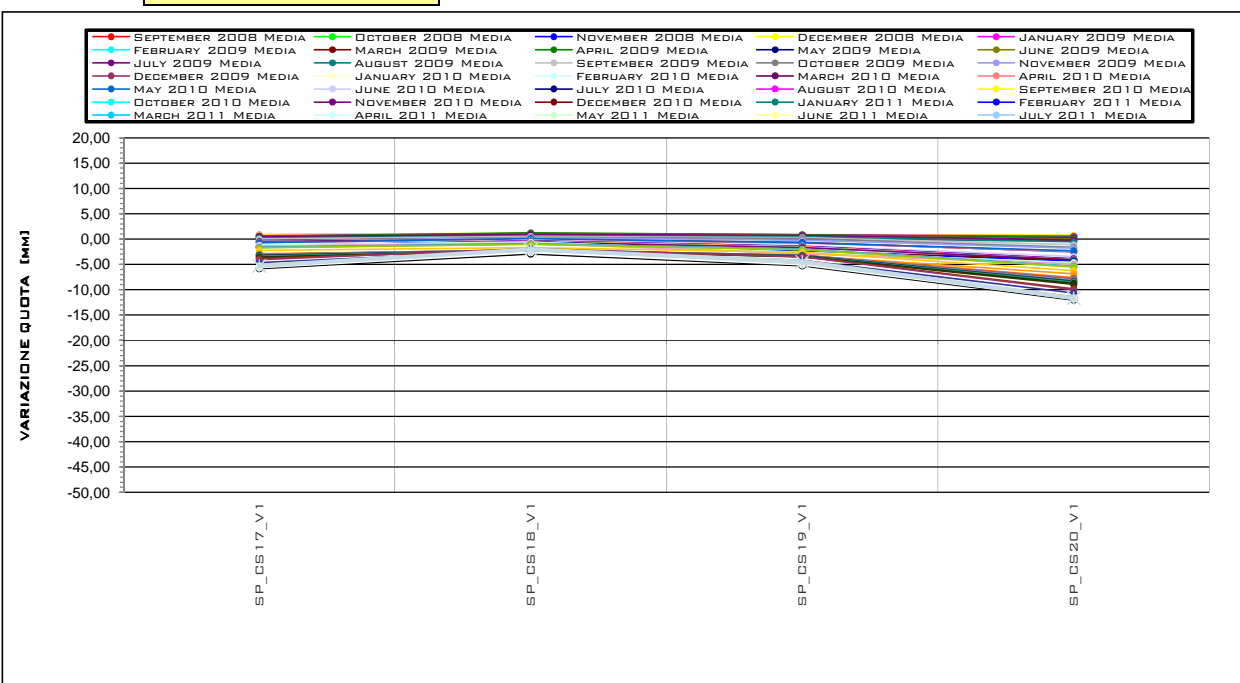


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Opera \ Villa Comunale Civico 2

Nome Allineamento Topografico Caposaldo

Data posa in opera 18/09/2008

Data lettura di zero 18/09/2008

Ultima
Misura 467 in data 21/03/2014

Lett. n°	DATA	SP_CS21_V2		Temp. Media [°C]	SP_CS22_V2		SP_CS23_V2		SP_CS24_V2		SP_CS25_V2		SP_CS26_V2	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
400	18/10/2013 08.30	9,6287	-14,1	18,0	9,6899	-13,5			9,7185	-16,5	9,7615	-11,8	9,8335	-9,9
401	21/10/2013 08.00	9,6285	-14,3	19,0	9,6898	-13,5			9,7182	-16,8	9,7609	-12,4	9,8336	-9,8
402	22/10/2013 08.00	9,6285	-14,3	19,0	9,6899	-13,5			9,7183	-16,7	9,7610	-12,4	9,8336	-9,8
403	23/10/2013 10.00	9,6286	-14,2	21,0	9,6897	-13,6			9,7184	-16,6	9,7610	-12,3	9,8335	-9,9
404	23/10/2013 16.30	9,6292	-13,6	23,0	9,6906	-12,7			9,7185	-16,5	9,7616	-11,7	9,8338	-9,6
405	24/10/2013 07.45	9,6294	-13,3	18,0	9,6910	-12,4			9,7192	-15,8	9,7621	-11,2	9,8346	-8,8
406	24/10/2013 16.30	9,6297	-13,0	21,0	9,6912	-12,2			9,7194	-15,6	9,7628	-10,6	9,8347	-8,7
407	25/10/2013 08.00	9,6296	-13,2	19,0	9,6912	-12,2			9,7199	-15,1	9,7626	-10,7	9,8346	-8,8
408	25/10/2013 16.45	9,6295	-13,2	22,0	9,6920	-11,3			9,7196	-15,4	9,7626	-10,8	9,8345	-8,9
409	26/10/2013 10.30	9,6300	-12,8	22,0	9,6914	-11,9			9,7196	-15,4	9,7626	-10,8	9,8345	-8,9
410	28/10/2013 07.45	9,6299	-12,9	20,0	9,6917	-11,7			9,7196	-15,4	9,7628	-10,5	9,8348	-8,6
411	28/10/2013 15.30	9,6296	-13,2	22,0	9,6909	-12,4			9,7193	-15,7	9,7623	-11,0	9,8347	-8,7
412	29/10/2013 07.45	9,6295	-13,3	20,0	9,6911	-12,3			9,7195	-15,5	9,7625	-10,8	9,8346	-8,8
413	29/10/2013 15.30	9,6300	-12,8	22,0	9,6915	-11,8			9,7197	-15,3	9,7626	-10,7	9,8347	-8,7
414	30/10/2013 07.45	9,6300	-12,8	19,0	9,6916	-11,8			9,7196	-15,4	9,7629	-10,5	9,8345	-9,0
415	30/10/2013 15.30	9,6301	-12,7	23,0	9,6918	-11,6			9,7198	-15,3	9,7629	-10,4	9,8345	-8,9
416	31/10/2013 08.15	9,6297	-13,0	19,0	9,6914	-12,0			9,7195	-15,5	9,7625	-10,8	9,8343	-9,1
417	31/10/2013 15.15	9,6302	-12,6	24,0	9,6918	-11,6			9,7195	-15,5	9,7626	-10,8	9,8345	-8,9
418	02/11/2013 09.00	9,6300	-12,7	21,0	9,6918	-11,5			9,7198	-15,2	9,7628	-10,6	9,8346	-8,8
419	04/11/2013 08.00	9,6302	-12,6	20,0	9,6918	-11,5			9,7197	-15,3	9,7624	-10,9	9,8346	-8,8
420	05/11/2013 14.00	9,6302	-12,6	20,0	9,6914	-12,0			9,7197	-15,3	9,7625	-10,9	9,8344	-9,0
421	06/11/2013 07.45	9,6301	-12,7	15,0	9,6927	-10,7			9,7198	-15,2	9,7630	-10,3	9,8345	-8,9
422	07/11/2013 08.15	9,6298	-13,0	18,0	9,6911	-12,2			9,7195	-15,5	9,7624	-11,0	9,8339	-9,5
423	08/11/2013 08.00	9,6300	-12,8	19,0	9,6924	-10,9			9,7205	-14,5	9,7632	-10,2	9,8346	-8,9
424	11/11/2013 11.00	9,6296	-13,2	15,0	9,6917	-11,7			9,7191	-15,9	9,7618	-11,5	9,8342	-9,2
425	13/11/2013 08.00	9,6299	-12,9	17,0	9,6913	-12,1			9,7193	-15,7	9,7624	-11,0	9,8344	-9,0
426	15/11/2013 07.45	9,6293	-13,5	16,0	9,6909	-12,5			9,7190	-16,0	9,7620	-11,4	9,8343	-9,1
427	18/11/2013 13.45	9,6296	-13,2	20,0	9,6911	-12,2			9,7193	-15,7	9,7623	-11,1	9,8342	-9,2
428	20/11/2013 07.45	9,6299	-12,9	17,0	9,6915	-11,9			9,7192	-15,8	9,7629	-10,4	9,8343	-9,1
429	25/11/2013 08.00	9,6306	-12,2	10,0	9,6920	-11,4			9,7202	-14,8	9,7628	-10,5	9,8348	-8,6
430	27/11/2013 08.15	9,6299	-12,8	7,0	9,6913	-12,0			9,7193	-15,7	9,7623	-11,0	9,8346	-8,8
431	29/11/2013 08.30	9,6304	-12,4	10,0	9,6917	-11,7			9,7199	-15,1	9,7626	-10,7	9,8345	-8,9
432	04/12/2013 08.00	9,6303	-12,4	10,0	9,6917	-11,7			9,7197	-15,3	9,7625	-10,8	9,8344	-9,0
433	06/12/2013 10.30	9,6305	-12,3	13,0	9,6920	-11,4			9,7200	-15,0	9,7629	-10,4	9,8352	-8,2
434	11/12/2013 08.00	9,6306	-12,2	12,0	9,6920	-11,3			9,7201	-14,9	9,7632	-10,2	9,8351	-8,3
435	17/12/2013 08.30	9,6302	-12,6	12,0	9,6918	-11,5			9,7197	-15,3	9,7625	-10,8	9,8349	-8,5
436	20/12/2013 08.45	9,6305	-12,2	12,0	9,6920	-11,3			9,7201	-14,9	9,7631	-10,3	9,8346	-8,8
437	07/01/2014 08.30	9,6304	-12,4	11,0	9,6919	-11,4			9,7198	-15,2	9,7629	-10,5	9,8345	-8,9
438	10/01/2014 08.15	9,6303	-12,4	13,0	9,6919	-11,5			9,7202	-14,8	9,7627	-10,6	9,8345	-8,9
439	13/01/2014 16.00	9,6306	-12,1	15,0	9,6922	-11,2			9,7207	-14,3	9,7635	-9,8	9,8348	-8,6
440	15/01/2014 08.30	9,6300	-12,8	11,0	9,6915	-11,9			9,7196	-15,4	9,7624	-10,9	9,8341	-9,3
441	17/01/2014 08.00	9,6305	-12,3	13,0	9,6920	-11,3			9,7199	-15,1	9,7629	-10,5	9,8346	-8,8
442	20/01/2014 11.15	9,6306	-12,2	15,0	9,6920	-11,4			9,7200	-15,0	9,7628	-10,5	9,8347	-8,7
443	22/01/2014 15.00	9,6303	-12,5	15,0	9,6918	-11,6			9,7199	-15,1	9,7628	-10,6	9,8345	-9,0
444	24/01/2014 10.30	9,6301	-12,7	13,0	9,6918	-11,5			9,7196	-15,4	9,7624	-11,0	9,8342	-9,2
445	27/01/2014 11.00	9,6307	-12,1	11,0	9,6921	-11,3			9,7200	-15,0	9,7628	-10,6	9,8345	-8,9
446	29/01/2014 10.45	9,6303	-12,4	10,0	9,6923	-11,1			9,7199	-15,1	9,7629	-10,5	9,8346	-8,8
447	31/01/2014 07.45	9,6301	-12,6	16,0	9,6918	-11,6			9,7201	-14,9	9,7628	-10,6	9,8352	-8,2
448	03/02/2014 08.15	9,6305	-12,3	13,0	9,6921	-11,3			9,7200	-15,0	9,7630	-10,4	9,8347	-8,7
449	05/02/2014 10.30	9,6302	-12,6	13,0	9,6919	-11,4			9,7199	-15,2	9,7629	-10,5	9,8345	-8,9
450	07/02/2014 07.45	9,6303	-12,5	11,0	9,6920	-11,3			9,7197	-15,3	9,7625	-10,8	9,8344	-9,0
451	10/02/2014 08.10	9,6306	-12,2	12,0	9,6920	-11,4			9,7200	-15,0	9,7627	-10,6	9,8346	-8,8
452	12/02/2014 08.00	9,6305	-12,3	13,0	9,6920	-11,3			9,7202	-14,8	9,7629	-10,4	9,8345	-8,9
453	14/02/2014 08.15	9,6303	-12,5	14,0	9,6919	-11,5			9,7198	-15,2	9,7628	-10,5	9,8346	-8,8
454	17/02/2014 08.15	9,6302	-12,6	15,0	9,6917	-11,6			9,7195	-15,5	9,7625	-10,9	9,8342	-9,2
455	19/02/2014 08.00	9,6297	-13,1	17,0	9,6913	-12,1			9,7193	-15,7	9,7621	-11,3	9,8343	-9,1
456	21/02/2014 08.15	9,6304	-12,3	12,0	9,6919	-11,4			9,7199	-15,1	9,7626	-10,7	9,8345	-8,9
457	24/02/2014 09.00	9,6305	-12,2	12,0	9,6920	-11,4	9,7499	-13,3	9,7200	-15,0	9,7625	-10,8	9,8347	-8,7
458	26/02/2014 08.00	9,6308	-12,0	11,0	9,6923	-11,1	9,7503	-12,9	9,7202	-14,8	9,7625	-10,8	9,8348	-8,6
459	28/02/2014 09.30	9,6305	-12,3	11,0	9,6920	-11,4	9,7497	-13,5	9,7198	-15,2	9,7626	-10,7	9,8346	-8,8
460	03/03/2014 10.30	9,6305	-12,2	11,0	9,6921	-11,2	9,7498	-13,3	9,7201	-14,9	9,7626	-10,7	9,8346	-8,8
461	05/03/2014 08.00	9,6303	-12,5	10,0	9,6916	-11,7	9,7499	-13,3	9,7198	-15,2	9,7624	-10,9	9,8344	-9,0
462	07/03/2014 08.00	9,6301	-12,6	12,0	9,6919	-11,5	9,7499	-13,3	9,7197	-15,3	9,7625	-10,8	9,8342	-9,2
463	10/03/2014 09.00	9,6301	-12,7	13,0	9,6917	-11,6	9,7494	-13,8	9,7201	-14,9	9,7625	-10,9	9,8342	-9,2
464	12/03/2014 11.00	9,6301	-12,6	16,0	9,6920	-11,4	9,7493	-13,8	9,7197	-15,3	9,7624	-11,0	9,8345	-8,9
465	14/03/2014 10.30	9,6307	-12,0	16,0	9,6925	-10,9	9,7501	-13,1	9,7202	-14,8	9,7632	-10,1	9,8347	-8,7
466	18/03/2014 10.30	9,6307	-12,1	16,0	9,6921	-11,3	9,7498	-13,4	9,7199	-15,1	9,7626	-10,8	9,8346	-8,9
467	21/03/2014 09.00	9,6308	-12,0	17,0	9,6924	-10,9	9,7495	-13,6	9,7199	-15,1	9,7627	-10,7	9,8348	-8,6

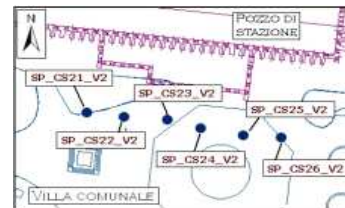
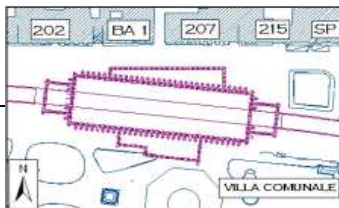


UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Villa Comunale Civico 2

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Villa Comunale Civico 2
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008



GRAFICO

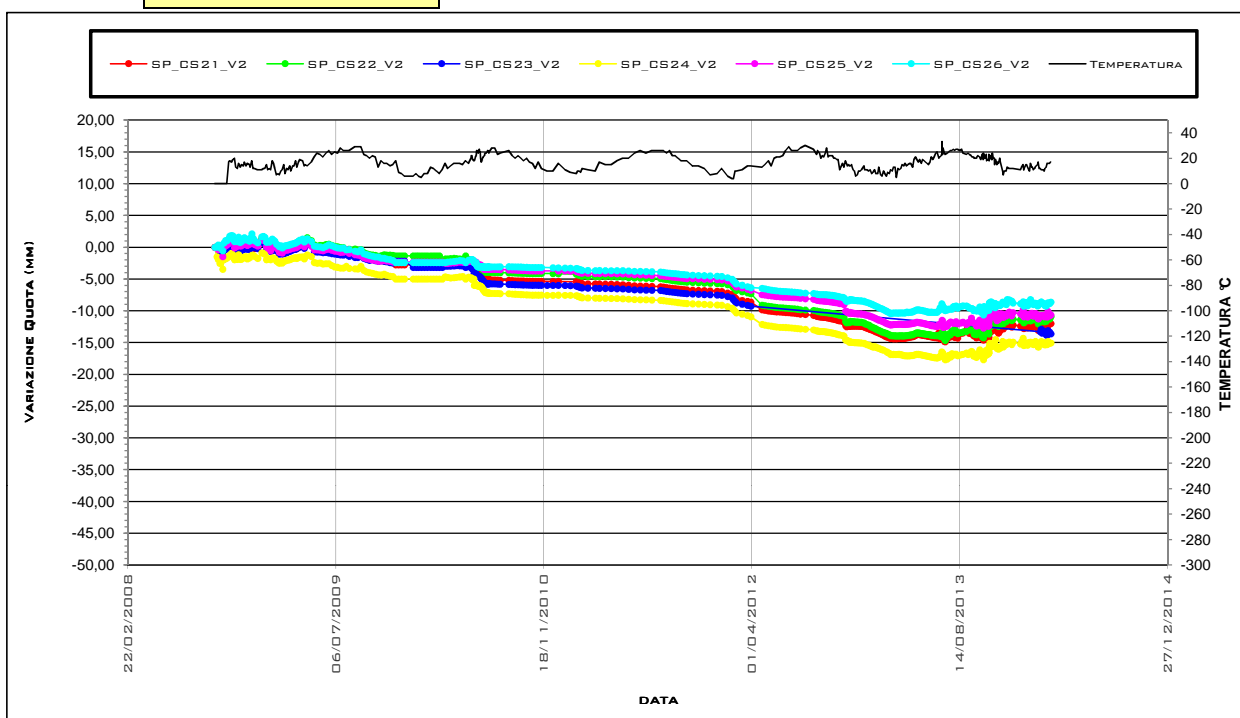
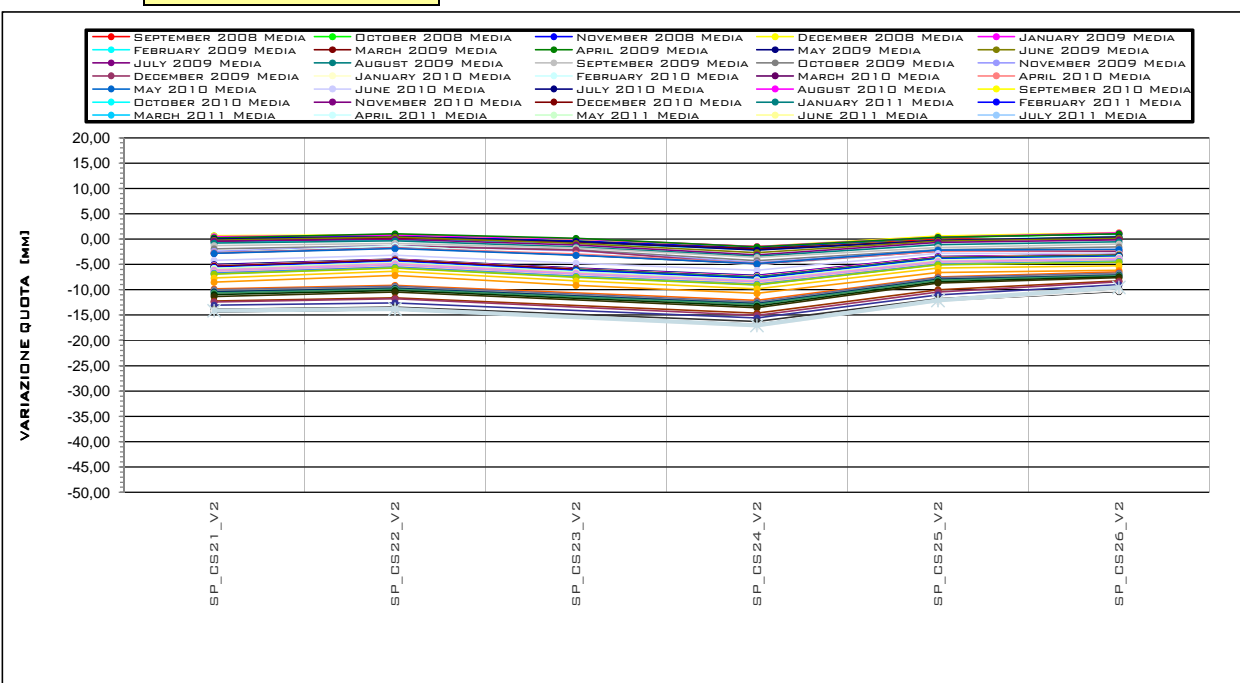



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Villa Comunale Civico 3
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008

Ultima Misura 467 in data 21/03/2014

Lett. n°	DATA	SP_CS27_V3		Temp. Media [°C]	SP_CS28_V3		SP_CS29_V3	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
400	18/10/2013 08.30	9,8469	-4,9	18,0	9,8904	-1,6	9,8998	1,2
401	21/10/2013 08.00	9,8467	-5,1	19,0	9,8901	-2,0	9,8999	1,3
402	22/10/2013 08.00	9,8468	-5,0	19,0	9,8902	-1,8	9,8999	1,3
403	23/10/2013 10.00	9,8468	-5,0	21,0	9,8900	-2,0	9,8994	0,8
404	23/10/2013 16.30	9,8471	-4,6	23,0	9,8906	-1,5	9,9001	1,5
405	24/10/2013 07.45	9,8484	-3,4	18,0	9,8911	-0,9	9,9008	2,2
406	24/10/2013 16.30	9,8476	-4,2	21,0	9,8910	-1,0	9,9004	1,8
407	25/10/2013 08.00	9,8477	-4,1	19,0	9,8911	-1,0	9,9007	2,1
408	25/10/2013 16.45	9,8476	-4,2	22,0	9,8909	-1,2	9,9003	1,7
409	26/10/2013 10.30	9,8476	-4,2	22,0	9,8910	-1,1	9,8999	1,3
410	28/10/2013 07.45	9,8479	-3,9	20,0	9,8912	-0,8	9,9002	1,6
411	28/10/2013 15.30	9,8477	-4,1	22,0	9,8910	-1,1	9,9003	1,6
412	29/10/2013 07.45	9,8476	-4,1	20,0	9,8911	-1,0	9,9003	1,7
413	29/10/2013 15.30	9,8479	-3,8	22,0	9,8913	-0,8	9,9006	2,0
414	30/10/2013 07.45	9,8475	-4,2	19,0	9,8909	-1,1	9,8999	1,3
415	30/10/2013 15.30	9,8477	-4,1	23,0	9,8909	-1,1	9,8997	1,1
416	31/10/2013 08.15	9,8477	-4,0	19,0	9,8908	-1,3	9,9002	1,5
417	31/10/2013 15.15	9,8476	-4,1	24,0	9,8909	-1,2	9,9002	1,6
418	02/11/2013 09.00	9,8477	-4,0	21,0	9,8910	-1,0	9,9004	1,7
419	04/11/2013 08.00	9,8478	-4,0	20,0	9,8911	-1,0	9,9007	2,0
420	05/11/2013 14.00	9,8477	-4,1	20,0	9,8908	-1,2	9,9003	1,6
421	06/11/2013 07.45	9,8478	-4,0	15,0	9,8909	-1,2	9,9004	1,8
422	07/11/2013 08.15	9,8472	-4,6	18,0	9,8902	-1,8	9,8997	1,1
423	08/11/2013 08.00	9,8481	-3,7	19,0	9,8911	-1,0	9,9005	1,9
424	11/11/2013 11.00	9,8475	-4,3	15,0	9,8906	-1,5	9,9001	1,5
425	13/11/2013 08.00	9,8476	-4,1	17,0	9,8909	-1,1	9,9003	1,7
426	15/11/2013 07.45	9,8479	-3,8	16,0	9,8909	-1,2	9,9007	2,0
427	18/11/2013 13.45	9,8475	-4,3	20,0	9,8908	-1,2	9,9002	1,6
428	20/11/2013 07.45	9,8476	-4,1	17,0	9,8909	-1,1	9,9004	1,8
429	25/11/2013 08.00	9,8481	-3,7	10,0	9,8912	-0,8	9,9004	1,8
430	27/11/2013 08.15	9,8479	-3,9	7,0	9,8909	-1,1	9,9003	1,7
431	29/11/2013 08.30	9,8478	-4,0	10,0	9,8909	-1,1	9,9003	1,7
432	04/12/2013 08.00	9,8477	-4,0	10,0	9,8909	-1,1	9,9005	1,8
433	06/12/2013 10.30	9,8479	-3,9	13,0	9,8913	-0,8	9,9007	2,1
434	11/12/2013 08.00	9,8480	-3,8	12,0	9,8912	-0,8	9,9006	2,0
435	17/12/2013 08.30	9,8479	-3,9	12,0	9,8912	-0,8	9,9005	1,9
436	20/12/2013 08.45	9,8479	-3,8	12,0	9,8912	-0,9	9,9009	2,3
437	07/01/2014 08.30	9,8479	-3,8	11,0	9,8912	-0,9	9,9008	2,2
438	10/01/2014 08.15	9,8479	-3,9	13,0	9,8911	-1,0	9,9005	1,9
439	13/01/2014 16.00	9,8482	-3,6	15,0	9,8916	-0,5	9,9007	2,1
440	15/01/2014 08.30	9,8477	-4,1	11,0	9,8909	-1,1	9,9003	1,7
441	17/01/2014 08.00	9,8480	-3,7	13,0	9,8910	-1,0	9,9003	1,7
442	20/01/2014 11.15	9,8481	-3,6	15,0	9,8914	-0,6	9,9009	2,3
443	22/01/2014 15.00	9,8481	-3,7	15,0	9,8911	-1,0	9,9002	1,6
444	24/01/2014 10.30	9,8477	-4,1	13,0	9,8908	-1,3	9,9001	1,5
445	27/01/2014 11.00	9,8480	-3,8	11,0	9,8910	-1,0	9,9005	1,9
446	29/01/2014 10.00	9,8481	-3,7	10,0	9,8913	-0,8	9,9003	1,7
447	31/01/2014 07.45	9,8482	-3,6	16,0	9,8911	-0,9	9,9005	1,9
448	03/02/2014 08.15	9,8481	-3,7	13,0	9,8914	-0,6	9,9006	2,0
449	05/02/2014 10.30	9,8482	-3,5	13,0	9,8912	-0,8	9,9003	1,7
450	07/02/2014 07.45	9,8478	-3,9	11,0	9,8910	-1,0	9,9001	1,5
451	10/02/2014 08.10	9,8481	-3,6	12,0	9,8912	-0,8	9,9005	1,8
452	12/02/2014 08.00	9,8481	-3,6	13,0	9,8911	-1,0	9,9004	1,7
453	14/02/2014 08.15	9,8479	-3,8	14,0	9,8911	-0,9	9,9007	2,1
454	17/02/2014 08.15	9,8476	-4,1	15,0	9,8910	-1,1	9,9004	1,8
455	19/02/2014 08.00	9,8475	-4,3	17,0	9,8906	-1,4	9,9001	1,4
456	21/02/2014 08.15	9,8480	-3,7	12,0	9,8911	-0,9	9,9005	1,9
457	24/02/2014 09.00	9,8482	-3,5	12,0	9,8913	-0,7	9,9002	1,6
458	26/02/2014 08.00	9,8484	-3,3	11,0	9,8915	-0,5	9,9007	2,1
459	28/02/2014 09.30	9,8481	-3,7	11,0	9,8912	-0,8	9,9002	1,6
460	03/03/2014 10.30	9,8480	-3,7	11,0	9,8913	-0,8	9,9004	1,8
461	05/03/2014 08.00	9,8480	-3,8	10,0	9,8911	-0,9	9,9003	1,7
462	07/03/2014 08.00	9,8480	-3,8	12,0	9,8911	-0,9	9,9003	1,7
463	10/03/2014 09.00	9,8480	-3,8	13,0	9,8909	-1,2	9,9000	1,4
464	12/03/2014 11.00	9,8479	-3,8	16,0	9,8911	-0,9	9,9003	1,6
465	14/03/2014 10.30	9,8484	-3,4	16,0	9,8915	-0,6	9,9005	1,9
466	18/03/2014 10.30	9,8481	-3,7	16,0	9,8912	-0,8	9,9001	1,5
467	21/03/2014 09.00	9,8483	-3,5	17,0	9,8916	-0,4	9,9005	1,9

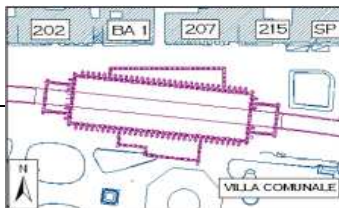


Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Villa Comunale Civico 3
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 18/09/2008
Data lettura di zero 18/09/2008

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Villa Comunale Civico 3



GRAFICO

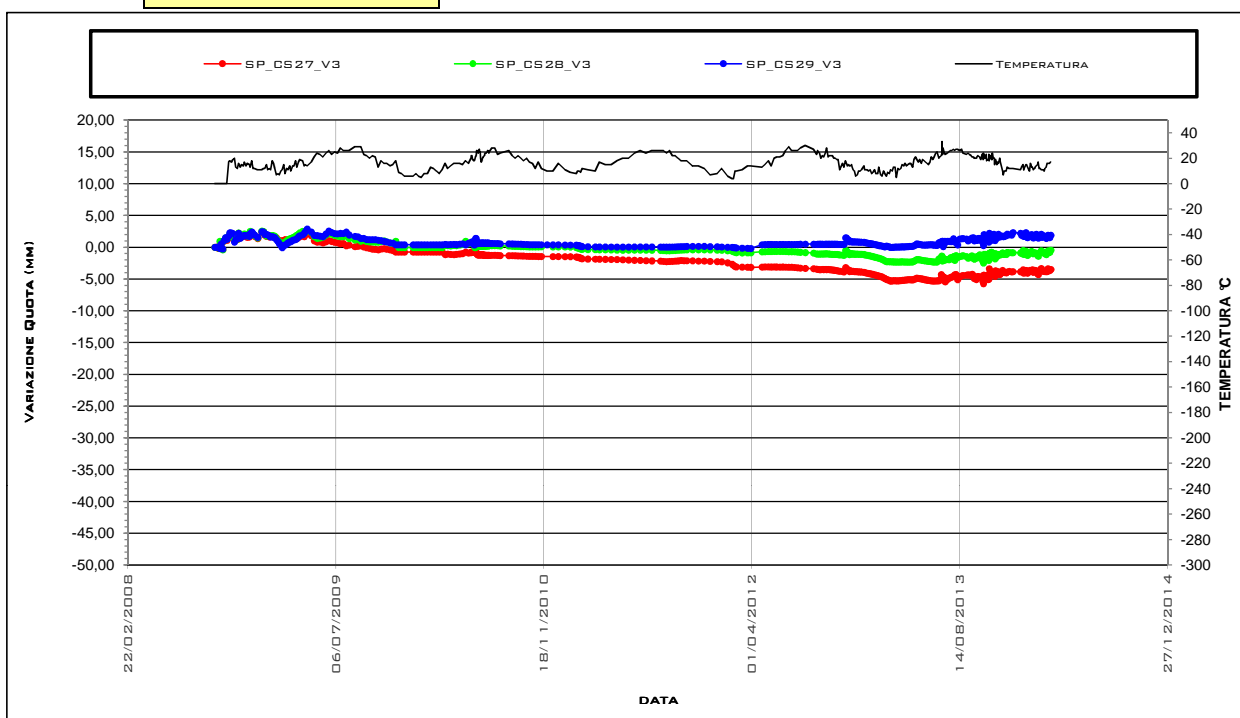
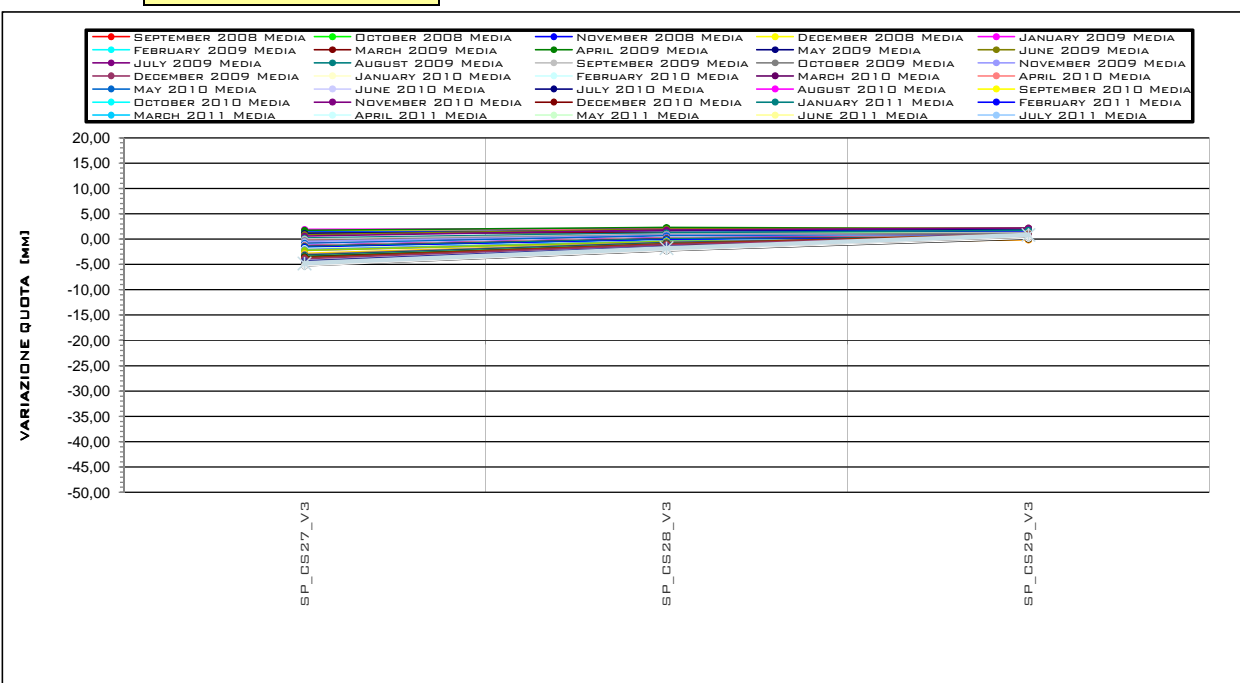



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B E 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE	
Opera	\ Villa Comunale Cassa Armonica
Nome Allineamento Topografico	Caposaldo
Data posa in opera	07/05/2013
Data lettura di zero	07/05/2013

Ultima Misura 127 in data 21/03/2014

Lett. n°	DATA	SP_CS30_CA		Temp. Media [°C]	SP_CS31_CA		SP_CS32_CA		SP_CS33_CA	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
60	18/10/2013 08.30	11,2018	-0,3	18,0	11,2075	-0,6	11,2054	-0,1	11,2078	-0,2
61	21/10/2013 08.00	11,2015	-0,6	19,0	11,2072	-0,9	11,2051	-0,4	11,2074	-0,5
62	22/10/2013 08.00	11,2016	-0,5	19,0	11,2073	-0,8	11,2052	-0,3	11,2074	-0,5
63	23/10/2013 10.00	11,2017	-0,5	21,0	11,2075	-0,7	11,2052	-0,3	11,2074	-0,5
64	23/10/2013 16.30	11,2022	0,1	23,0	11,2080	-0,2	11,2056	0,1	11,2080	0,1
65	24/10/2013 07.45	11,2025	0,4	18,0	11,2082	0,1	11,2061	0,6	11,2082	0,3
66	24/10/2013 16.30	11,2027	0,6	21,0	11,2087	0,6	11,2062	0,7	11,2083	0,4
67	25/10/2013 08.00	11,2024	0,3	19,0	11,2085	0,4	11,2062	0,7	11,2082	0,3
68	25/10/2013 16.45	11,2025	0,4	22,0	11,2085	0,3	11,2062	0,7	11,2082	0,3
69	26/10/2013 10.30	11,2026	0,5	22,0	11,2085	0,4	11,2061	0,6	11,2083	0,3
70	28/10/2013 07.45	11,2025	0,4	20,0	11,2085	0,4	11,2063	0,8	11,2083	0,4
71	28/10/2013 15.30	11,2024	0,2	22,0	11,2083	0,2	11,2061	0,6	11,2082	0,3
72	29/10/2013 07.45	11,2024	0,2	20,0	11,2083	0,2	11,2061	0,6	11,2082	0,3
73	29/10/2013 15.30	11,2027	0,5	22,0	11,2086	0,5	11,2065	1,0	11,2085	0,6
74	30/10/2013 07.45	11,2025	0,3	19,0	11,2085	0,3	11,2060	0,5	11,2081	0,1
75	30/10/2013 15.30	11,2026	0,5	23,0	11,2086	0,5	11,2062	0,7	11,2083	0,4
76	31/10/2013 08.15	11,2024	0,2	19,0	11,2084	0,2	11,2060	0,5	11,2081	0,1
77	31/10/2013 15.15	11,2025	0,3	24,0	11,2084	0,3	11,2062	0,7	11,2083	0,4
78	02/11/2013 09.00	11,2024	0,3	21,0	11,2085	0,4	11,2062	0,7	11,2083	0,3
79	04/11/2013 08.00	11,2025	0,3	20,0	11,2086	0,4	11,2062	0,7	11,2082	0,3
80	05/11/2013 14.00	11,2025	0,3	20,0	11,2085	0,3	11,2062	0,7	11,2081	0,2
81	06/11/2013 07.45	11,2027	0,6	15,0	11,2086	0,4	11,2063	0,7	11,2082	0,2
82	07/11/2013 08.15	11,2020	-0,2	18,0	11,2080	-0,1	11,2056	0,0	11,2076	-0,3
83	08/11/2013 08.00	11,2026	0,4	19,0	11,2086	0,5	11,2062	0,7	11,2082	0,3
84	11/11/2013 11.00	11,2022	0,0	15,0	11,2082	0,0	11,2059	0,4	11,2079	0,0
85	13/11/2013 08.00	11,2024	0,2	17,0	11,2084	0,2	11,2062	0,7	11,2082	0,2
86	15/11/2013 07.45	11,2019	-0,3	16,0	11,2079	-0,3	11,2062	0,7	11,2081	0,1
87	18/11/2013 13.45	11,2021	0,0	20,0	11,2081	-0,1	11,2060	0,4	11,2080	0,1
88	20/11/2013 07.45	11,2022	0,0	17,0	11,2083	0,2	11,2061	0,6	11,2080	0,0
89	25/11/2013 08.00	11,2028	0,6	10,0	11,2089	0,7	11,2066	1,0	11,2085	0,6
90	27/11/2013 08.15	11,2024	0,2	7,0	11,2084	0,3	11,2064	0,9	11,2083	0,4
91	29/11/2013 08.30	11,2025	0,3	10,0	11,2086	0,5	11,2062	0,7	11,2082	0,3
92	04/12/2013 08.00	11,2026	0,5	10,0	11,2087	0,6	11,2062	0,7	11,2081	0,2
93	06/12/2013 10.30	11,2028	0,6	13,0	11,2089	0,8	11,2065	0,9	11,2084	0,5
94	11/12/2013 08.00	11,2029	0,7	12,0	11,2090	0,8	11,2066	1,0	11,2085	0,6
95	17/12/2013 08.30	11,2025	0,3	12,0	11,2086	0,5	11,2064	0,9	11,2084	0,4
96	20/12/2013 08.45	11,2029	0,8	12,0	11,2090	0,9	11,2065	1,0	11,2084	0,4
97	07/01/2014 08.30	11,2026	0,5	11,0	11,2088	0,7	11,2065	1,0	11,2081	0,2
98	10/01/2014 08.15	11,2027	0,6	13,0	11,2088	0,7	11,2065	1,0	11,2083	0,4
99	13/01/2014 16.00	11,2030	0,9	15,0	11,2091	0,9	11,2068	1,2	11,2087	0,7
100	15/01/2014 08.30	11,2022	0,1	11,0	11,2084	0,3	11,2062	0,7	11,2081	0,1
101	17/01/2014 08.00	11,2027	0,6	13,0	11,2088	0,7	11,2065	1,0	11,2084	0,5
102	20/01/2014 11.15	11,2028	0,6	15,0	11,2090	0,8	11,2066	1,1	11,2085	0,6
103	22/01/2014 15.00	11,2027	0,6	15,0	11,2089	0,8	11,2064	0,9	11,2084	0,5
104	24/01/2014 10.30	11,2024	0,3	13,0	11,2086	0,4	11,2062	0,7	11,2081	0,1
105	27/01/2014 11.00	11,2028	0,6	11,0	11,2089	0,8	11,2065	1,0	11,2084	0,5
106	29/01/2014 10.00	11,2028	0,6	10,0	11,2089	0,8	11,2065	1,0	11,2085	0,5
107	31/01/2014 07.45	11,2029	0,8	16,0	11,2090	0,9	11,2066	1,1	11,2086	0,7
108	03/02/2014 08.15	11,2029	0,7	13,0	11,2090	0,9	11,2067	1,1	11,2086	0,7
109	05/02/2014 10.30	11,2027	0,5	13,0	11,2088	0,7	11,2063	0,8	11,2084	0,5
110	07/02/2014 07.45	11,2028	0,4	11,0	11,2087	0,5	11,2063	0,8	11,2082	0,3
111	10/02/2014 08.10	11,2029	0,7	12,0	11,2090	0,9	11,2067	1,2	11,2086	0,7
112	12/02/2014 08.00	11,2028	0,7	13,0	11,2090	0,9	11,2065	1,0	11,2083	0,4
113	14/02/2014 08.15	11,2028	0,6	14,0	11,2088	0,6	11,2067	1,2	11,2085	0,6
114	17/02/2014 08.15	11,2024	0,2	15,0	11,2085	0,4	11,2062	0,7	11,2082	0,2
115	19/02/2014 08.00	11,2020	-0,1	17,0	11,2082	0,0	11,2060	0,5	11,2080	0,0
116	21/02/2014 08.15	11,2028	0,6	12,0	11,2089	0,8	11,2066	1,1	11,2083	0,4
117	24/02/2014 09.00	11,2028	0,7	12,0	11,2090	0,8	11,2067	1,2	11,2088	0,8
118	26/02/2014 08.00	11,2031	1,0	11,0	11,2093	1,1	11,2069	1,4	11,2088	0,9
119	28/02/2014 09.30	11,2030	0,9	11,0	11,2089	0,7	11,2067	1,1	11,2086	0,7
120	03/03/2014 10.30	11,2029	0,8	11,0	11,2090	0,8	11,2066	1,1	11,2087	0,8
121	05/03/2014 08.00	11,2026	0,5	10,0	11,2088	0,7	11,2065	1,0	11,2085	0,6
122	07/03/2014 08.00	11,2026	0,5	12,0	11,2086	0,5	11,2063	0,8	11,2083	0,4
123	10/03/2014 09.00	11,2026	0,4	13,0	11,2086	0,5	11,2063	0,8	11,2082	0,3
124	12/03/2014 11.00	11,2028	0,5	16,0	11,2087	0,5	11,2065	1,0	11,2086	0,6
125	14/03/2014 10.30	11,2031	1,0	16,0	11,2092	1,1	11,2069	1,4	11,2088	0,8
126	18/03/2014 10.30	11,2029	0,8	16,0	11,2090	0,9	11,2066	1,1	11,2087	0,7
127	21/03/2014 09.00	11,2029	0,8	17,0	11,2093	1,1	11,2067	1,2	11,2087	0,8

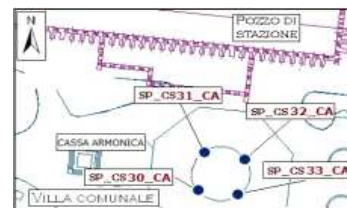
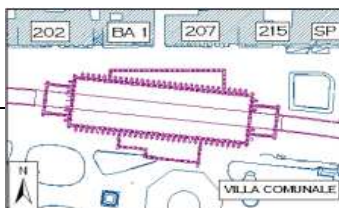


Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ Villa Comunale Cassa
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 07/05/2013
Data lettura di zero 07/05/2013

UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ Villa Comunale Cassa Armonica



GRAFICO

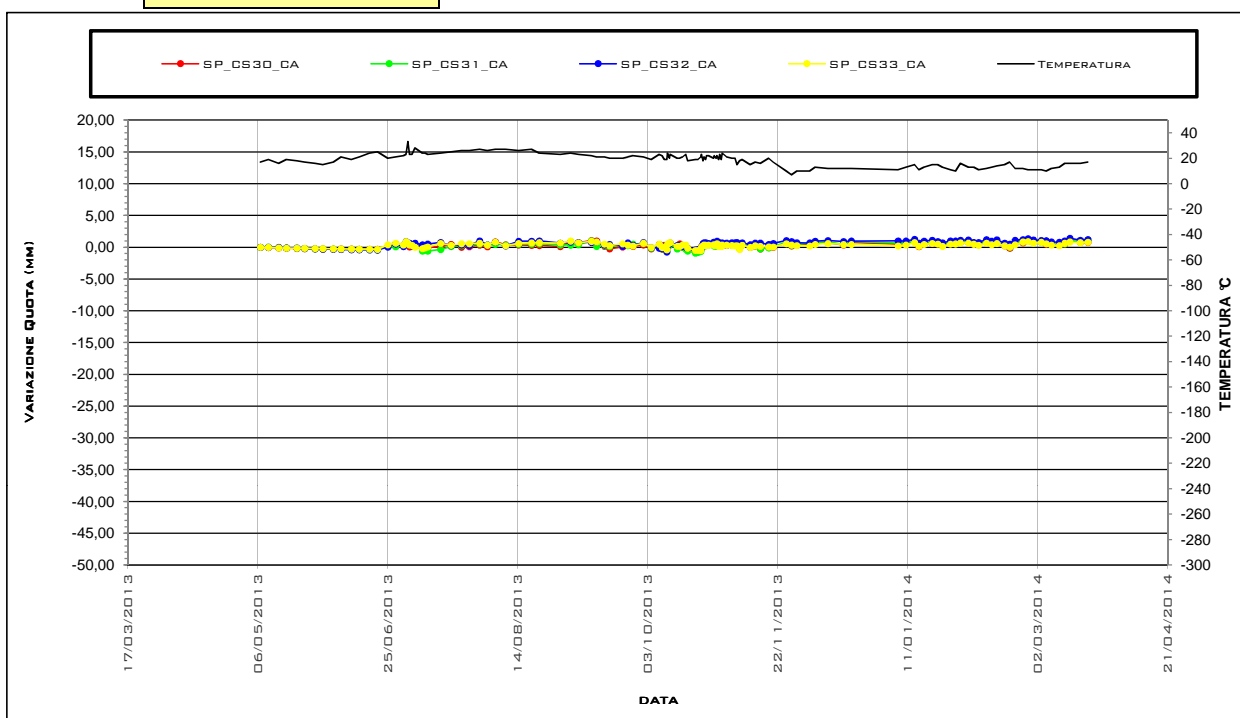
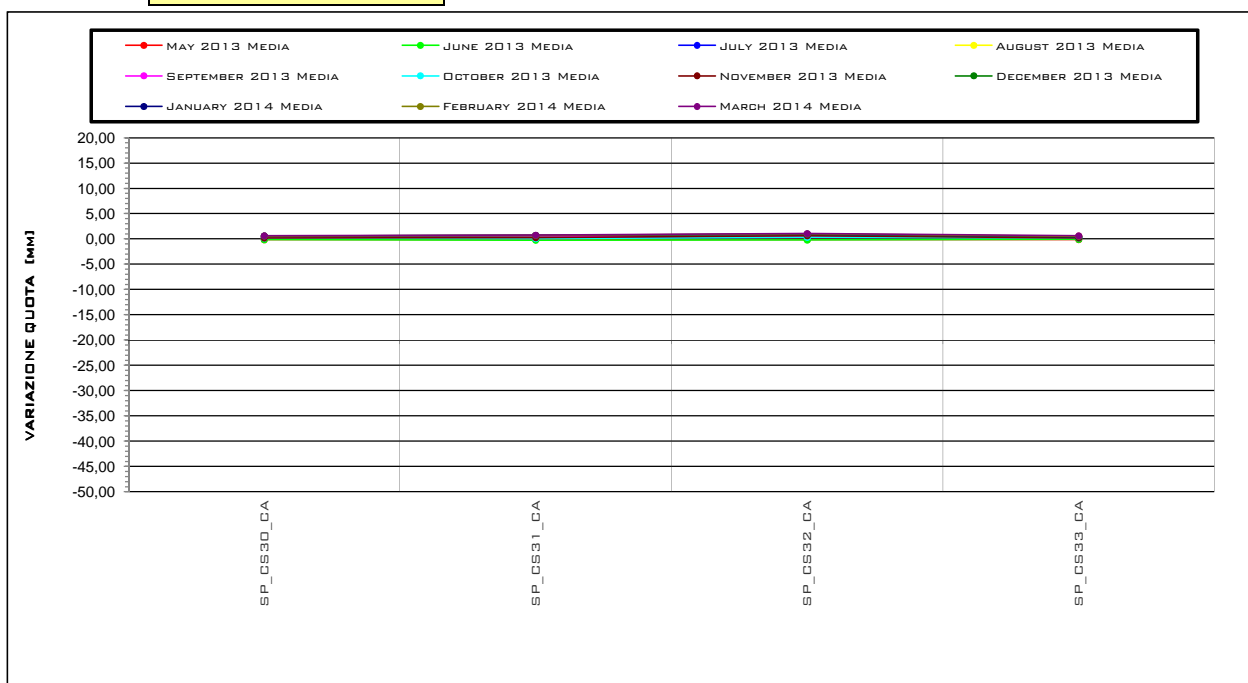





GRAFICO ISOCRONE



METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.											
		dic-13									
SAN PASQUALE											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	Esito	TOT MESE	TOTALE
SP	SP_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	1
SP (nuova installazione)	SP_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	3
	SP_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
SP	SP_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	15		1				P	1	6
	SP_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	30		1				P	1	6
SP	SP_PZ3_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	6
	SP_PZ3_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	6
SP	SP_PZ4_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	4
	SP_PZ4_P	PIEZ. CASAGRANDE	30					1	N	1	5
SP	SP_PZ5_S	PIEZ. CASAGRANDE	15			1			P	1	5
	SP_PZ5_P	PIEZ. CASAGRANDE	30			1			P	1	5
SP	SP_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE	15				1		P	1	4
	SP_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE	30				1		P	1	4
SP	SP_PZ7_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ7_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ8_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ8_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ9_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ9_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ10_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ10_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ11_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ11_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ12_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ12_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ13_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ13_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ14_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ14_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ15_S	PIEZ. CASAGRANDE	22,5							0	1
	SP_PZ15_P	PIEZ. CASAGRANDE	45,5							0	1
SP	SP_PZ16_S	PIEZ. CASAGRANDE	22							0	1
	SP_PZ16_P	PIEZ. CASAGRANDE	39,5							0	1
SP	SP_IN1	INCLINOMETRO	20/54							0	2
SP	SP_IN1_1	INCLINOMETRO	44/44							0	4
SP	SP_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	54/54							0	4
SP	SP_IN3	INCLINOMETRO	45/45							0	5
SP	SP_IN4	INCLINOMETRO	0/54							0	0
SP	SP_IN4_1	INCLINOMETRO	50/50							0	3
SP	SP_EI5/ES5	ESTENSO-INCLINOMETRO	54/54							0	2
SP	SP_IN6	INCLINOMETRO	35/54							0	2
SP	SP_IN6_1	INCLINOMETRO	48/48							0	3
SP	SP_IN_P3	INCLINOMETRO	0/43							0	0
SP	SP_IN_P3_1	INCLINOMETRO	16/33							0	5
SP	SP_IN_P5	INCLINOMETRO	48/48							0	6
SP	SP_IN_P12	INCLINOMETRO	37/45							0	1
SP	SP_IN_P12_1	INCLINOMETRO	43/43							0	2
SP	SP_IN_P13	INCLINOMETRO	49/49							0	6
SP	SP_IN_P25	INCLINOMETRO	0/51							0	0
SP	SP_IN_P26	INCLINOMETRO	45/45							0	9
SP	SP_IN_P61	INCLINOMETRO	0/51							0	0
SP	SP_IN_P64	INCLINOMETRO	28/46							0	6
SP	SP_IN_P74	INCLINOMETRO	42/42							0	5
SP	SP_IN_P75	INCLINOMETRO	47/47							0	5
SP	SP_IN_P83	INCLINOMETRO	47/47							0	5
SP	SP_IN_P84	INCLINOMETRO	35/51							0	1
SP	SP_IN_P84_1	INCLINOMETRO	47/47							0	4

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.											
		dic-13									
SP	SP_IN_P4	INCLINOMETRO	20/20							0	1
SP	SP_IN_P6	INCLINOMETRO	22/22							0	1
SP	SP_IN_P41	INCLINOMETRO	23/23							0	1
SP	SP_IN_P42	INCLINOMETRO	23/23							0	1
SP	P1	POZZO	40							0	1
SP	P2	POZZO	40							0	0
SP (nuova install.)	P1	POZZO	40							0	0
SP (nuova install.)	P2	POZZO	45							0	0
SP	P3	POZZO	42							0	0
SP	P4	POZZO	42							0	0
SP	P5	POZZO	40							0	0
SP	P6	POZZO	45							0	0
SP	P7	POZZO	45							0	0
SP	P8	POZZO	45							0	0
N.B. Lo strumento SP_EI5/ES5 (ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile con la sonda inclinometrica ma non leggibile con la sonda estensimetrica. Pertanto nel programma di monitoraggio verranno eseguite le sole letture inclinometriche.											
ARCO MIRELLI											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
AM	AM_PZ8 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25							0	0
AM	AM_PZ9 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25							0	0
AM	AM_PZ10 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25							0	0
AM	AM_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	1
	AM_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	1
AM (nuova installazione)	AM_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	4
	AM_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	28				1	P		1	6
AM	AM_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	10				1	P		1	6
	AM_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	28				1	P		1	6
AM	AM_PZ4_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	1
	AM_PZ4_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	1
AM	AM_PZ5_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	7
	AM_PZ5_P	PIEZ. CASAGRANDE	28				1	P		1	8
AM	AM_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	6
	AM_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	6
AM	AM_PZ7_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	5
	AM_PZ7_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	5
AM	AM_PZ11_S	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	2
	AM_PZ11_P	PIEZ. CASAGRANDE	36							0	2
AM	AM_PZ12_S	PIEZ. CASAGRANDE	24							0	4
	AM_PZ12_P	PIEZ. CASAGRANDE	32							0	4
AM	AM_PZ13_S	PIEZ. CASAGRANDE	27							0	3
	AM_PZ13_P	PIEZ. CASAGRANDE	34							0	3
AM	AM_PZ14_S	PIEZ. CASAGRANDE	27							0	4
	AM_PZ14_P	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	5
AM	AM_PZ15_S	PIEZ. CASAGRANDE	23							0	4
	AM_PZ15_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	4
AM	AM_PZ16_S	PIEZ. CASAGRANDE	23							0	3
	AM_PZ16_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
AM	AM_PZ17_S	PIEZ. CASAGRANDE	25							0	3
	AM_PZ17_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
AM	AM_PZ18_S	PIEZ. CASAGRANDE	29							0	3
	AM_PZ18_P	PIEZ. CASAGRANDE	31							0	3
AM	AM_PZ19_S	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	3
	AM_PZ19_P	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	3
AM	AM_PZ20_S	PIEZ. CASAGRANDE	29							0	3
	AM_PZ20_P	PIEZ. CASAGRANDE	34							0	3
AM	AM_IN1	INCLINOMETRO	0/50							0	0
AM	AM_IN1_1	INCLINOMETRO	41/41	1					P	1	3
AM	AM_IN2	INCLINOMETRO	0/50							0	0

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.											
		dic-13									
AM	AM_IN2_1	INCLINOMETRO	49/49	1					P	0	2
AM	AM_E11/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	50/50	1					P	1	6
AM	AM_EI3 bis/ES3 bis	ESTENSO-INCLINOMETRO	50/50							0	6
AM	AM_IN_P5	INCLINOMETRO	0/40							0	0
AM	AM_IN_P5_1	INCLINOMETRO	39/39							0	1
AM	AM_IN_P6	INCLINOMETRO	3/44							0	1
AM	AM_IN_P17	INCLINOMETRO	29/40							0	1
AM	AM_IN_P17_1	INCLINOMETRO	38/38							0	3
AM	AM_IN_P18	INCLINOMETRO	36/40							0	4
AM	AM_IN_P31	INCLINOMETRO	0/35							0	0
AM	AM_IN_P31_1	INCLINOMETRO	31/31		1				P	1	3
AM	AM_IN_P32	INCLINOMETRO	40/40							0	1
AM	AM_IN_P32_1	INCLINOMETRO	38/38		1				P	1	3
AM	AM_IN_P61	INCLINOMETRO	0/40							0	0
AM	AM_IN_P61_1	INCLINOMETRO	37/37							0	2
AM	AM_IN_P62	INCLINOMETRO	4/40							0	0
AM	AM_IN_P62_1	INCLINOMETRO	36/36							0	3
AM	AM_IN_P76	INCLINOMETRO	39/39							0	3
AM	AM_IN_P77	INCLINOMETRO	40/40							0	3
AM	AM_EI2/ ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	0/50							0	0
AM	AM_IN_P87	INCLINOMETRO	37/42							0	1
AM	AM_IN_P88	INCLINOMETRO	08/36							0	1
AM	AM_IN_P104	INCLINOMETRO	40/40			1			P	1	5
AM	AM_IN_P105	INCLINOMETRO	40/40			1			P	1	6
N.B.											
Lo strumento AM_EI3 bis/ES3 bis (ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile con la sonda inclinometrica ma non leggibile con la sonda estensimetrica. Pertanto nel programma di monitoraggio verranno eseguite le sole letture inclinometriche.											
CHIAIA											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
CH	CH_PZ1	PIEZ. TUBO APERTO	50/50							0	2
CH	CH_PZ2	PIEZ. TUBO APERTO	50							0	2
CH	CH_PZ3	PIEZ. TUBO APERTO	40/40							0	0
CH	CH_PZ4	PIEZ. TUBO APERTO	50/50							0	0
CH	CH_PZ5	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
CH	CH_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
	CH_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
CH	CH_PZ7	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
CH	CH_IN1	INCLINOMETRO	54/54							0	1
CH	CH_IN2	INCLINOMETRO	54/54							0	3
CH	CH_IN3	INCLINOMETRO	54/54							0	1
CH	CH_IN4	INCLINOMETRO	50/50							0	0
CH	CH_IN_P13	INCLINOMETRO	20/20							0	4
CH	CH_IN_P50	INCLINOMETRO	18/18							0	4
CH	CH_IN_P81	INCLINOMETRO	24/24							0	1
CH	CH_IN_P67	INCLINOMETRO	23/23							0	3
CH	CH_E11/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	25/54							0	1
CH	CH_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	55/55							0	1
NB: Lo strumento CH_E11/ES1(ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile per 30m rispetto agli iniziali 54. Tale riduzione è dovuta al passaggio della TBM che ha intercettato lo strumento tagliando la porzione inferiore interferente con la galleria.											
MUNICIPIO											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
MU	MU_PZ1	PIEZ. TUBO APERTO	16,5				1		P	1	3
MU	MU_PZ2	PIEZ. TUBO APERTO	25,5				1		P	1	2
MU	MU_PZ3	PIEZ. TUBO APERTO	25,20				1		P	1	1
MU	MU_PZ4	PIEZ. TUBO APERTO	23,80				1		P	1	5
MU	MU_PZ5	PIEZ. TUBO APERTO	17,70				1		P	1	6
MU	MU_PZ6	PIEZ. TUBO APERTO	13				1		P	1	5
MU	MU_E11/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	3
MU	MU_E12/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	5
MU	MU_EI3/ES3	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	6
MU	MU_EI4/ES4	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	4

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.






dic-13

GALLERIA DI LINEA

TRATTA MERGELLINA / ARCO MIRELLI											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_MA	GL_MA_SP01_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	28/28							0	1
GL_MA	GL_MA_SP01_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_MA	GL_MA_SC01_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31							0	0
GL_MA	GL_MA_SC01_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	27/27							0	2
GL_MA	GL_MA_SP02_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	27/27							0	3
GL_MA	GL_MA_SP02_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	2
GL_MA	GL_MA_SP01_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
GL_MA	GL_MA_SC01_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
GL_MA	GL_MA_SP02_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	6
GL_MA	GL_MA_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	8,04			1			P	1	2
GL_MA	GL_MA_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	7,97			1			P	1	2
GL_MA	GL_MA_PZ3	PIEZ. CASAGRANDE	8,00			1			P	1	2
GL_MA	GL_MA_PZ4	PIEZ. CASAGRANDE	7,90							0	5
GL_MA	GL_MA_PZ5	PIEZ. CASAGRANDE	7,30							0	4
TRATTA ARCO MIRELLI / SAN PASQUALE											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_AS	GL_AS_SP03_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	2
GL_AS	GL_AS_SP03_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC03_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC03_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC02_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35		1				P	1	5
GL_AS	GL_AS_SC03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35		1				P	1	5
GL_AS	GL_AS_SP03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35		1				P	1	4
TRATTA SAN PASQUALE / CHIAIA											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_SH	GL_SH_SC04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	4
GL_SH	GL_SH_SC04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	3
GL_SH	GL_SH_SP04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	2
GL_SH	GL_SH_SP04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35/35							0	3
GL_SH	GL_SH_SP04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35/35							0	4
GL_SH	GL_SH_SC05_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30/30							0	1
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	40/40				1		P	1	1
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	40/40				1		P	1	2
GL_CM	GL_CM_SC06_EI/ES	ESTENSO-INCLINOMETRO	37/37							0	0

LEGENDA

	IN ROSSO STRUMENTO FUORI USO (per il quale è inutile programmare attività di manutenzione e monitoraggio)
	IN GIALLO STRUMENTO A FUNZIONALITA' RIDOTTA
	IN VERDE STRUMENTO SOSTITUITO
P	ESITO POSITIVO
N	ESITO NEGATIVO
Video	VIDEOISPEZIONE ESEGUITA

NOTE

Gli strumenti sottoposti a manutenzione nel periodo indicato, dopo il trattamento di spurgo, lavaggio a pressione, verifica dell'accessibilità tubi di misura, hanno migliorato la loro funzionalità. Superando le prove con esito positivo.

Per i piezometri tipo Casagrande sotto riportati, si evince la scarsa comunicazione fra i tubi di misura, che indica un ridotto ricircolo dell'acqua all'interno della cella. Dalla risposta strumentale ottenuta durante le fasi di manutenzione, si suppone un funzionamento assimilabile più a piezometri tubo aperto che non a celle tipo Casagrande, ciò potrebbe comportare tempi di risposta più lunghi. Tuttavia questi strumenti continuano a fornire misure correlabili con gli altri strumenti funzionanti, continueranno ad essere regolarmente inseriti nel programma di monitoraggio e di manutenzione.

Cantiere San Pasquale

SP_PZ1_P

SP_PZ1_S

Cantiere Arco Mirelli

AM_PZ6_S

AM_PZ5_S

Tratta Mergellina-Arco Mirelli

GL_MA_PZ4